

Van: "[redacted]" <[redacted]@hotmail.nl>
Verzonden: vrijdag 2 augustus 2024 08:43
Aan: "[redacted]" <[redacted]@albrandswaard.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@hotmail.com> <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: Re: 4-wekelijks overleg buurtbus AW-RK-BD

Goedemorgen [redacted],

Ja, iets langere zwart-wit markering voor de haltes dan zien ze er piccobello uit. Laten we de route die begin 2025 zeker 2 a 3 jaar zo houden. Dan is er continuïteit en liggen de mooie haltes er niet voor niks.

Halte Ghijsseland kan inderdaad mooi thv ingang wijk Ghijsseland, daar ligt nog een oude niet gebruikte halte en richting Portland kan die aan de lantaarnpaal in de bocht. Daar is voldoende overzicht.

Halte Ghijsseland richting Poortugaal moet dan wel iets aangepast met belijning op de weg omdat er nu autos geparkeerd staan en er een elektrische oplaadpaal is geplaatst.

Nieuwe route is makkelijk binnen het uur te rijden voor zowel lijn 602 als lijn 612 en kost geen extra inzeturen en kan gereden worden met het huidige voertuig.

Oproep gezien in de schakel en op de socials, hopelijk komt er een reactie op anders eind september nog een keer herhalen alleen in de krant?

Zal zo even de nieuwe reizigersaantallen van 602/612 tot en met juli naar je toesturen.

Fijn weekend.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@albrandswaard.nl>
Verzonden: maandag 29 juli 2024 09:00
Aan: [redacted] <[redacted]@hotmail.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hotmail.com> <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: 4-wekelijks overleg buurtbus AW-RK-BD

Hoi [redacted],

Dank voor je aantekeningen. Ik ga e.e.a. uitzoeken met betrekking tot het verhogen van de bestaande haltes. Ik vind het een mooie oplossing in Brielle, idealiter iets langer inderdaad. Voorstel voor het verplaatsen van de halte bij de Rivierweg begrijp ik volledig, neem ik mee. Voor de halte Ghijsseland zat ik te denken aan de kruising Binnenbaan – Ghijsseland, daar ligt nog perronmarkering.

Is de nieuwe route wel te rijden binnen de bestaande omloop of betekent dit extra inzeturen?

Donderdag a.s. wordt de oproep in de Schakel geplaatst voor nieuwe vrijwilligers.

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.nl>
Verzonden: vrijdag 26 juli 2024 16:49
Aan: [redacted] <[redacted]@albrandswaard.nl>; [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.nl>
Onderwerp: Re: 4-wekelijks overleg buurtbus AW-RK-BD

Goedemiddag allen,

Bijgaand route voorstel lijn 602 + 612. Lijn 602 zal route overnemen lijn 65 in Rhoon. Verzoek is een halte dichtbij Ghijseland op de Binnenbaan in Rhoon zodat het ouderencentrum ook weer een verbinding krijgt met de metro/centrum Rhoon.

Lijn 612 rijdt in Rhoon exact zelfde route als lijn 602 tot Nijverheidsweg met daarbij lus Antes. Hierdoor krijgen meer wijken in Rhoon in het weekend openbaar vervoer o.a. Essendael.

Voorstel lijn 603 is om te kijken of deze naar Heinenoord busstation kan rijden zodat lijn 716 van Connexxion maar ook vallend onder Buurtbusvereniging Barendrecht meer lucht krijgt want die zit overvol. Functie lijn 603 valt weg als lijn 283 eerder gaat rijden vanaf Station Barendrecht in de middagspits.

[redacted] gaat routevoorstellen uitwerken voor lijn 603.

Bijgaand foto hoe de haltes in Brielle zijn ingericht met een kleine verhoogde halte voor de buurtbus aldaar.

Misschien een idee om dit over te nemen met iets meer zwart-wit tegels?

Lijst haltes Albrandswaard;

Poortugaal

- Kerkstraat ri. Portland
- Beatrixstraat beide richtingen
- Waalstraat ri. Poortugaal Metro
- Landweg beide richtingen
- Klimop beide richtingen
- Meidoorn beide richtingen
- Slaperskade (lijn 612) Antes terrein

Rhoon

-Dorpsdijk ri. Portland (vanaf 10 januari 2025)

-Rivierweg ri. Portland - misschien is hier een nieuwe locatie voor mogelijk, deze ligt nu zeer ongelukkig reizigers

staan op doorgaande weg. Zie bijgaand.

Voorstel halte tegenover huidige halte Rivierweg ri. Poortugaal Metro? Zie bijgaand.

Rest van de haltes zijn al verhoogd en mindervalide proof.

Hierbij de emailadressen om toe te voegen aan de advertenties voor werving nieuwe chauffeurs;

Albrandswaard - [redacted]@hotmail.com

Barendrecht - [redacted]@outlook.com

Is dit voldoende?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@albrandswaard.nl>

Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:46

Aan: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.nl>;

[redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]

<[redacted]@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: 4-wekelijks overleg buurtbus AW-RK-BD

Goedemiddag allen,

Ondanks de afwezigheid van [redacted] en [redacted], hebben [redacted] en ik toch een aantal punten besproken. Hieronder beknopte notulen:

- 1) Ondersteuning buurtbusvereniging -> vrijwillig of beroepskrachten?
 - o De wens voor ondersteuning zit 'm vooral in administratie en zaken in de exploitatie. Denk hierbij aan de buswissels, het bijhouden van km's en leasecontracten, kennismakingsgesprekken voeren, enzovoorts. Het zou fijn als bvb DAM dit kan doen, dan komt het op de grote hoop met de andere buurtbussen die DAM al exploiteert.
- 2) Nut en noodzaak buurtbus x DAM
 - o De buurtbus wordt gebruikt als springplank naar betaald/ander werk. Er zijn al vele voorbeelden te noemen van chauffeurs die van niks naar iets gegaan zijn vanwege de buurtbus. DAM vindt deze kandidaten en begeleidt ze dan ook.
 - o Idealiter komen deze kandidaten uit de eigen gemeente, maar links of rechtsom moet de buurtbus blijven rijden. Kandidaten doen 6-12 maanden ervaring op, om vervolgens (hopelijk) door te stromen.
 - o Voorstel is om DAM op de voorgrond op te laten treden, [redacted] en [redacted] zijn natuurlijk op de achtergrond nog wel beschikbaar. Feit is wel dat het lastig is om buurtbus/privé/werk te blijven combineren.
 - o Geleidelijke overgang, eerst Ridderkerk en daarna Barendrecht en Albrandswaard.
- 3) Route/dienstregeling 2025 lijn 602, 603 & 612 - Albrandswaard & Barendrecht met in oogschouw wegvallen lijn 65 in Rhooon en eerder beginnen lijn 283 Barendrecht.
 - o Lange lijn wordt 'm niet vanwege lengte en verschillende verenigingen
 - o [redacted] gaat knutselen aan nieuwe routes voor buurtbussen 602/63/612 -> insteek is aanpassing route samen met nieuwe DRGL RET januari 2025.
 - o 602-route is al bekend, 612 gaat zelfde route 602 rijden tot Nijverheidsweg. [redacted] **stuurt de route door naar** [redacted]
- 4) Bushaltes buurtbus
 - o [redacted] **stuurt voorbeeld van verhoogde bushaltes Brielle + lijst met haltes AW**
- 5) Werving nieuwe chauffeurs middels advertentie
 - o Verzoek voor Barendrecht en Albrandswaard voor nieuwe chauffeurs -> **actie** [redacted] en [redacted]
 - o Een voorbeeldtekst is [hier](#) te vinden. Even aanpassen per gemeente

[redacted], eventuele aanvullingen hoor ik graag!

Groeten,

[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 13:45

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@hotmail.com'; [redacted]

Onderwerp: 4-wekelijks overleg buurtbus AW-RK-BD

Tijd: donderdag 25 juli 2024 10:30-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Teams

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen