

Van: [redacted] (Albrandswaard)
Verzonden: 14-01-2026 11:14
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@stedin.net>
Onderwerp: FW: alternatieve locaties breitnerlaan

Hoi Miquel,

Bijgevoegd vind je het door ons aangevulde document. (Helaas iets later dan ik had toegezegd)

Hiermee gaan we vanmiddag het gesprek in.

Een kopie ervan willen we meegeven aan de bewoners.

Met vriendelijke groet,

[redacted] (Albrandswaard)

Adviseur / regisseur openbare ruimte



Gemeente Albrandswaard | Bezoekadres | Stationsstraat 4 | 3161 KP Rhoon

Ontwikkeling, beheer en ondersteuning | Ruimte

Tel: +3110 [redacted] E-mail: [redacted]@albrandswaard.nl

Van: [redacted] (Albrandswaard)

Verzonden: woensdag 7 januari 2026 10:02

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@stedin.net>

CC: [redacted] <[redacted]@albrandswaard.nl>; [redacted] <[redacted]@albrandswaard.nl>

Onderwerp: FW: alternatieve locaties breitnerlaan

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

Datum en tijdstip van het overleg is afgestemd met de bewoners.

Dit is **woensdag 14 januari van 15:30 – 16:30** op de gemeentewerf aan de [redacted] te [redacted] (de outlookafspraak mail ik je)

Daaraan voorafgaand kunnen we gezamenlijk het gesprek doornemen.

Graag zie ik je dan om 14:30 aan de Binnenbaan. (de outlookafspraak mail ik je)

Het door ons aangevulde document verwacht ik eind deze week aan je terug te koppelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] (Albrandswaard)

Adviseur / regisseur openbare ruimte



**Gemeente
Albrandswaard**

Gemeente Albrandswaard | Bezoekadres | Stationsstraat 4 | 3161 KP Rhoon

Ontwikkeling, beheer en ondersteuning | Ruimte

Tel: +3110 [redacted] | E-mail: [redacted]@albrandswaard.nl

Van: [redacted] (Albrandswaard)

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 10:47

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@stedin.net>

Onderwerp: RE: alternatieve locaties breitnerlaan

Hoi [redacted],

Ook jij nog de beste wensen!

Dank voor het document.

Wij zullen dat verder aanvullen en daarna zal ik het aan jou terugkoppelen zodat we samen hetzelfde document hebben.

We proberen a.s. woensdag 14 januari een overleg met de bewoners in te plannen.

Wanneer dat lukt zal ik ervoor nog een moment inplannen om het gesprek door te nemen.

Ik hou je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

 (Albrandswaard)

Adviseur / regisseur openbare ruimte



Gemeente Albrandswaard | Bezoekadres | Stationsstraat 4 | 3161 KP Rhoon

Ontwikkeling, beheer en ondersteuning | Ruimte

Tel: +3110  | E-mail: @albrandswaard.nl

Van: ,  <@stedin.net>

Verzonden: vrijdag 2 januari 2026 19:40

Aan:  (Albrandswaard) <@albrandswaard.nl>

Onderwerp: alternatieve locaties breitnerlaan

Hi ,

Allereest; beste wensen!

Voor ons gesprek over de Breitnerlaan heb ik een document opgesteld met alle onderzochte locaties die mij bekend zijn, samen met extra uitleg voor de laatst toegevoegde locaties. Deze zijn te vinden in de bijlage.

Graag hoor ik wanneer het gesprek gaat plaatsvinden, en hoop ik dat we kort van tevoren nog iets kunnen inplannen om het gesprek door te nemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Omgevingsmanager | Zakelijk Project



VOOR DE NIEUWE
ENERGIEGENERATIE

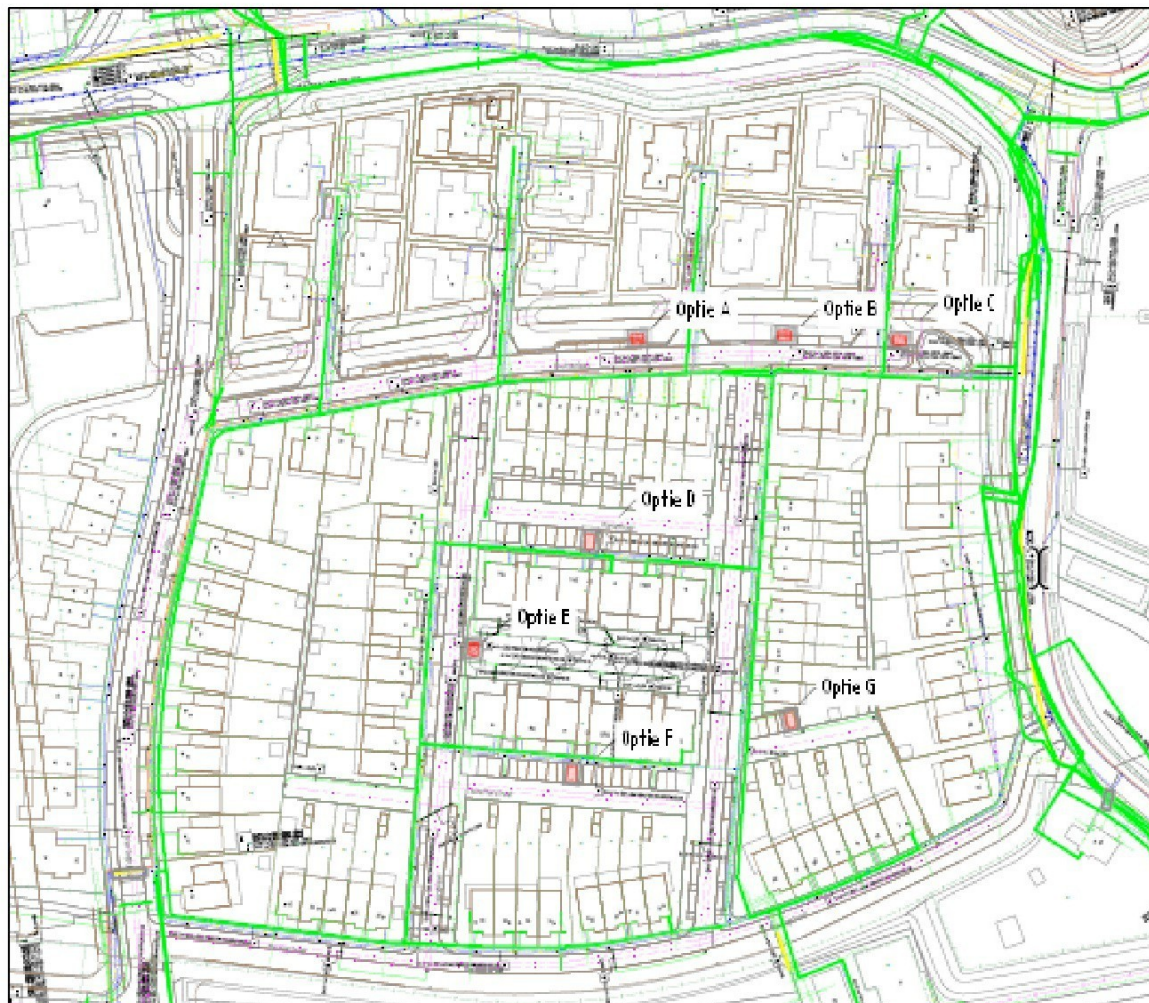
[Redacted] J, [Redacted] J [Redacted] J | Postbus 49, [Redacted] J Rotterdam

06 [Redacted] J | www.stedingroep.nl

Dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Gebruik door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden en het bericht te vernietigen. Stedin Holding N.V. staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24306393

Alternatieve locaties

Bij het bepalen van de locatie zijn in een eerder stadium de onderstaande locaties al onderzocht:



- A: Staat op korte afstand voor het raam van Breitnerlaan 13 en 15 en in de zichtlijnen van Breitnerlaan 9 t/m 17. Parkeerplaatsen dienen opgeheven te worden.
- B: Staat voor het raam van de Breitnerlaan 5 en komt in de buurt van of mogelijk op het riool te staan. Dat kan niet.
- D: Komt te dicht op de erfgrans en voor de ramen van Marisstraat 11 t/m 17 te staan.
- E: Staat voor de deur van Tooroplaan 8 & 10. Staat ook voor de ramen van Marisstraat 1 t/m 9 en Schefferstraat 1 t/m 11.
- F: Komt te dicht op de erfgrans en voor de ramen van Schefferstraat 13 t/m 23 en in de zichtlijnen van huisnummer 13 t/m 33.
- G: Staat te dicht op de ramen van Weissenbruchlaan 19.

Nader onderzochte locaties

Op aandragen van bewoners zijn onderstaande alternatieven onderzocht.

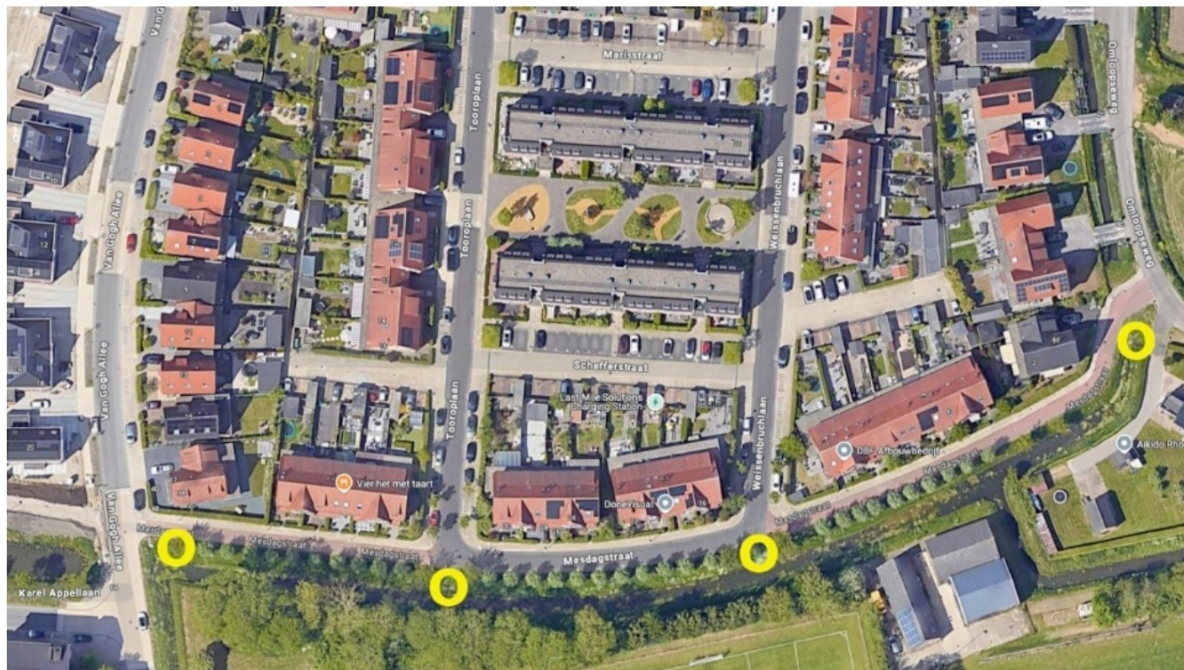


Locatie nabij de kruising Rijsdijk, Van Gogh Allee, Rivierweg

De voorgestelde locatie nabij het kruispunt is niet geschikt om een station neer te zetten. Op deze locatie liggen twee midden spanning elektra bundels, laagspanning elektra kabels en een lage druk gasleiding. Verder ligt de verste aansluiting op een te grote afstand om aan te sluiten.

Locatie nabij kruising Breitnerlaan, Van Gogh Allee (naast watergang)

De voorgestelde locatie langs de watergang is niet geschikt om een station te plaatsen. Langs het voetpad begint het talud van de watergang. Het maaiveld loopt hier in een helling naar beneden. Ook ligt er een duiker van WSHD onder de weg door die de watergangen met elkaar verbindt. Verder ligt de verste aansluiting op een te grote afstand om aan te kunnen sluiten.



Locaties Mesdagstraat (naast watergang)

De voorgestelde locaties langs de watergang zijn ongeschikt voor het plaatsen van een station. We hebben hier te maken met een smalle berm waardoor niet genoeg ruimte aanwezig is om het station te plaatsen. Eventueel uitbreiden van beschikbare ruimte door plaatsen van een damwand, naast de hoge kosten ervan, is niet toegestaan omdat de watergang natuurlijke oevers heeft. Natuurlijke oevers mogen niet onderbroken worden, omdat ze een belangrijk onderdeel zijn van aquatische ecosystemen. Ze bieden schuilplaatsen en voedsel aan verschillende diersoorten, zoals vissen, vogels en insecten.

Locatie Mesdagstraat nabij kruising Omloopseweg

Ook deze locatie is niet geschikt. Onder deze locatie ligt een duiker van WSHD en op de duiker mag niet gebouwd worden. Ook ligt er een rioolleiding waarop ook niet gebouwd mag worden. Tot slot zijn er vanuit verkeersveiligheid bezwaren. Vanuit het fietspad en de uitweg van de Omloopseweg 6 onttrekt een station hier het zicht op naderend verkeer.



Locaties Breitnerlaan (naast watergang)

Locaties A en B zijn al eerder aangedragen en afgewezen. De uitleg waarom deze locaties zijn afgewezen is terug te vinden op pagina 1 van dit document. Nu worden deze locaties ten tweede male aangedragen als alternatieve locatie, echter ditmaal zijn deze stations verder naar achter verplaatst.

Ook nu worden deze locaties afgewezen vanwege het volgende.

In verband met de benodigde vrije ruimte rondom de stations zullen ook in deze situatie parkeerplaatsen moeten vervallen. Deze ruimte is nodig als vluchtruimte en voor het uitvoeren van werkzaamheden aan het station. Naast deze ruimte is er tijdens het plaatsen nog extra ruimte nodig voor kabelinvoer. Daarvoor zullen meerdere bomen gerooid moeten worden.

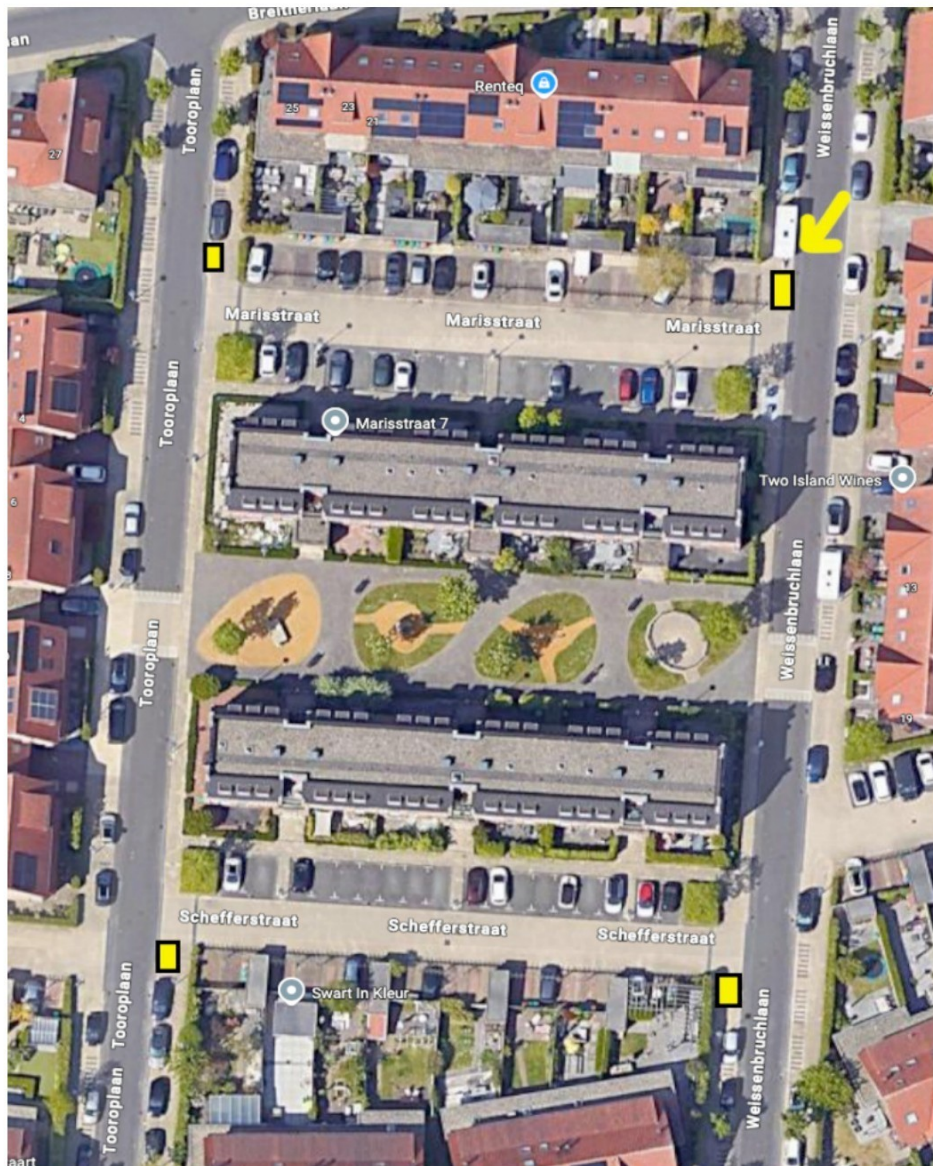
Daarnaast is het eventueel uitbreiden van beschikbare ruimte door het plaatsen van een damwand, naast de hoge kosten ervan, niet toegestaan omdat de watergang natuurlijke oevers heeft. Natuurlijke oevers mogen niet onderbroken worden, omdat ze een belangrijk onderdeel zijn van aquatische ecosystemen.

Ook het onderhoud van de natuurlijke oever en de watergang wordt vanwege deze damwand bemoeilijkt.

Tot slot, Locatie A staat in directe zichtlijn van huizen 15 tot en met 21. Waarbij het voor de huizen 15 en 17 vanuit de woning het meest te zien zal zijn.

Zoals eerder aangegeven is locatie B niet mogelijk vanwege het riool.

Locatie X: locatie x is elektrotechnisch niet mogelijk. De kabellengte naar Omloopseweg 2a en 2b bedraagt dan ongeveer 440 m en dat is te lang voor de hoeveelheid aansluitingen op de desbetreffende kabel.



Locaties Tooroplaan en Weissenbruchlaan

Alle gemarkeerde locaties blijken ongeschikt. De trottoirs zijn te smal om een station te plaatsen en belemmeren bovendien het zicht op naderend verkeer. De trottoirbreedte per locatie (vanaf links boven, met de klok mee) is vanaf opsluitband tot trottoirband respectievelijk 3.64, 3.62, 3.39 en 3.64 meter. De benodigde breedte voor een station (inclusief benodigde vrije ruimte) bedraagt 4.34 meter. Het station zelf staat op deze manier op de trottoirrand. Om de benodigde vrije ruimte te kunnen garanderen zal er dus ruim 80 centimeter weg moeten worden afgezet doormiddel van bijvoorbeeld paaltjes. Om dezelfde reden zullen de parkeerplaatsen grenzend aan de voor- of achterkant van de voorgestelde locaties moeten wijken.

Daarnaast belemmeren de 2.75 meter hoge stations op alle locaties het zicht op naderend verkeer. Vanuit verkeersveiligheid onacceptabel. Alle voorgestelde locaties bevinden zich nabij kruisingen met verkeer van weerszijde. Ook zal het gehele trottoir op deze manier worden afgesloten door de stations, wat ervoor zorgt dat voetgangers zullen moeten oversteken, iets wat, cumulatief, met het al verslechterde verkeersoverzicht van de hypothetische stationslocaties voor nog meer gevaar zal zorgen.

Ook ligt er voor de locatie links onder een datakabel, wat deze locatie (nog verder) ongeschikt maakt. Tot slot bevindt de locatie rechtsboven zich direct voor huisnummer 1 en 3 van de Weissenbruchlaan.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen