

Aanvullend verkeersonderzoek IHP locaties Julianaschool

VKM | Gemeente Albrandswaard
Januari 2024



Gemeente
Albrandswaard

Aanvullend Verkeersonderzoek

Aanvullend op de rapportage van Goudappel 'Quicksan Verkeer en Milieu' heeft de Gemeente Albrandswaard met actuele data twee locaties op het gebied van Verkeer nader uitgewerkt. Dit betreft parkeergegevens en cijfers over gereden snelheden op omliggende wegen van de potentiële schoollocaties Rivierweg en Sportlaan.



Daarnaast zijn de voorgestelde maatregelen van Goudappel ten behoeve van de verkeersveiligheid getoetst, geselecteerd en waar nodig aangevuld. Daarbij zijn de financiële consequenties verder inzichtelijk gemaakt op basis van vergelijkbare investeringen en actuele kostprijzen.

1 Parkeren

Het daadwerkelijke aantal benodigde parkeerplaatsen is lastig te bepalen. Dit hangt sterk af van de ligging en het aandeel kinderen dat met de auto gebracht wordt.

Het is gebruikelijk dat bij nieuwe ontwikkelingen de parkeergelegenheid op het eigen terrein wordt gerealiseerd. Op basis van de CROW-richtlijnen die landelijke gehanteerd worden, dienen er 23 parkeerplaatsen beschikbaar te zijn. Dit wordt gebaseerd op het aantal lokalen. Echter, volgens de berekening van Goudappel dienen er 58 parkeerplaatsen beschikbaar te zijn. Goudappel gebruikt hiervoor een eigen model. Het daadwerkelijke aantal zal ergens in het midden liggen, afhankelijk van de locatie en maatregelen in de fysieke ruimte en op het gedrag.

Wanneer het realiseren van een eigen parkeerterrein niet mogelijk of wenselijk is, kan er gekeken worden of er in de omgeving voldoende parkeergelegenheid is om de piekmomenten van het halen en brengen op te vangen. Hierbij wordt rekening gehouden met dubbelgebruik. De parkeerdrukke van bewoners is immers voornamelijk in de avond, terwijl de parkeerdrukke van de school overdag plaatsvindt.

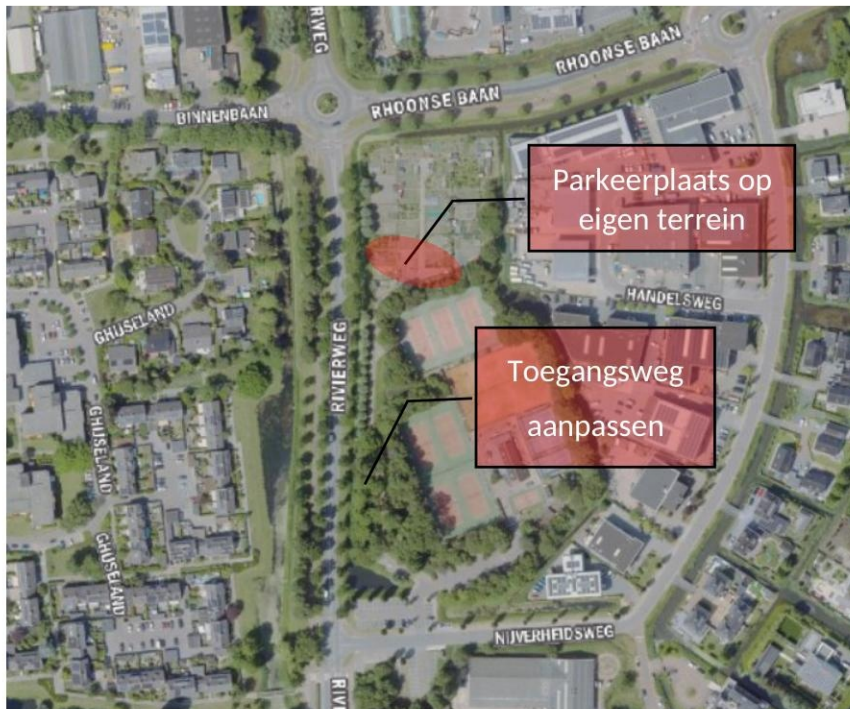
Onderstaande afbeeldingen geven de parkeerdruk in de directe omgeving weer van de Rivierweg en de Sportlaan. Hierbij is het parkeren meegenomen welke binnen het bereik van de maximale loopafstand van 200m (landelijke richtlijn CROW).

1.1 Parkeersituatie locatie Rivierweg

1.1.1. Parkeren op eigen terrein

Afhankelijk van de daadwerkelijke parkeerbehoefte, dienen tussen de 23 en 58 parkeerplaatsen op het kavel van de Julianaschool aangelegd te worden.

Om toegang te verlenen tot het parkeerterrein dient de Nijverheidsweg verbreed te worden om een verkeersveilige afwikkeling van voetgangers, fietsers en autoverkeer mogelijk te maken.



1.1.2. Parkeren in de directe omgeving

Op 200m ten zuiden van de nieuwbouwlocatie, zijn 80 bestaande parkeerplaatsen aanwezig. De parkeerdruk is laag te noemen. Op een maatgevend moment zijn slechts 20% van de parkeervakken bezet. Dit terrein kan gebruikt worden voor het parkeren van personeel en het halen en brengen van kinderen.



Parkeerdruk Rivierweg

De tennisvereniging en manege maken gebruik van deze parkeerplaatsen maar op andere tijdstippen. Er zijn geen woningen in de buurt van deze parkeerplaats.

Inrichting parkeren Rivierweg		Geschatte kosten
Optie 1: parkeren op eigen terrein	Om toegang te verlenen tot het parkeerterrein dient de toegangsweg verbreed te worden om een verkeersveilige afwikkeling van voetgangers, fietsers en autoverkeer mogelijk te maken.	€ 100.000,-
Optie 2: parkeren in de openbare ruimte	Op 200m ten zuiden van de nieuwbouwlocatie, zijn 80 bestaande parkeerplaatsen aanwezig met een lage parkeerdruk. Hiervan kan gebruik gemaakt worden.	€ 0,-

1.2 Parkeersituatie locatie Sportlaan

1.2.1. Parkeren op eigen terrein

Afhankelijk van de daadwerkelijke parkeerbehoefte, dienen tussen de 16 en 39 parkeerplaatsen op het kavel van de Julianaschool aangelegd te worden. De bestaande parkeervraag is hier al in mindering gebracht. Het nieuwe parkeerterrein dient ontsloten te worden met een nieuwe verbinding naar De Gaarde.



1.1.3. Parkeren in de directe omgeving

Binnen 200m van de locatie Sportlaan, zijn ongeveer 120 bestaande parkeerplaatsen vrij op een maatgevend moment¹. Het is echter bekend dat ouders van kinderen zo dicht mogelijk bij de school zullen parkeren zonder aanvullende maatregelen.

Het deel van de Zwaluwelaan dat direct grenst aan de ingang van de school kent hoge parkeerdruk. In de omliggende straten is er restcapaciteit (+/- 45 plaatsen) en binnen de maximale loopafstand 120 parkeerplaatsen.

¹ Volgens parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 28-09-2023 tussen 09:00 – 12:00 en 14:00 – 17:00.



Inrichting parkeren Sportlaan		Geschatte kosten
Optie 1: parkeren op eigen terrein	Het nieuwe parkeerterrein dient ontsloten te worden. Er dient een brug vanaf de Gaarde geschikt gemaakt te worden voor autoverkeer.	NTB
Optie 2: parkeren in de openbare ruimte	In de omliggende straten is er een restcapaciteit (+/- 45 plaatsen) en binnen de maximale loopafstand zelfs 120 parkeerplaatsen.	N.v.t.

2.1 Verkeersveiligheid Rivierweg

De locatie wordt omringd door gebiedsontsluitingswegen (GOW) met vrijliggende fietspaden. De maximale snelheid is hier 50 km/u. De loop- en fietsroutes zijn beperkt en concentreren zich rondom de GOW-50 wegen. Vanuit de wijk Ghijseland bestaat op dit moment geen goede verbinding met de nieuwbouwlocatie over 30 km/u-wegen.



Uit snelheidsanalyses blijkt dat de V85² rondom de nieuwbouwlocatie met name op de Rivierweg aan de hoge kant is, vooral het stuk tussen de Rhoonse Baan en Rijsdijk. De V85 ligt hier tussen de 56 en 65 km/u waar een maximum snelheid van 50 km/u toegestaan is.

2.2 Verkeersveiligheid Sportlaan

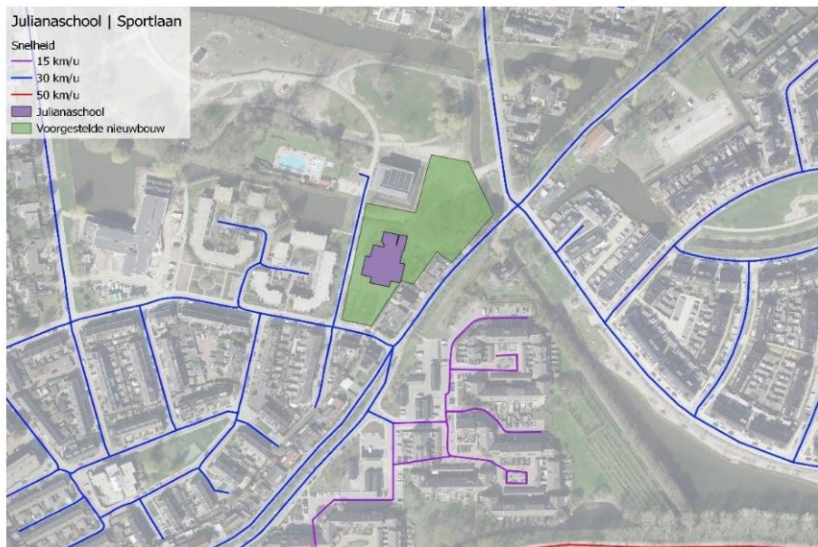


Verskil geschatte V85 (S85) ten opzichte van de maximum toegestane snelheid.

De snelheid die door 85% van de automobilisten niet en door 15% wel wordt overschreden.

De locatie is centraal gelegen binnen Rhoon. De locatie bevindt zich in een verblijfsgebied en wordt omsloten door erftoegangswegen met een maximale snelheid van 30 km/u. De Sportlaan zelf is vrij van autoverkeer.

Uit snelheidsanalyses blijkt dat de V85 rondom de nieuwbouwlocatie met name op de Tijsjesdijk aan de hoge kant is, over de gehele lengte bijna 40 km/u waar een maximum snelheid van 50 km/u toegestaan is. Op de Tijsjesdijk worden in 2025 snelheidsremmende maatregelen genomen door de realisatie van een fietsstraat.



Maximumsnelheden rondom de Sportlaan.



Verskil geschatte V85 (S85) ten opzichte van de maximum toegestane snelheid.

3. Maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid

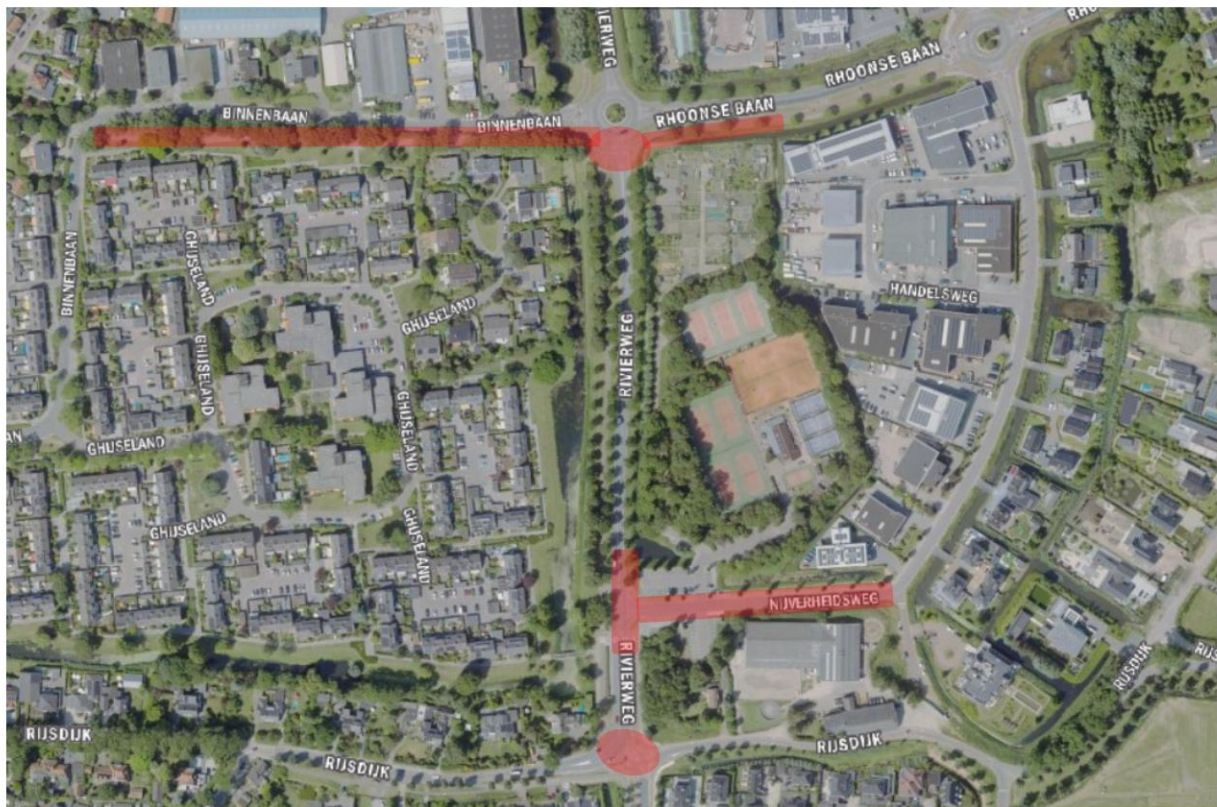
We volgen het advies van Goudappel om verschillende maatregelen te nemen in de openbare ruimte om het verkeersveilig te maken voor met name de scholieren. De maatregelen zijn getoetst door de afdelingen Verkeer en Ruimte.

Aanvullend zijn er voorstellen gedaan voor maatregelen (oranje) die volgens de afdeling Verkeer ook nodig zijn om het volledig verkeersveilig te maken.

Van de infrastructurele maatregelen zijn schetsontwerpen gemaakt zodat de investeringen die nodig zijn om deze maatregelen te realiseren inzichtelijk konden worden gemaakt. We willen benadrukken dat dit eerste concepten zijn om een idee te geven aan welke inrichting wordt gedacht.

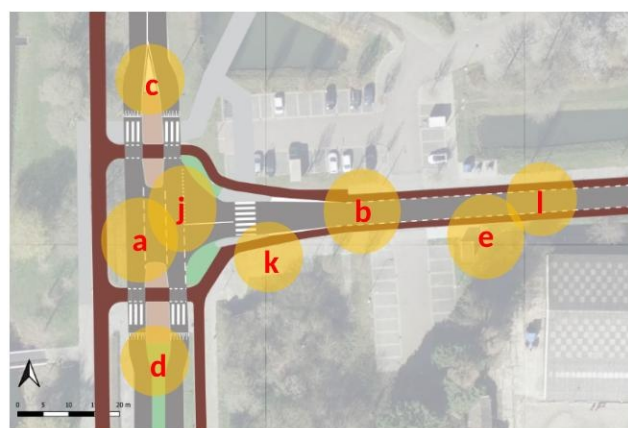
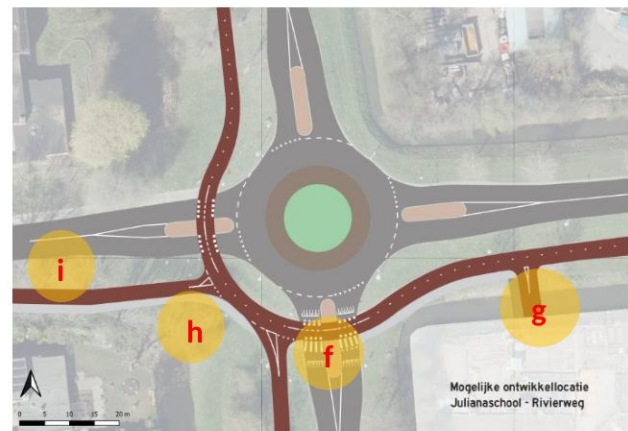
3.1 Maatregelen Rivierweg

De locatie aan de Rivierweg is omringd door 50km-wegen. Niet alle wegen hebben parallel voetpaden en/ of fietspaden. Ook ontbreken op verschillende plekken veilige oversteekmogelijkheden. Onderstaande kaart geeft aan waar dit het geval is.



Overzichtskaart Rivierweg 1

Nader uitgewerkt zijn de maatregelen die Goudappel voorstelt (grijs) en de maatregelen die de afdeling verkeer aanvullend voorstelt (oranje) inclusief de kosten. Naast de luchtfoto's zijn ook schetsontwerpen gemaakt van met name de infrastructurele maatregelen.



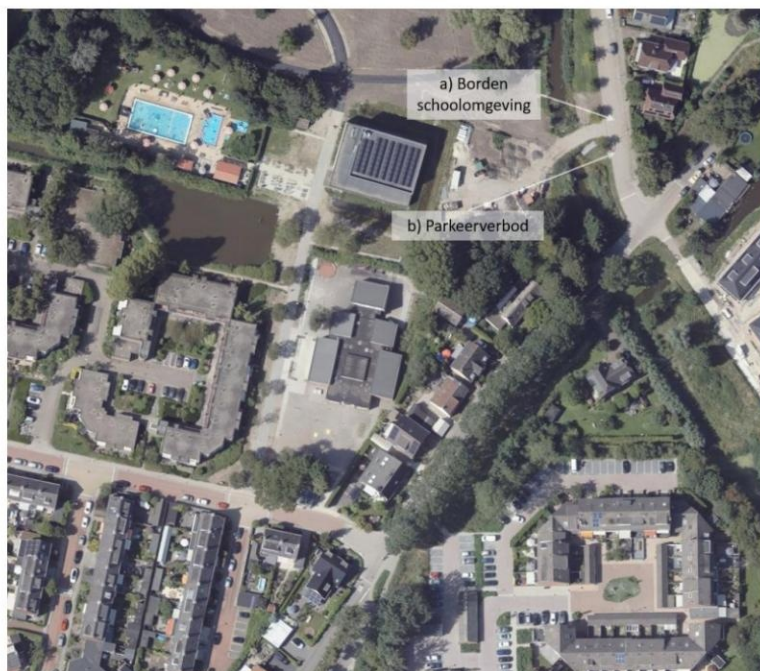
Voorbeeld Ovonde

Maatregelen ontsluiting en bereikbaarheid Rivierweg		Geschatte kosten
Inrichting Rivierweg – Rhoonse Baan		
	Fiets- en voetgangersdoorsteek Rhoonse Baan	NTB
g)	We volgen het advies van Goudappel om een fiets-voetgangersdoorsteek op de Rhoonse Baan te maken – Door een fiets- en voetgangersdoorsteek te realiseren tussen de Rhoonse Baan en de nieuwbouwlocatie wordt de locatie beter bereikbaar te voet en te fiets.	
i)	Opwaarderen fietspad Binnenbaan (aanvullend) Het huidige fietspad langs de Binnenbaan is een onverplicht fietspad, bestaande uit tegels. Om het fietscomfort te verhogen en verkeersdeelnemers te scheiden, is een fietspad uit rood asfalt wenselijk. Parallel hierin is een voetpad wenselijk om de schoollocatie beter bereikbaar te maken voor voetgangers. X <i>NB: voor het realiseren van een separaat voetpad is naar verwachting onvoldoende ruimte. Dit gaat ten koste van het bestaand groen.</i>	€ 56.000,-
f)	Plateau rotonde Rhoonse Baan – Rivierweg We volgen het advies van Goudappel om de fietsoversteek op de rotonde Rhoonse Baan – Rivierweg op een plateau te leggen. Dit zorgt voor een snelheidsremmend effect en draagt bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast voegen we een zebrapad toe ten behoeve van de voetgangers.	€ 49.000,-
5)	Nader onderzoeken ontsluiting Ghijseland voor voetgangers De wijk Ghijseland wordt beperkt ontsloten richting de Rivierweg. Het verdient de aandacht om nader te onderzoeken hoe de bereikbaarheid voor voetgangers verbeterd kan worden.	*
Inrichting Rivierweg – Nijverheidsweg		
c)	Aanbrengen extra zebrapad en plateau (noordelijke oversteek) We volgen het advies van Goudappel om een zebrapad en plateau toe te voegen aan de noordzijde van de kruising. Hiermee verminderen we het aantal conflictpunten voor voetgangers komende uit het zuidwesten. Daarnaast draagt een plateau bij aan snelheidsremming.	€ 49.000,-
d)	Aanbrengen plateau (zuidelijke oversteek)	€ 48.000,-

	We volgen het advies van Goudappel om een plateau toe te voegen aan de zuidzijde van de kruising. Dit draagt bij aan snelheidsremming.	
k)	Aanbrengen zebrapad (oostelijke oversteek) Aan de oostzijde stellen we voor een zebrapad toe te voegen om de oversteek over de Nijverheidsweg te verbeteren voor schoolgaande kinderen.	€ 49.000,-
j)	Uitbuigen Rivierweg (aanvullend) Om de snelheid op de Rivierweg ter hoogte van de Nijverheidsweg verder te verlagen en de attentie te verhogen, stellen we voor om de weg in beide richtingen 'uit te buigen'. Hierdoor komt er een lichte slinger in de weg.	NTB
a+e)	Borden schoolomgeving Door het plaatsen van borden "Schoolomgeving", maken we duidelijk dat weggebruikers een school naderen. Aanvullend willen we wegmarkering aanbrengen.	€ 1.500,-
Inrichting Rivierweg – Rijdsdijk		
m)	Reconstructie kruising naar Ovonde De inrichting van de kruising dient verbeterd te worden. Veel verkeerstromen komen bij elkaar en fietsverkeer gaat tegen de richting in.	€ 330.000,-

3.2. Maatregelen Sportlaan

De locatie aan de Sportlaan is omringd door 30km-wegen. Gezien de lage snelheden die gereden worden zijn hier geen ingrijpende aanpassingen nodig aan de infrastructuur.



Figuur 4.8: maatregelen t.b.v. verkeersveiligheid.

Maatregelen ontsluiting en bereikbaarheid Sportlaan		Geschatte kosten
a)	Borden schoolomgeving Door het plaatsen van borden “Schoolomgeving”, maken we duidelijk dat weggebruikers een school naderen. Hierin volgen we het advies van Goudappel.	€ 1.500,-
b)	Parkeerverbod De Gaarde Het instellen van een parkeerverbod aan één kant van de weg zorgt ervoor dat De Gaarde goed bereikbaar blijft, mocht de parkeervraag opgelost worden in de openbare ruimte. Daarnaast geeft het ook handvatten om handhavend op te treden.	€ 1.500,-

4. Overige

- Mobiliteitsvisie toevoegen

- gedragsmaatregelen en verantwoordelijk gemeente/school/ouders