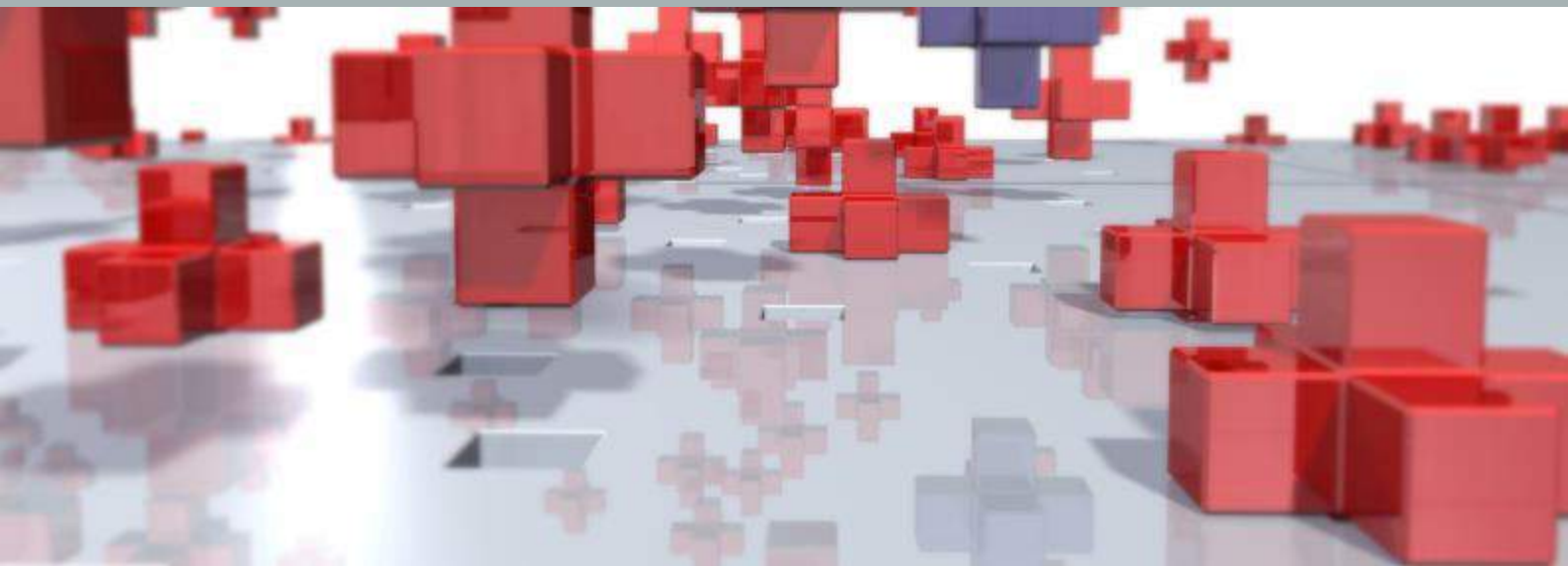


Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon
Gemeente Albrandswaard
Bijlagenboek



Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon
Gemeente Albrandswaard
Bijlagenboek

Rapportnummer: P05095_1_Bijlagenboek
IMRO-identificatienummer: NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-VST1
Datum: 29 augustus 2023
Opdrachtgever: Woningcorporatie Wooncompas
Projectteam BRO: ADi, JDO, JvdA

BRO
Hoofdvestiging
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl

Vogelbuurt, Rhoon

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting	3	
Bijlage 1	Ladder voor duurzame verstedelijking	4
Bijlage 2	Parkeeronderzoek	18
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	39
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek industrielawaaï	165
Bijlage 5	Onderzoek Wet natuurbescherming	177
Bijlage 6	AERIUS-berekening	195
Bijlage 7	Bodemonderzoek	225
Bijlage 8	Watertoets	277
Bijlage 9	Archeologisch advies	314
Bijlage 10	Aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling	317
Bijlage 11	Ontwerpbesluit	329

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Ladder voor duurzame verstedelijking

project
Ladder voor Duurzame Verstedelijking Dorpsdijk te Rhoon

datum
9 maart 2022

opdrachtgever
Wooncompas

projectnummer
P05095

opgesteld door
DBo, JvdL

i.a.a.
ADi

BRO
 Bosscheweg 107
 5282 WV Boxtel
 T +31 (0)411 850 400
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de locatie aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt in Rhoon (gemeente Albrandswaard) is het voornemen de locatie te herontwikkelen en te verdichten door 33 verouderde eengezinswoningen te vervangen door 53 gelijkvloerse appartementen (sociale huur voor ouderen). Per saldo worden er 20 woningen toegevoegd. Op basis van de Ladder voor duurzame verstedelijking moet worden onderzocht of het plan voorziet in een behoefte en of er sprake is van duurzaam ruimtegebruik.

1.2 Toepassing Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Het functioneel gebruik van de gronden ten behoeve van de functie wonen wordt door het vigerend bestemmingsplan "Rhoon Dorp 2013" (vastgesteld 14-07-2014) niet toegestaan. Op grond van dit bestemmingsplan heeft het perceel de enkelbestemming 'Wonen' waarbinnen de gewenste functie wonen mogelijk is, maar alleen via de geldende regels (bouwvlak en bouwhoogte). Het plan voldoet niet aan de geldende bouwregels waardoor het plan op basis van dit bestemmingsplan niet mogelijk is. Om de ontwikkeling formeel mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

In art 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is vastgelegd dat de toelichting bij een bestemmingsplan of projectafwijking moet voldoen aan de systematiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: 'ladder'). De ladder is een wettelijk verplicht motiveringsinstrument waaraan iedere 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (art 1.1.1 Bro) moet worden getoetst.

Per 1 juli 2017 luidt het tweede lid van art. 3.1.6. als volgt: "De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

De realisatie van de woningen geldt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling:

1. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Besluit ruimtelijke ordening 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Het initiatief om de 33 woningen te vervangen door 53 appartementen kan onder deze definitie worden geschaard.
2. Vanaf 12 nieuwe woningen is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Aangezien het om de toevoeging gaat van maximaal 20 woningen, kan het initiatief gekwalificeerd worden als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'.

Bij het opstellen van de bestemmingsregeling is het uitgangspunt dat niet méér dan 53 woningen mogelijk worden gemaakt, een toevoeging van 20 woningen ten opzichte van de huidige situatie.

Het doel van de Ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De Ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten.

1.3 Planinitiatief

Woningcorporatie Wooncompas is voornemens de locatie in de Vogelbuurt te herontwikkelen en te verdichten. 33 verouderde eengezinswoningen worden in het planvoorstel vervangen door 53 appartementen: 30 2-kamer appartementen, 22 3-kamer appartementen en 1 4-kamerappartement.

De nieuwe woningen zijn gericht op ouderen, een snel groeiende doelgroep. De sociale huisvesting van ouderen vraagt om het aanbieden van comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen.

De relatie tussen woning en publieke ruimte, de sfeer en de relatie van de nieuwbouw met de bestaande context zijn van belang en als aandachtspunten meegegeven door de gemeente Albrandswaard.

Tabel 1: Woningbouwprogramma d.d. ontwerp 23-12-2021

Type appartementen	Aantal
2-kamer appartement	30
3-kamer appartement	22
4-kamer appartement	1
Totaal	53

1.4 Opzet onderzoek

Voor het initiatief wordt onderzocht of en op welke manier de toevoeging van 20 appartementen (per saldo) te verantwoorden is vanuit de methodiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De hoofdvraag van dit onderzoek luidt:

Voorziet het initiatief in een (kwantitatieve en kwalitatieve) behoefte en is er sprake van duurzaam ruimtegebruik binnen het verzorgingsgebied?

Voor het antwoord onderzoeken we zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan de ontwikkeling binnen het verzorgingsgebied. Ook wordt gekeken naar de locatieafweging binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. Bovendien worden door middel van het onderzoek de te verwachten effecten van de beoogde ontwikkeling in beeld gebracht. Met de resultaten van het onderzoek is de Ladder voor Duurzame Verstedelijking doorlopen.

Voor het bepalen van de behoefte en het duurzaam ruimtegebruik is onder andere gekeken naar:

- Geconsolideerde omgevingsvisie Zuid-Holland (2021)
- Omgevingsverordening Zuid-Holland (2021)
- Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)
- Regioakkoord Nieuwe Woningmarkt afspraken Regio Rotterdam 2018-2030 (2019)
- Omgevingsvisie Albrandswaard Onderweg naar 2040 (2021)
- Woonvisie Albrandswaard 2016 – 2025 (2016)
- Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)
- Woonvisie Rotterdam 2030 (2016) en Addendum Woonvisie Rotterdam 2030 (2019)



Figuur 1: Planlocatie



Figuur 2: Sfeerimpressie vooraanzicht



Figuur 3: Sfeerimpressie achterzijde/binnentuin

2 Toetsing aan de Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Bij de toetsing van het initiatief aan de ladder zijn de volgende aspecten van belang:

- Het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling: wanneer er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, dient de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving van de behoefte te bevatten binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling.
- De behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling: bij de beoordeling van de behoefte dient het bestaande aanbod en vraag betrokken te worden. Bovendien dient inzichtelijk te worden gemaakt dat het plan geen zodanige leegstand tot gevolg zal hebben, dat dit tot een onaanvaardbare situatie zal leiden uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.
- De ligging van de ontwikkeling binnen of buiten bestaand stedelijk gebied: op basis van met name de bestemming wordt beoordeeld of de ontwikkeling is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Als de woningbouwontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied is gepland, moet volgens artikel 3.1.6 lid 2 Bro gemotiveerd worden waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Daarbij spelen de beschikbaarheid en geschiktheid van locaties binnen bestaand stedelijk gebied een rol.

2.1 Passend binnen behoefte van het ruimtelijk verzorgingsgebied

Voor de onderbouwing van de woonbehoefte is gekeken naar de afbakening van de relevante regio, om zo de behoefte in beeld te brengen. Hiervoor is gekeken naar de regionale woningmarkt, die gedefinieerd wordt op basis van verhuisbewegingen. In dit behoefteonderzoek gaat het om het primaire verzorgingsgebied de gemeenten Albrandswaard en Rotterdam en het secundaire verzorgingsgebied regio Rotterdam.

Het initiatief wordt passend geacht binnen de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. Hieronder volgt een beknopte toelichting. De volledige onderbouwing van de woningbehoefte is opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

Passend binnen beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Het planinitiatief richt zich op de sociale huisvesting van ouderen waarbij comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen in acht wordt genomen. Dit strookt met de ambitie van de provincie om passende en betaalbare woningen te bouwen met waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteiten.
- Met de herontwikkeling van 33 eengezinswoningen naar 53 appartementen past het initiatief binnen de beleidskaders van de provincie en gemeente om in te zetten op verdichting, waarbij meer inwoners op eenzelfde oppervlakte wonen in een compact samenhangend en kwalitatief hoogwaardig gebied.
- Op regionaal en gemeentelijk niveau past het initiatief binnen de kaders om voldoende betaalbare woningen in het sociale segment te ontwikkelen. Bovendien richt het

initiatief zich op een doelgroep die binnen het gemeentelijk beleid prioriteit krijgt. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen.

Kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling om aan de Dorpsdijk per saldo maximaal 20 woningen toe te voegen voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- In de periode tot 2030 neemt de bevolking en het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard en Rotterdam toe. Eenzelfde trend is te zien in de regio Rotterdam als geheel. Dit vraagt ook om een groei van de woningvoorraad.
- Op basis van de provinciale woningbehoefteraming 2019 (en rekening houdend met toename van de woningvoorraad de afgelopen jaren) heeft de gemeente Albrandswaard voor de periode 2021-2030 een woningbehoefte van 424 woningen. De gemeente Rotterdam heeft in dezelfde periode een behoefte van 24.232 woningen. Samen geldt voor het primaire verzorgingsgebied een woningbehoefte van 24.656 woningen. Ook in de totale regio Rotterdam ligt een enorme opgave/woningbehoefte, van 61.160 woningen tot 2030.
- Op dit moment zijn er in het primaire (gemeenten Albrandswaard en Rotterdam) én secundaire verzorgingsgebied onvoldoende harde plannen om in de woningbehoefte te voorzien. Het is zaak dat zachte plannen omgezet worden naar harde plannen om in de huidige en toekomstige woningbehoefte te voorzien. De beoogde toevoeging van per saldo 20 woningen aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt voorziet daarmee in een kwantitatieve behoefte in het verzorgingsgebied.

Kwalitatieve behoefte

Het initiatief, waarbij 33 eengezinswoningen gesloopt en vervangen worden door 53 sociale huurappartementen (gelijkvloers) voor ouderen, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Op provinciaal, regionaal en lokaal niveau is er een grote behoefte aan meergezinswoningen in het huursegment. De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. De komende jaren is er juist behoefte aan woningen voor starters en ouderen. Dat betekent ook dat er moet worden ingezet op andere woningtypen, zoals appartementen op de juiste locatie. Het initiatief sluit hierop aan door 53 sociale huurappartementen te realiseren.
- Regionaal en gemeentelijk wordt specifiek genoemd dat extra woon(zorg)vormen en/of nultredenwoningen nodig zijn. Hiermee wordt de nadruk gelegd op het feit dat er appartementen moeten komen voor ouderen. De gemeente wil deze groep aanmoedigen en verleiden om te verhuizen door kleine huurappartementen te bouwen. Als gevolg hiervan kan dan de doorstroming op gang komen en komt er ruimte voor starters om de stap naar een eengezinswoningen te zetten. Het initiatief richt zich specifiek op deze ouderen.
- Tot slot voorziet het initiatief in de behoefte aan sociale woningbouw, door 53 appartementen in dit segment te realiseren. Woningcorporaties en huurderorganisaties hebben afspraken gemaakt om voldoende sociale huurwoningen te ontwikkelen, met name in het betaalbare huursegment.

2.2 Geen onaanvaardbare leegstandseffecten

Het is niet de verwachting dat er als gevolg van het realiseren van het initiatief in de Vogelbuurt onaanvaardbare leegstandseffecten zullen optreden. De woningbehoefte is immers dusdanig groot dat ook na het realiseren van het plan-initiatief behoefte blijft bestaan voor het realiseren van nieuwe woningen. Bovendien heeft een gezonde woningmarkt 2 procent leegstand volgens het Planbureau voor de Leefomgeving¹. De gemeente Albrandswaard had in 2021 een woningleegstand van 2%. Daar komt bij dat er weliswaar 53 woningen worden gerealiseerd, maar dit voor een groot deel vervangende nieuwbouw betreft. Per saldo worden er slechts 20 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad.

2.3 Gesitueerd binnen bestaand stedelijk gebied

Voor de onderbouwing via de Ladder is relevant of de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. In artikel 1.1.1 onder h van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip 'bestaand stedelijk gebied' vastgelegd. Als bestaand stedelijk gebied wordt aange-merkt: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

- Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan de volgende bestemming: 'Wonen'. Dit betekent dat het plangebied een stedelijke functie heeft.
- In de directe omgeving zijn stedelijke functies gelegen. Op de aangrenzende percelen zijn de bestemmingen 'Wonen' vigerend.

Gezien het voorgaande is dus sprake van een ligging 'binnen bestaand stedelijk gebied' en is een verder motivering op dit punt niet nodig.

¹ Bron: <https://vastgoedactueel.nl/in-veel-gemeenten-nauwelijks-langdurige-woningleegstand/>

Bijlage 1: Onderbouwing woningbouwbehoefte

B1.1 Afbakening verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied is het gebied waarbinnen vraag en aanbod van woonruimte plaatsvindt, ook wel de woningmarkt. De woningmarktafbakening verschilt per initiatief en valt niet per definitie samen met een bestuurlijke regio. Een belangrijke indicator voor het functioneren van de regionale woningmarkt is het aantal verhuisbewegingen/migratiestromen binnen en naar de betreffende gemeente/woonplaats.

Een analyse van de verhuisbewegingen toont dat 29% van de verhuizingen in de gemeente Albrandswaard plaatsvindt binnen de eigen gemeente. Dit is lager dan de verhuisbewegingen (35%) die vanuit de gemeente Rotterdam naar de gemeente komen. Het aandeel verhuisbewegingen toont aan dat binnen de gemeente Albrandswaard sprake is van een relatief laag lokaal georiënteerde woningmarkt. Er komen veel mensen wonen van buiten de gemeente (gezinnen met kinderen) en er vertrekken ook veel mensen naar buiten de gemeente (met name jongeren). Daarom zijn voor het primaire verzorgingsgebied de twee gemeenten samengevoegd. In het verdere onderzoek wordt voor de kwantitatieve

Tabel 2: Verhuisbewegingen Albrandswaard (CBS, 2020)

Verhuisbewegingen	Aandeel
Binnen gemeente Albrandswaard	29%
Vanuit gemeente Rotterdam	35%
Totaal	64%

en kwalitatieve analyse primair gekeken naar de gemeenten Albrandswaard én Rotterdam. Gezien de beoogde doelgroep waar het plan zich op richt is het aannemelijk dat deze doelgroep uit het primaire verzorgingsgebied komt.

Als secundair verzorgingsgebied wordt op hoofdlijnen gekeken naar de regio Rotterdam². Dit is bovendien de regio waar op regionaal niveau afspraken worden gemaakt over de woningbouwprogramma's.

B1.2 Kaderstellend beleid

In deze paragraaf is het kaderstellend beleid van Rijk, provincie, regio en gemeente in beeld gebracht. Op basis van dat beleid wordt voorliggend initiatief afgewogen.

Rijk

De woningmarktregio is ontstaan in de Woningwet 2015. De negentien woningmarktregio's (Woningwet) vormen de kernwerkgebieden van woningcorporaties. Elke corporatie heeft één woningmarktregio als kernwerkgebied. De woningmarktregio's zijn tot stand gekomen aan de hand van door gemeenten gezamenlijk ingediende voorstellen. De gemeente Albrandswaard behoort tot de woningmarktregio Rotterdam.

Provincie

Geconsolideerde omgevingsvisie Zuid-Holland (in werking per 7 augustus 2021)

Zuid-Holland staat voor de opgave om in het komende decennium een fors aantal betaalbare woningen te realiseren en de bestaande woonvoorraad te verduurzamen. Ze zien de uitdaging om een gezonde, sociale, groene en duurzame leefomgeving in te richten. In Zuid-Holland **moet iedereen zich thuis kunnen voelen in sterke steden en dorpen**.

Daarvoor moeten er **voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste locatie zijn**. De provincie wil de bouw van passende en betaalbare woningen versnellen, met **waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteit** en passende mobiliteitsvoorzieningen. Nieuwbouw wordt energieneutraal gebouwd, zolang het de hoeveelheid en het tempo van woningbouw niet belemmert. Verder wil de provincie dat het bebouwd gebied klimaatadaptief wordt ingericht. Daarbij wordt primair gekozen voor bouwen in bestaand bebouwd gebied en nabij knooppunten van hoogwaardig openbaar vervoer.

De provincie streeft naar een **compact, samenhangend en kwalitatief hoogwaardig bebouwd gebied** en wil de bebouwde ruimte daarom beter benutten. De provincie zet ten eerste in op **verdichting**, concentratie, diversiteit en specialisatie binnen het bestaand stads- en dorpsgebied, en ten tweede op een hiërarchie van complementaire knooppunten en centra met een goede onderlinge bereikbaarheid.

De provincie hanteert de volgende uitgangspunten voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen:

- Bouw naar behoefte;
- Bouw binnen bestaand stads- en dorpsgebied;
- Bouw georiënteerd op hoogwaardig openbaar vervoer;
- Benut het netwerk van stedelijke centra en knooppunten;
- Bouw toekomstbestendig; houd rekening met energietransitie, natuurinclusiviteit, klimaatadaptie en een gezonde leefomgeving.

Als een gemeente een ruimtelijke ontwikkeling wil realiseren, wordt op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de 'ladder voor duurzame verstedelijking' doorlopen. Toepassing is ook van provinciaal belang.

² De gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Brielle, Capelle aan den IJssel, Hellevoetsluis, Maassluis, Nissewaard, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Westvoorne.

Omgevingsverordening Zuid-Holland (geldend van 07-10-2021 t/m heden)

Uitgangspunt van de strategie voor de bebouwde ruimte is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). **Stedelijke ontwikkeling vindt daarom primair plaats binnen BSD.** Niet alle vraag naar wonen en werken kan en hoeft te worden opgevangen binnen BSD. De ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bevat het handelingskader.

Regio

De regionale woonvisie "Fijn wonen in een veelkleurige regio" (2021) vormt samen met het Regioakkoord Nieuwe Woningmarktafspraken (2019) en het Bouwmanifest (2020) een drieluis. De regionale woonvisie duidt de kwalitatieve ambities, het Regioakkoord focust zich op de kwantitatieve woningmarktopgaven en het Bouwmanifest is gericht op woningbouwversnelling.

Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)

De regionale woonvisie sluit aan bij de verplichting uit de Omgevingsvisie van de provincie Zuid-Holland om een regionale woonvisie te ontwikkelen, waarin van regio's het volgende wordt gevraagd:

- Een gewenste kwalitatieve en kwantitatieve ontwikkelrichting voor de bestaande en gewenste woningvoorraad.
- Een passend aanbod voor doelgroepen van het huurbeleid.
- Een definitie van schaarste.
- Onderbouwing van de keuzes en maatregelen in de woonopgave met betrekking tot energietransitie, klimaatadaptatie en bodemdaling.
- Afspraken over uitgangspunten van Ladder voor duurzame verstedelijking.

De regio Rotterdam ziet acht grote opgaven waar ze op het gebied van wonen voor aan de lat staan:

1. Er is een enorme bouwopgave om het woningtekort terug te dringen, zodat meer mensen kunnen wonen naar wens. De **juiste woningen worden daarom op de juiste plek gebouwd** (mede door transformatie van bedrijvenlocaties), woningbouw wordt versneld en er wordt gebouwd op de juiste plek en met het oog op de toekomst.
2. In de regio werken ze aan betere spreiding van de sociale voorraad om zo in elke regiogemeente een **evenwichtiger opbouw van de woningvoorraad** mogelijk te maken. Het is belangrijk de individuele kwaliteiten en identiteiten van de gemeenten te blijven versterken.
3. De betaalbaarheid van het wonen staat mede door de schaarste onder druk. Dit vraagt zowel in de bestaande voorraad als in de nieuwbouw actie.
4. Omdat de schaarste niet van de ene op de andere dag is opgelost, onderzoekt de regio met elkaar hoe ze de toegankelijkheid en beschikbaarheid kunnen verbeteren.
5. Investerings in de bestaande woningvoorraad zijn nodig om de woningvoorraad toekomstbestendig en duurzaam te maken.
6. Naast de woning schaarste vraagt de aanpak van de kwetsbare gebieden in de regio nadrukkelijke aandacht. Er zijn kwetsbare gebieden die vragen om forse investeringen én een maatwerkeraanpak.
7. Het faciliteren van vernieuwende (tijdelijke) woonvormen, omdat deze een oplossing kunnen bieden voor de maatschappelijke vraagstukken en wensen van inwoners.
8. Oplossingen vragen om een goede, verantwoorde en integrale afweging tussen wonen en andere domeinen en voorzieningen om de beschikbare ruimte goed in te vullen.

Regioakkoord Nieuwe Woningmarktafspraken Regio Rotterdam 2018-2030 (2019)

In het regioakkoord maken de veertien gemeenten van het Samenwerkingsverband Wonen Regio Rotterdam zich samen sterk om de ongedeelde regio Rotterdam te behouden en verder te ontwikkelen. Dat wil zeggen een regio met voldoende woningvoorraad en **specifiek voldoende woningen in het sociale segment**, evenwichtig en ruimtelijk goed gespreid.

De regionale doelstellingen betreffen:

- De regio realiseert voldoende woningen in de totale voorraad. Concreet: de streefvoorraad bedraagt 638.300 woningen in 2030. Hierdoor staan de gemeenten voor de uitdaging een netto groei van 53.700 woningen in de periode 2018 tot 2030 te bewerkstelligen. Deze afspraak vormt de basis voor de woningbouwprogrammering tot 2030 van de gehele regio.
 - Albrandswaard: benodigde groei van 1.177 woningen in de periode 2017-2030.
 - Rotterdam: benodigde groei van 30.000 woningen in de periode 2017-2030.
- De regio realiseert **voldoende woningen in de sociale voorraad**. Concreet: de streefvoorraad bedraagt 322.100 sociale woningen in 2030. De regio realiseert bovendien een meer evenwichtige spreiding van de sociale woningvoorraad.
- De regio wil voldoende beschikbaarheid op lokaal niveau en regionaal **gelijkmatiger toegang tot de sociale voorraad voor huurtoeslaggerechtigden**. Concreet: op gemeentelijk niveau wordt tenminste 75% van de vrijgekomen huurwoningen van corporaties met een huurprijs onder de liberalisatiegrens toegewezen aan de primaire doelgroep (huurtoeslaggerechtigden).
- De regio wil **voldoende betaalbare woningen met huur onder de bovenste aftoppingsgrens op lokaal**

niveau en meer balans van deze voorraad in de regio. Concreet: op gemeentelijk niveau een sociale huurvoorraad van de corporaties die voor tenminste 70% bestaat uit woningen met een huurprijs tot de bovenste af-toppingsgrens.

Bouwmanifest Regio Rotterdam (2020)

De ondertekenaars van het Bouwmanifest verbinden zich met de afspraken maximaal aan acties om de woningbouwproductie de komende jaren kwantitatief en kwalitatief ten minste op peil te houden. Plannen die later in de tijd zijn ge-programmeerd zullen zo veel als mogelijk naar voren worden gehaald. Alle partijen streven ernaar om in 2025 voor minimaal 50% van de gehele productie tot en met 2030 daadwerkelijk gestart te zijn met de bouw.

Gemeente Albrandswaard

De **Toekomstvisie/structuurvisie Albrandswaard 2025 (2013)** is een uitwerking van de Toekomstvisie. De Structuurvisie geeft richting aan het ruimtelijk beleid en biedt zo kaders en richtlijnen voor initiatieven van burgers, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties.

- Het streefbeeld voor Wonen is dat er enkele woningen bijgebouwd worden op een fijnmazige en organische manier. Door de bouw van **55+-woningen in kleinschalige eenheden in en rond de dorpscentra** en de versterking van het voorzieningenaanbod, is invulling gegeven aan het concept 'woonzorgsteunpunt'. Een flink deel van de **bestaande woningen is aangepast voor 55-plussers, starters, één- en tweepersoonshuishoudens en andere bijzondere doelgroepen.**

In de **Omgevingsvisie Albrandswaard Onderweg naar 2040 (2021)** benoemt de gemeente voor het thema wonen:

- Door de gemeente is geconstateerd dat er een toene-mende vraag is naar ruimte voor nieuwe woningbouw.

Het richt zich daarmee op de korte- en middellange termijn in de woningbouwopgave op de **verdichtingsopgave**. Deze verdichtingsopgave – met meer inwoners op eenzelfde oppervlakte – vraagt met het oog op een gezonde leefomgeving om meer groen in de wijken.

- Daarnaast wil de gemeente zich richten op gebieden rondom en in de omgeving van zowel het metrostation van Poortugaal als van Rhoon waar kleinschalige kantoorruimte en vergaderfaciliteiten worden gebouwd. Hiermee kan – samen met de woningbouw - een **meer gemengd gebied** ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere verbinding met aangrenzende gebieden. Het inrichten van (nieuwe) loop- en fietsverbindingen is hierbij nodig.

In de **Woonvisie 2016 – 2025 (2016)** wordt de behoefte aan wonen gezien als één van de basisbehoeften en daarom is de kwaliteit van wonen in de gemeente Albrandswaard als kernkwaliteit benoemd. In de woonvisie wordt deze kernkwaliteit verder uitgewerkt in een aantal visiepunten.

1. De kwaliteit van wonen binnen Albrandswaard dient op minimaal hetzelfde niveau te blijven als het huidige niveau.
2. Bij ontwikkelingen zetten zij in op huisvesting voor de diverse doelgroepen.
3. De sociale woningbouwvoorraad wordt minimaal in absoluut aantal gehandhaafd. Naast dit uitgangspunt zet de gemeente in op een extra toevoeging van 200 tot 250 sociale huurwoningen in de planperiode (tot 2025).
4. Bij ontwikkeling zet de gemeente in op een evenwichtige verdeling tussen de diverse woningbouwsectoren passend bij de doelgroepen in al haar vormen en bij nieuwe woonvormen.
5. Om de druk op de sociale woningmarkt te verminderen zet de gemeente in op doorstroming. Hierbij wordt voor-

rang verleend aan doorstromers die sociale huurwoningen in de gemeente achterlaten en verhuizen naar vrije sector.

6. Bij nieuwbouw en renovatie bevorderen dat de woningen energieneutraal zijn waarbij de woonlasten (huur/hypotheeklasten plus energiekosten) niet hoger zijn dan bij woningen die niet energieneutraal zijn.
7. In bestaande voorraad inzetten op zorgverlening conform het geformuleerde programma van eisen.

Op basis van het **Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)** wordt er aanbevolen om het (lokaal) woonbeleid aan te passen en te vertalen naar een bouwprogramma dat vraagt om bijsturing van de markt. De gemeente zet in op:

- In de komende 10 jaar (2020-2030) als richtgetal ongeveer 75 woningen in totaal per jaar bouwen en jaarlijks beoordelen of er aanleiding is het richtgetal bij te stellen.
- Bij de te bouwen 75 woningen per jaar inzetten op de doelgroepen starters (25 woningen), ouderen (25 woningen) en gezinnen (25 woningen).
- Tegelijkertijd bij de te bouwen 75 woningen per jaar inzetten op een verdeling van 25 sociale huurwoningen ne 50 markt-woningen (huur en koop).

Prestatieafspraken 2021 en 2022

In december 2018 tekenden de gemeente Albrandswaard, de woningcorporaties en hun huurdersorganisaties voor het eerst prestatieafspraken met een geldigheidsduur van twee jaar. Primaire doelgroep zijn de **ouderen en starters**.

Voldoende sociale huurwoningen:

- De gemeente en de corporaties zetten in om samen de sociale woningvoorraad uit te breiden conform de afspraken in het Regioakkoord en conform de uitkomsten van het proces dat met de provincie wordt uitgewerkt

voor versnelling van sociale woningbouw. De partijen gaan ervan uit dat deze opgave geheel of nagenoeg.

- De gemeente en de corporaties hebben bij het maken van programmatische afspraken over de uitbreiding van de sociale woningvoorraad ook aandacht voor de toenemende behoefte aan woningen in het **middenhuursegment**.

Betaalbaarheid en Beschikbaarheid:

- Betaalbaarheid: Het streven is dat minimaal 70% van de corporatievoorraad, van woningen met een huurprijs tot en met de maximale huurgrens (€ 737,14 in 2020), een huurprijs heeft tot en met de 2^e aftoppingsgrens (€ 663,40 in 2020).

Gemeente Rotterdam

Het beleid van de gemeente Rotterdam wordt in dit onderzoek meegenomen omdat er een grote verhuisbeweging (35%) is vanuit deze gemeente Rotterdam naar Albrandswaard. Het inzichtelijk maken van de woningbehoefte in deze gemeente, en met name de knelpunten bij verschillende doelgroepen, kan bijdragen aan de onderbouwing van dit initiatief.

Woonvisie Rotterdam 2030 (2016) en Addendum Woonvisie Rotterdam 2030 (2019)

De woonvisie is een vergezicht op Rotterdam als aantrekkelijke woonstad in 2030. De belangrijkste onderwerpen zijn groei, balans, kwaliteit - nu en in de toekomst - en de basis op orde.

In 2030:

- Is er variatie in woningen. De diverse woningtypen passen bij de verscheidenheid van de bewoners en bij het karakter van de verschillende Rotterdamse wijken.

- Zijn de woningen van goede kwaliteit en energiezuinig. Kwaliteit betekent ook dat de woningen aansluiten bij de uiteenlopende woonwensen van Rotterdammers en dat ze flexibel aangepast kunnen worden als de woonwensen in de toekomst wijzigen.
- Is het aantal middeldure en dure woningen toegenomen. Rotterdammers kunnen hierdoor doorgroeien en hoeven niet langer voor een groter huis de stad uit te trekken.
- Is het goed wonen in de stad. **Ook voor de oudere Rotterdammer of de Rotterdammer die wat minder te besteden heeft.**

De Woonvisie 2030 maakt zich onverminderd hard voor het realiseren van meer balans in de woningvoorraad, woningen met toekomstwaarde en het op orde houden van de basis in het wonen van alledag. Het addendum op de woonvisie uit 2019 geeft inzicht in de meeste recente woningbehoefte en de noodzakelijke versnelling in de woningvoorraadontwikkeling.

- De woningvoorraad in de gemeente Rotterdam zal nog harder moeten groeien om voor iedereen een thuis te kunnen bieden en de stad in balans te krijgen. Met name **middeninkomens zitten op dit moment in de knel**.
- Daarnaast moet de Rotterdamse woningvoorraad toenemen met 30.000 woningen tot 2030. Omdat er tegelijkertijd ook sprake is van een kwaliteitsopgave in de bestaande woningvoorraad zullen er tot en met 2030 ook woningen vervangen moeten worden (10.900 woningen). Dit betekent dat er in 2030 in totaal 42.000 woningen moeten zijn bijgekomen als gevolg van nieuwbouw.
- In Rotterdam is het een noodzaak om het aantal woningen in de vrije sector (midden segment en daarboven) fors te laten groeien, terwijl er juist een **overmaat is in het sociale segment** en daar een afname kan plaatsvinden.

- De nieuwbouw in het sociale segment heeft vooral tot doel de kwalitatieve mismatch tussen vraag en aanbod in het sociale segment op te lossen. **Het betreft aanbod voor ouderen, studenten en jongeren.**

Conclusie beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Het planinitiatief richt zich op de sociale huisvesting van ouderen waarbij comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen in acht wordt genomen. Dit strookt met de ambitie van de provincie om passende en betaalbare woningen te bouwen met waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteiten.
- Met de herontwikkeling van 33 eengezinswoningen naar 53 appartementen past het initiatief binnen de beleidskaders van de provincie en gemeente om in te zetten op verdichting, waarbij meer inwoners op eenzelfde oppervlakte wonen in een compact samenhangend en kwalitatief hoogwaardig gebied.
- Op regionaal en gemeentelijk niveau past het initiatief binnen de kaders om voldoende betaalbare woningen in het sociale segment te ontwikkelen. Bovendien richt het initiatief zich op een doelgroep die binnen het gemeentelijk beleid prioriteit krijgt. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen.

B1.3 Kwantitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwantitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van de cijfers van **Provincie Zuid-Holland Woningbehoefteraming (WBR, 2019)**, **Primos (2022)** en **CBS (2022)**. De vraagbehoefte is afgezet tegen het huidige aanbod, de ontwikkelde woningaantallen van de afgelopen jaren en de plancapaciteit. Op basis daarvan wordt duidelijk of er nog ruimte is voor de ontwikkeling van extra woningen.

Bevolkings- en huishoudensprognose

Voor de bevolkings- en huishoudensprognose is uitgegaan van het Primos model (2022). Dit is dé standaardprognose in Nederland.

Bevolkingsprognose

- Tot 2030 stijgt de bevolking in de gemeente Albrandswaard met 3,2% naar circa 26.260 inwoners. Dit is een toename van 830 inwoners tot 2030 (tabel 3).
- In de gemeente Rotterdam stijgt het inwonersaantal naar 699.560 inwoners in 2030. Dit is toename van 47.180 inwoners tot 2030, een stijging van 7,2%.
- In de regio Rotterdam (secundair verzorgingsgebied) stijgt het inwonersaantal van 1.278.280 inwoners in 2021 tot 1.353.380 inwoners in 2030. Dit is een toename van 75.100 inwoners, waarvan ca. twee derde van de groei door de bevolkingstoename in de gemeente Rotterdam komt.

Huishoudensprognose

- Het huishoudensaantal stijgt procentueel meer dan het bevolkingsaantal tot 2030. Het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard stijgt met 4,0% (tabel 4), tot 11.050 huishoudens. Dit is een toename van 420 huishoudens.
- Het aantal huishoudens in de gemeente Rotterdam stijgt met circa 6% naar circa 355.870 huishoudens tot 2030. Samen betekent dit een groei in het aantal huishoudens van 26.900 huishoudens (26.480 + 420).
- Voor het secundaire verzorgingsgebied geldt dat het aantal huishoudens toeneemt met 45.450 huishoudens tot 2030. Dit is een stijging van circa 7,5%.

De sterkere toename van huishoudens dan inwoners duidt erop dat de gemiddelde omvang van huishoudens de komende jaren afneemt. Dit sluit aan bij de landelijke trends van individualisering en vergrijzing, waardoor het aantal een- en tweepersoonshuishoudens toeneemt.

Woningbehoefte

De ontwikkeling van het aantal huishoudens is in overwegende mate bepalend voor de kwantitatieve behoefte aan woningen. Uitgangspunt voor de woningbehoefte is de WBR 2019 aangezien deze bron informatie geeft tot op gemeentenniveau. Voor de regio Rotterdam wordt aangesloten bij de WBR 2021, die inzicht geeft in de toegestane woningvoorraadgroei in de woonregio's. De WBR 2019 geeft inzicht in de toegestane woningvoorraadgroei dat het resultaat is van twee scenario-berekeningen, te weten binnenlands migratiesaldo 'nul' en binnenlands migratiesaldo 'trendmatig'.

Primair verzorgingsgebied: Albrandswaard en Rotterdam

- Volgens de raming is er in de periode 2019-2030 een totale woningbehoefte van 650 woningen in de gemeente

Tabel 3: Bevolkingsprognose (Primos, 2022)

	2021	2030	Ontwikkeling in aantallen	Ontwikkeling in %
Gem. Albrandswaard	25.790	26.620	830	3,2%
Gem. Rotterdam	652.380	699.560	47.180	7,2%
Regio Rotterdam	1.278.280	1.353.380	75.100	5,9%

Tabel 3: Huishoudensprognose (Primos, 2022)

	2021	2030	Ontwikkeling in aantallen	Ontwikkeling in %
Gem. Albrandswaard	10.630	11.050	420	4,0%
Gem. Rotterdam	329.390	355.870	26.480	8,0%
Regio Rotterdam	608.170	653.520	45.450	7,5%

Albrandswaard: 110 woningen in 2019, 250 woningen in 2020-2025 en 290 woningen in 2025-2030.

- In de gemeente Rotterdam betreft de indicatie een woningbehoefte van 30.580 woningen in de periode 2019-2030.
- Voor het totale primaire verzorgingsgebied geldt daarmee een woningbehoefte van 31.230 woningen.

Secundair verzorgingsgebied: regio Rotterdam

- In het secundaire verzorgingsgebied is sprake van een woningbehoefte van 61.160 woningen in de periode 2021-2030, waarvan 31.950 in de periode t/m 2025 en 29.200 woningen in de periode 2026-2030.

Tabel 5: Woningbehoefte 2021-2030 (WBR2019, WBR2021)

	Behoeft 2019-2030	Opgeleverd in 2019 en 2020	Rest- behoefte 2021-2030
Gem. Albrandswaard	650	226	424
Gem. Rotterdam	30.580	6.348	24.232
Secundair verzorgingsgebied	-	-	61.160

Tabel 6: Plancapaciteit primair en secundair verzorgingsgebied

	Gemeente Albrandswaard	Gemeente Rotterdam	Regio Rotterdam
Netto plancapaciteit	1.386	52.600	53.005
Waarvan harde plancapaciteit	229	15.780	12.540
Planologisch ruimte: harde plancapaciteit afgezet tegen behoefte 2021-2030 (tabel 5)	195	8.452	48.620

Restbehoefte

De provinciale gegevens voor de woningbehoefte per gemeenten stammen uit 2019. Op basis van gegevens van CBS (2021) is te constateren dat er in de tussentijd woningen zijn bijgebouwd. De woningbehoefte zoals opgesteld in 2019 minus de gerealiseerde woningen (in 2019 en 2020) resulteert in de restwoningbehoefte voor de periode 2021-2030.

- In de periode 2019-2021 is de woningvoorraad in de gemeente Albrandswaard per saldo gegroeid met 226 woningen. Dit betekent een restbehoefte van 424 woningen voor de periode 2021-2030 (woningbehoefte 2019 minus gerealiseerde woningen in 2019 en 2020 = 650 minus 226, zie tabel 5).
- Wanneer we naar gegevens kijken van de gemeente Rotterdam blijkt dat de woningvoorraad sinds 2019 is toegenomen met per saldo 6.348 woningen. Dit resulteert in een restbehoefte van circa 24.232 woningen voor de periode 2021-2030.
- Samen resulteert dit in het primaire verzorgingsgebied in een woningbehoefte van 24.656 woningen voor de periode 2021-2030.

Plancapaciteit en planologische ruimte

Op basis van het plancapaciteitsoverzicht van de gemeente Albrandswaard en gemeente Rotterdam is de totale plancapaciteit (hard en zacht) weergegeven. Tabel 6 geeft een overzicht van de woningbehoefte, plancapaciteit en planologische ruimte voor woningbouw.

Primair verzorgingsgebied

Gemeente Albrandswaard

De afgelopen jaren zijn in de gemeente relatief weinig woningen toegevoegd. Gemiddeld zijn er ongeveer 32 woningen per jaar gebouwd. Op basis van een gemeentelijk overzicht blijkt dat er op dit moment per saldo 1.386 woningbouwplannen in de planvoorraad zitten voor de periode vanaf 2021, waarvan 229 woningen een onherroepelijke en daarmee harde status hebben. De overige woningbouwplannen zitten nog in de voorbereidende of ontwerpende fase en hebben daarmee een zachte status. Ook het initiatief aan de Dorpsdijk heeft een zachte status.

Uitgaande van een restbehoefte van 424 woningen resteert na aftrek van de harde plannen (229) **een planologische ruimte voor nog 195 woningbouwplannen** in de gemeente Albrandswaard.

Gemeente Rotterdam

In oktober 2021 telde de gemeente Rotterdam 52.600 woningen in de plancapaciteit.³ De voortgangsrapportage Woonvisie (oktober 2021) geeft geen inzicht in de verdeling harde en zachte plancapaciteit, maar op basis van gegevens van de gemeente van juni 2021⁴ blijkt dat destijds 14.785 van de 50.279 woningen een harde status had, oftewel een aandeel van ca. 30%. Vertalen we dit naar het huidige planaanbod

³ Voortgangsrapportage Woonvisie Rotterdam, editie 2020, brief B&W 5 oktober 2021.

⁴ Overzicht plancapaciteit gemeente Rotterdam, juni 2021.

van 52.600 woningen dan is de verwachting dat op dit moment ca. 15.780 (52.600 * 30%) woningen een harde status hebben.

Uitgaande van een restbehoefte van 24.232 woningen resteert na aftrek van de harde plannen (15.780) **een planologische ruimte voor nog 8.452 woningbouwplannen** in de gemeente Rotterdam. Dit is de ruimte in de plancapaciteit die nog kan worden ingevuld met woningen.

Secundair verzorgingsgebied: regio Rotterdam

De provincie Zuid-Holland heeft gegevens beschikbaar over de geplande woningvoorraadtoename op regionaal niveau.⁵

- In totaal zijn er 53.005 woningbouwplannen in de planvoorraad binnen de regio Rotterdam. 12.540 plannen hebben een harde status en 29.245 plannen hebben een zachte status. Voor 11.220 plannen is de status onbekend.
- Wanneer we de harde plannen aftrekken van de woningbehoefte tot 2030 is de conclusie dat er **een planologische ruimte is voor nog 48.620 woningbouwplannen** in de totale regio Rotterdam. Bovendien valt op dat er op regionaal niveau onvoldoende plannen zijn (hard, zacht en onbekend) om in de woningbehoefte te voorzien.

Conclusie kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling om aan de Dorpsdijk per saldo maximaal 20 woningen toe te voegen voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- In de periode tot 2030 neemt de bevolking en het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard en Rotter-

dam toe. Eenzelfde trend is te zien in de regio Rotterdam als geheel. Dit vraagt ook om een groei van de woningvoorraad.

- Op basis van de provinciale woningbehoefteraming 2019 (en rekening houdend met toename van de woningvoorraad de afgelopen jaren) heeft de gemeente Albrandswaard voor de periode 2021-2030 een woningbehoefte van 424 woningen. De gemeente Rotterdam heeft in dezelfde periode een behoefte van 24.232 woningen. Samen geldt voor het primaire verzorgingsgebied een woningbehoefte van 24.656 woningen. Ook in de totale regio Rotterdam ligt een enorme opgave/woningbehoefte, van 61.160 woningen tot 2030.
- Op dit moment zijn er in het primaire (gemeenten Albrandswaard en Rotterdam) én secundaire verzorgingsgebied onvoldoende harde plannen om in de woningbehoefte te voorzien. Het is zaak dat zachte plannen omgezet worden naar harde plannen om in de huidige en toekomstige woningbehoefte te voorzien. De beoogde toevoeging van per saldo 20 woningen aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt voorziet daarmee in een kwantitatieve behoefte in het verzorgingsgebied.

B1.4 Kwalitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwalitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van **provinciaal, regionaal, gemeentelijk beleid en woningbouwafspraken**. Daarmee is ook het bestaande kwalitatieve aanbod en vraag betrokken in het onderzoek en is het initiatief op basis van deze resultaten afgewogen, conform de richtlijnen van de ladder.

Provinciaal

Woningbehoefteverkenning Zuid-Holland (2019)

Huurwoningen

- 46% van de nieuwbouw moet bestaan uit huurwoningen.
- Binnen de huursector is in alle scenario's vooral behoefte aan woningen in het segment onder de aftoppingsgrens. Ruim de helft van de nieuwbouw in de huursector zou uit woningen in die prijsklasse moeten bestaan.
- Er is ook veel nieuwbouw gewenst in het middenhuursegment (tussen de liberalisatiegrens en 950 euro): twee op de tien nieuwbouwwoningen in de huursector zou in die prijsklasse moeten vallen.
- De gewenste nieuwbouw in de huursector bestaat voor het grootste gedeelte (70%) uit meergezinswoningen.

Koopwoningen

- 54% moet bestaan uit koopwoningen.
- In de koopsector is nieuwbouw gewenst in alle prijsklassen. Ongeveer een kwart is gewenst in de goedkope koopsector (tot 220.000 euro) en 30% in het middeldure segment (280-390.000 euro) (prijspeil 2019).

⁵ Bron: https://staatvan.zuid-holland.nl/portfolio_page/geplande-woningvoorraadtoename/

- In de koopsector bestaat de gewenste nieuwbouw voor 65% uit eengezinswoningen en voor 35% uit meergezinswoningen. Tegelijkertijd is er de behoefte aan uitbreiding van het aantal eengezinswoningen in de koopsector.

In meer stedelijke woonmilieus in of nabij centra is ook behoefte aan eengezinswoningen. Andersom is er in meer dorpse milieus met lagere dichtheden behoefte aan meergezinswoningen.

Uitkomsten voor de regio Rotterdam:

- Naar verhouding zijn er iets minder corporatiewoningen met een huur tot de kwaliteitskortingsgrens. Particuliere huurwoningen in de regio hebben voor het merendeel een huurprijs onder de liberalisatiegrens. Er zijn relatief weinig dure koopwoningen.
- In de regio Rotterdam is de sterkste huishoudensgroei verwacht in de leeftijdscategorie 75 jaar en ouder. Ook de leeftijdscategorieën 30 tot en met 44 en 65 tot en met 74 nemen sterk toe. De sterkste groei wordt verwacht van de groep alleenstaanden.
- Het aandeel vragers in de markt met voorkeur voor een eengezinskoopwoning is lager dan voor geheel Zuid-Holland. Het aandeel met een voorkeur voor een meergezinskoopwoning is juist hoger. Ook het aandeel vraag naar een meergezinshuurwoning is hoger.

Regionaal

Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)

Door de veelzijdige ruimtevraag als gevolg van de verschillende ambities en opgaven die er liggen, moeten en willen de regiogemeenten de ontwikkelingsrichting van de regio op het terrein van wonen in samenhang zien met andere thema's. Relevant voor het initiatief aan de Dorpsdijk is dat de regio streeft naar:

1. **Een meer gelijkwaardige & inclusieve woningmarkt.** Het toevoegen van (tijdelijke) woningen in een zo groot mogelijke diversiteit en het doorbreken van eenzijdigheid van wijken door meer menging woonvormen zijn belangrijke instrumenten om de regio Rotterdam gelijkwaardiger en inclusiever te maken. Ook de aanpassing van de bestaande voorraad draagt daar aan bij. Een deel van de woningvoorraad is verouderd en kan door renovatie en herstructurering toekomstbestendig worden gemaakt. Daarbij kunnen mogelijk ook woningen worden toegevoegd. Tegelijkertijd willen ze de schaarse ruimte efficiënt benutten en daarin samen een goede integrale afweging maken.
2. **Een diversiteit aan woon(zorg)vormen.** Vaak wordt gedacht bij de wens en de noodzaak om langer thuis te blijven wonen, automatisch dat dit 'thuis' hetzelfde huis moet zijn als waar mensen al (decennia) wonen. Dat hoeft natuurlijk helemaal niet. De behoefte is divers:
 - Er zijn mensen die graag met anderen een gemeenschap willen vormen.
 - Weer anderen willen juist in een omgeving wonen met mensen van verschillende leeftijden en achtergronden.
 - En nog weer anderen willen graag zelfstandig wonen met wat meer veiligheid en zekerheid.
 - Voor mensen die niet meer zelfstandig kunnen wonen, is het behoud van autonomie over het eigen leven belangrijk, zo lang en zo veel als dat mogelijk is.

Gemeentelijk

Woonvisie 2016 – 2025 (2016)

Als uitwerking van een aantal van de visiepunten in de woonvisie wordt duidelijk welke kwalitatieve behoefte er is binnen de gemeente. Kijkend naar de behoefte zijn, op volgorde van prioriteit, belangrijke doelgroepen:

- a. Inwoners die met een zorgvraag langer zelfstandig moeten blijven wonen
- b. Startende en terugkerende jonge gezinnen
- c. Doorstromers vanuit sociale huurwoningen
- d. Oudere (senior) doorstromer naar passende woonvorm
- e. Inwoners in de laagste inkomensgroepen.
- f. Nog niet settelende bewoners tussen 18 en 30 jaar
- g. Particuliere initiatiefnemers

Albrandswaard kiest voor een evenwichtige en gevarieerde huisvesting voor de diverse doelgroepen in de verschillende woongebieden en passend bij de woonmilieus om zo ook een **gevarieerde bevolkingsopbouw** te behouden. **Doorstroming** is één van de belangrijkste manieren om de sociale voorraad beschikbaar te houden voor de doelgroep, te weten inwoners met een relatief laag inkomen. **Differentiatie van de doelgroepen** binnen de gebieden blijft daarom voorop staan.

Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)

Het woningmarktprogramma noemt over kwalitatieve behoefte:

- Er is vraag naar alle segmenten.
- Er is voorlopig een grote regionale behoefte aan (dure) eengezinswoningen. Mede omdat er nog niet veel eengezinswoningen vrij zullen komen als gevolg van de vergrijzing (in de regio).
- Maar er is ook behoefte aan sociale woningbouw.

Het aantal ouderen neemt de komende 10 jaar toe. Het overgrote deel van de ouderen blijft wonen in de woning waar men nu woont. Ongeveer 10% wil op korte termijn graag verhuizen (250 huishoudens). Voor de toekomst zal deze vraag alleen maar toenemen. Voor ouderen is bij een verhuizing een appartement het meest populair woningtype (zowel huur als koop).

De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. Volgens onderzoeksbureau RIGO (2019) is er de komende jaren juist behoefte aan woningen voor **starters en ouderen**. Dat betekent dat we moeten inzetten op andere woningtypen, zoals **appartementen op de juiste locatie**. Daarbij wordt de **combinatie tussen wonen en zorg** steeds belangrijker.

Kwalitatief aanbod

Huidig aanbod

De totale woningvoorraad in de gemeente **Albrandswaard** bestaat uit 10.570 woningen in 2021.

- Het overgrote deel van deze woningen betreft eengezinswoningen (81%). In beperktere mate (19%) zijn er meergezinswoningen aanwezig.
- Het gros van de Albrandswaardse woningvoorraad zijn koopwoningen (69%) met daarnaast 31% aan huurwoningen. Daarvan zijn 26% van de woningen in het bezit van woningcorporaties. Hieruit kan worden afgeleid dat de woningvoorraad vooral bestaat uit koopwoningen.

De totale woningvoorraad in de gemeente **Rotterdam** bestaat uit 317.950 woningen in 2021.

- Het overgrote deel van deze woningen betreft appartementen (71%). In beperktere mate zijn ook eengezinswoningen in de gemeente aanwezig (26%), het overig deel aan woningtypes is onbekend.
- Het gros van de Rotterdamse woningvoorraad is in bezit van corporaties (44%) of particuliere verhuurders (21%). Ongeveer 31% van de woningen zijn in eigendom van de bewoner (koop). Hieruit kan worden afgeleid dat de woningvoorraad vooral bestaat uit huurwoningen.

Leegstand⁶

Een gezonde woningmarkt kent een leegstand van circa 2%. Deze frictieleegstand is van belang om de dynamiek binnen de woningmarkt op te kunnen vangen.

- De woningleegstand in 2021 is in de gemeente Albrandswaard 2% en in de gemeente Rotterdam 5%. Voor de woonregio Rotterdam 4%. De leegstand in de gemeente Albrandswaard is daarmee gelijk aan de frictieleegstand.
- De beperkte leegstand in de gemeente Albrandswaard is een beeld dat past bij de huidige krapte op de woningmarkt. Gezien de beperkte leegstand en de krapte op de woningmarkt is het reëel om te veronderstellen dat het effect van het beoogde initiatief, in de gemeente Albrandswaard, beperkt zal zijn.
- Voor de gemeente Rotterdam is het van belang aandacht te schenken om leegstaand vastgoed te transformeren. Overigens kan de leegstand relatief hoger zijn door speculeren op de woningmarkt: opkopen van woningen om die pas op een later moment te verkopen, wanneer de prijzen zijn gestegen. Eenzelfde effect zien we bijvoorbeeld ook in Amsterdam.

Conclusie kwalitatieve behoefte

Het initiatief, waarbij 33 eengezinswoningen gesloopt en vervangen worden door 53 sociale huurappartementen voor ouderen, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Op provinciaal, regionaal en lokaal niveau is er een grote behoefte aan meergezinswoningen in het huursegment. De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. De komende jaren is er juist behoefte aan

woningen voor starters en ouderen. Dat betekent ook dat er moet worden ingezet op andere woningtypen, zoals appartementen op de juiste locatie. Het initiatief sluit hierop aan door 53 sociale huurappartementen te realiseren.

- Regionaal en gemeentelijk wordt specifiek genoemd dat extra woon(zorg)vormen en/of nultredenwoningen nodig zijn. Hiermee wordt de nadruk gelegd op het feit dat er appartementen moeten komen voor ouderen. De gemeente wil deze groep aanmoedigen en verleiden om te verhuizen door kleine huurappartementen te bouwen. Als gevolg hiervan kan dan de doorstroming op gang komen en komt er ruimte voor starters om de stap naar een eengezinswoningen te zetten. Het initiatief richt zich specifiek op deze ouderen.
- Tot slot voorziet het initiatief in de behoefte aan sociale woningbouw, door 53 appartementen in dit segment te realiseren. Woningcorporaties en huurderorganisaties hebben afspraken gemaakt om voldoende sociale huurwoningen te ontwikkelen, met name in het betaalbare huursegment.

⁶ CBS, Landelijke monitor leegstand 2021.

Bijlage 2 Parkeeronderzoek

Wooncompas
T.a.v. dhr. D. Ossewaarde
Postbus 91
2980 AB RIDDERKERK

Adres : Van Beethovenlaan 35
: 3741 HX BAARN
: Nederland
Telefoon : +31 (6) 41 96 88 97
Website : www.dickvanveen.nl
Email : info@dickvanveen.nl

Plaats/datum : Baarn, 11 mei 2023
Ons kenmerk : 2011 Wooncompas
Project : Parkeerbalans Dorpsdijk

1. Aanleiding, Vraag

Wooncompas werkt aan een nieuwbouwproject in de Vogelwijk in Rhooen. In dit buurtje, gelegen aan de Dorpsdijk, worden 33 bestaande eengezinswoningen gesloopt en is het de wens om 53 nieuwe appartementen te bouwen. De huidige doelgroep is gezinnen, sociale huur, de nieuwe, beoogde doelgroep zijn ouderenwoningen. Bij de buurttransformatie zal ook parkeergelegenheid verdwijnen en nieuw aangelegd worden. Wooncompas vraagt zich af hoeveel nieuwe parkeerplaatsen bij de nieuwbouw aangelegd moet worden, hoe dit zich verhoudt tot de gemeentelijke parkeerkencijfers, en in hoeverre de parkeerdruk in de buurt hierdoor verandert. Mocht het zo zijn dat het parkeeraanbod hierdoor stijgt, en de parkeerdruk in de toekomst dus daalt, dan kan dit aanleiding zijn om de parkeernorm voor de nieuwbouw beargumenteerd te verlagen.



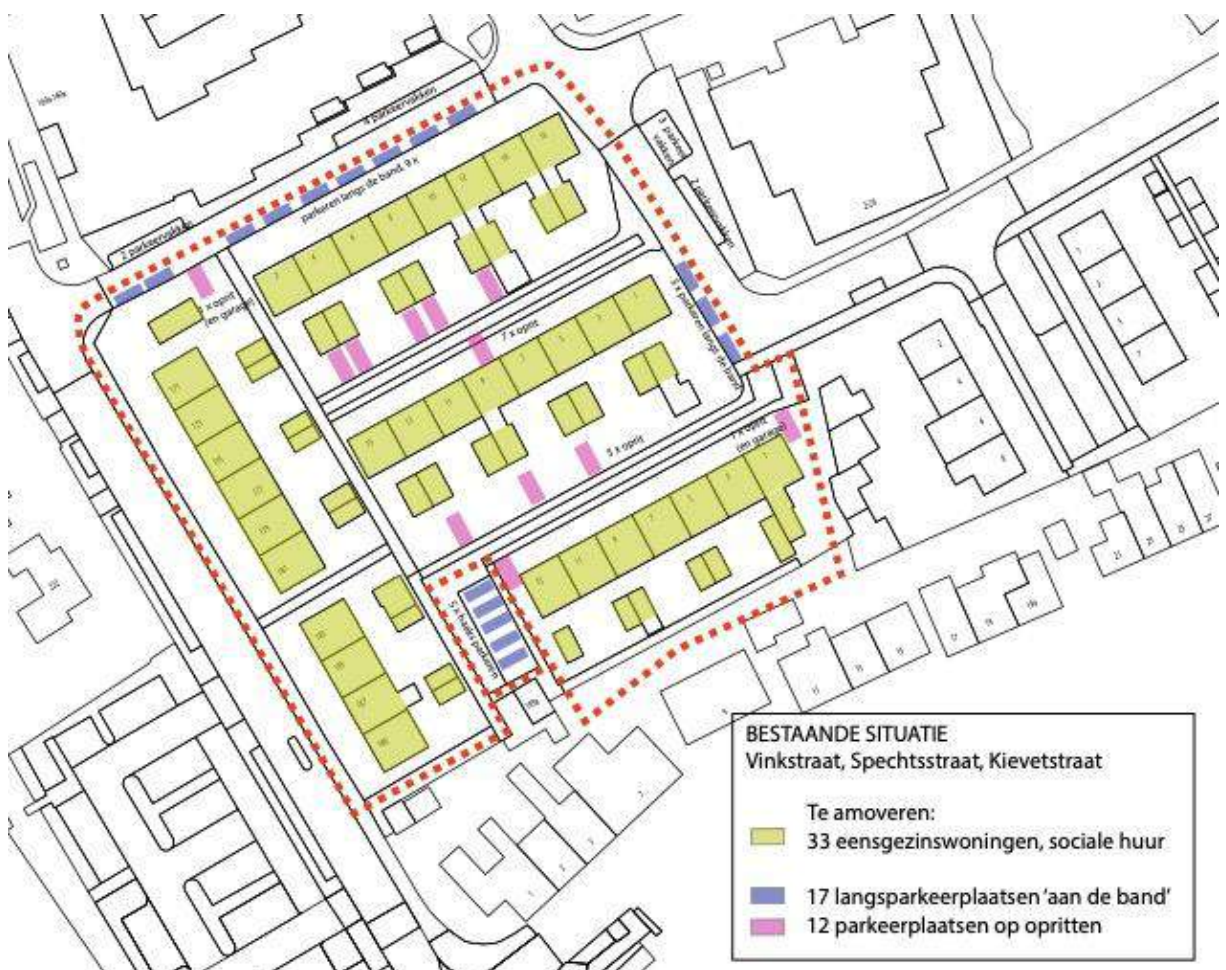
Figuur 1: overzicht planlocatie

2. Huidige situatie

In de bestaande situatie zijn er eensgezinswoningen (sociale huur) aanwezig aan de Vinkstraat, Spechtstraat en Kievitstraat. Deze laatste twee zijn doodlopend, en erg smal. Bij enkele woningen is parkeren op eigen terrein aanwezig, dat ook als zodanig in gebruik is. Bij anderen woningen lijkt dit niet meer te achterhalen. Op de Vinkstraat en Kievitsplantsoen is langsparkeren aanwezig, langs de band. In totaal zijn er 17 parkeerplaatsen 'aan de band' en 12 parkeerplaatsen op (minimale en veelal zelf ingerichte) inritten.

Bij het bepalen van de parkeerplaatsen 'aan de band' in dit onderzoek is uitgegaan van CROW richtlijnen voor de afmetingen en plaatsing van parkeerplaatsen. Deze zijn relatief ruim; in de praktijk parkeren veel gebruikers langs de band op een 'efficiëntere' wijze dan deze CROW richtlijnen.

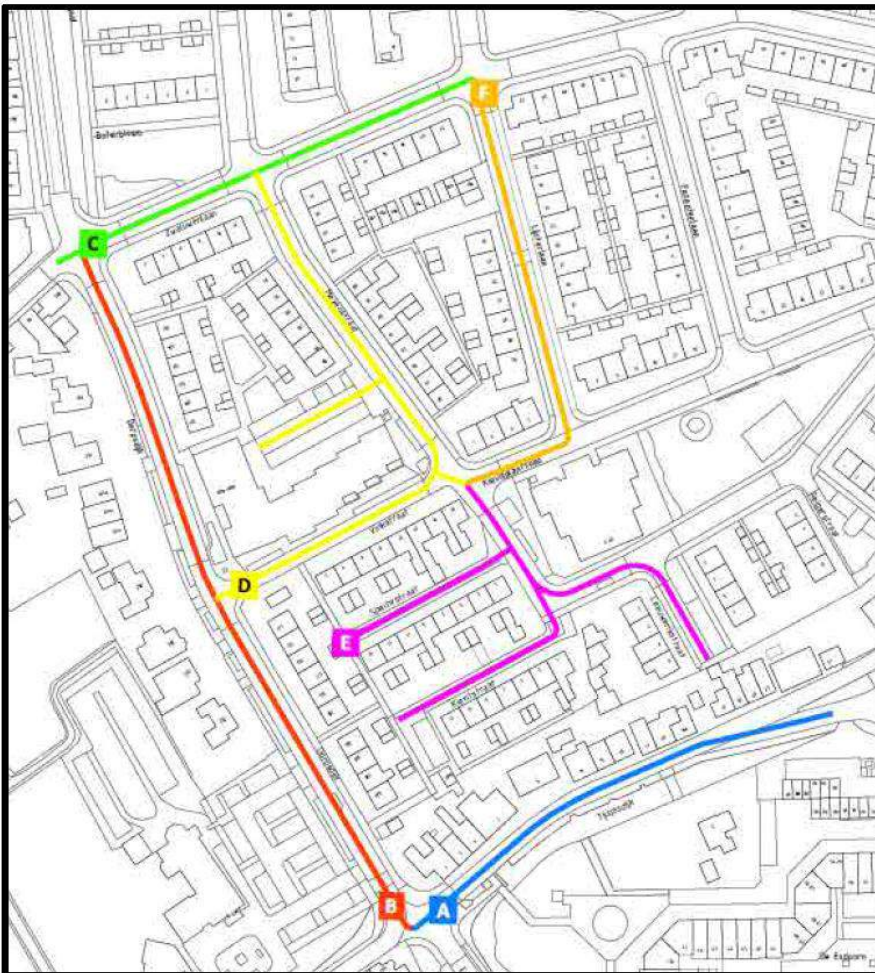
Aan de hand van een parkeerdrukmeting is het gebruik van de actuele parkeercapaciteit in beeld gebracht. Geconcludeerd wordt dat de parkeerdruk niet hoog is. In de volgende paragraaf wordt nader op deze parkeerdrukmeting ingegaan.



Figuur 2: Overzicht parkeersituatie bestaande situatie

3. Parkeerdruk

Er is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in het plangebied en nabije omgeving. De parkeerdruk is achteraf berekend door het aantal geparkeerde voertuigen af te zetten tegen de beschikbare openbare parkeergelegenheid. Deze omgeving is, in overleg met de gemeente, vastgesteld als het directe plangebied, de buurt ten noorden, en de Dorpsdijk. Daarnaast is ook de Tijsjesdijk, direct ten zuiden van het plangebied meegenomen in de meting. Het grootste deel van de woningen in dit deel van de Tijsjesdijk heeft immers haar achterzijde direct aan het plangebied.



Figuur 3: Telgebied parkeerdrukmeting

Parkeercapaciteit

Het bepalen van wat als een straatparkeerplek wordt meegeteld is een van de belangrijkste aannames bij een parkeerdrukmeting. Met name bij deze telling, waar het totaal aantal plekken in de verschillende zones erg beperkt is (kleine zones), maakt dit het verschil tussen een lage en een hoge parkeerdruk. In deze parkeerdrukmeting is uitgegaan van het RVV en de CROW-ASVV inrichtingsrichtlijnen. Deze laatste zijn ruim; in de praktijk zal men bij hoge parkeerdruk 'compacter' parkeren en zo de effectieve capaciteit uitbreiden (en de parkeerdruk verlagen). De onderzochte parkeerdruk is daarmee een bovengrens.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is uitgegaan van:

- De lengte van een parkeerplaats is 6 meter;
- Geparkeerde auto's mogen een straat niet blokkeren; men moet er met 3.0 meter langs kunnen rijden;
- Bij een oprit is een ruimte aangehouden van minimaal 1 meter aan weerszijden;
- Bij kruispunten mag niet binnen 5 meter van een hoek worden geparkeerd;
- Tegenover haakse parkeervakken moet een rijbaan van 5.0 m breed vrijgelaten worden.

In het plangebied is de bestaande parkeercapaciteit per 'zone' als volgt in kaart gebracht.

	Parkeerhaven	Parkeren langs de Band	Gehandicapten parkeerplaats	Totale openbare capaciteit	Parkeren op eigen terrein
<i>Gebied A</i>	17	0	1	18	2
<i>Gebied B</i>	18	18	1	37	10
<i>Gebied C</i>	0	14	0	14	4
<i>Gebied D</i>	29	23	2	54	2
<i>Gebied E</i>	16	6	2	24	13
<i>Gebied F</i>	0	20	0	20	3
Totaal	80	81	6	167	34

Bijlage 1 laat de bestaande parkeercapaciteit in de buurt zien.

Parkeerdrukmeting

Er zijn een drietal tellingen uitgevoerd in de wijk. Omdat het plangebied grotendeels uit woningen bestaat en dubbelgebruik minder relevant. Bovendien is door het huidige corona-thuiswerkbeleid minder verschil in parkeren overdags en 's avonds. Daarom is gekozen om alle drie telmomenten als nachtelijke telling uit te voeren, zodat de maximale parkeerdruk vanuit bewoners in beeld komt. Geteld is op:

Telmoment	Datum	Aanvangstijd	Eindtijd
<i>Dinsdagavond</i>	6 april 2021	23.30	00:30
<i>Donderdagavond</i>	8 april 2021	23.30	00:30
<i>Zaterdagavond</i>	10 april 2021	23.30	00:30

Binnen de onderzoeksperiode zijn, behalve het thuiswerkbeleid (wat geen rol speelt bij een nachtelijke telling) geen (weers)omstandigheden geconstateerd die het parkeergedrag en daarmee de resultaten hebben kunnen beïnvloeden. Voor zover waarneembaar is tijdens het veldwerk alles normaal verlopen.

De gemeten parkeerdruk op de telmomenten is te zien in Bijlage 2. Op de volgende pagina is de conclusietabel te zien.

	Parkeer- haven	Parkeren langs de band	Gehandicap- ten parkeer- plaats	Totale openbare capaciteit	Parkeren op eigen terrein	Parkeerdruk Dinsdagnac- ht	Parkeerdruk Donderda- g nacht	Parkeerdruk Zaterdag nacht
Gebied A	17	0	1	18	2	83%	78%	100%
Gebied B	18	18	1	37	10	43%	38%	38%
Gebied C	0	14	0	14	4	79%	93%	79%
Gebied D	29	23	2	54	2	72%	63%	70%
Gebied E	16	6	2	24	13	96%	88%	88%
Gebied F	0	20	0	20	3	90%	65%	75%
Totaal	80	81	6	167	34	73%	65%	68%

De drie tellingen laten een redelijk vergelijkbaar beeld zien. De gemiddelde parkeerdruk varieert tussen de 65% en 73%, wat ruimschoots binnen de 90% 'grenswaarde' ligt. De gemiddelde parkeerdruk is hiermee niet problematisch; er zijn binnen korte loopafstanden nog relatief veel vrije plekken te vinden. Dat betekent niet dat ten alle tijden een plek direct 'voor de deur' beschikbaar is, maar wel dat binnen de acceptabele loopafstanden (straal van 50 meter) een plek te vinden is.

Kleurentabel bezettings-
graad conform CROW

	<50%
	50 tot 75%
	75 tot 90%
	90 tot 100%
	> 100%

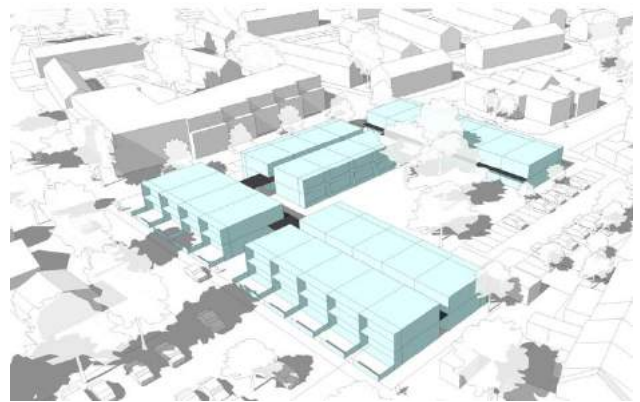
Daarbij vallen binnen de deelgebieden een aantal aspecten op:

- De parkeerdruk in zone A (Tijsjesdijk) ligt op alle drie meetmomenten relatief hoog. Dit plangebied ligt enerzijds niet 'in de loop' van de andere zones en doet zo minder mee in de parkeerbalans. Anderzijds wordt het nieuwe parkeerterrein van de nieuwbouw pal achter deze woningen aangelegd, waardoor het voor bewoners van die straat mogelijk aantrekkelijk wordt om aan de achterzijde te parkeren in plaats van aan de voorzijde.
- Op de Dorpsdijk is de parkeerdruk zeer laag ligt en zijn veel vakken beschikbaar. De parkeervakken op eigen terrein zijn wel bezet. De telling is exclusief het grote parkeerterrein bij de kerk.
- De parkeerdruk in zone C (Zwaluwenlaan 2-22), D (Mezenstraat) E (Spechtstraat e.o.) en F (Lijsterlaan) varieert tussen 63% en 98%. De pieken en dalen verschillen in de drie metingen: Wanneer de ene zone drukker is, is de andere net wat rustiger.
- Het plangebied van de nieuwbouw valt binnen zone D en E. Met name de Vinkstraat heeft veel capaciteit over, terwijl op het Kievitsplantsoen (in zone E) auto's vaak 'fout' geparkeerd staan; daar waar conform de drukmeting aan de westzijde van de straat plek is voor 3 auto's staan er 4 tot 5.

Geconcludeerd wordt dat er momenteel een acceptabele nachtelijke parkeerdruk is. Er zijn in alle zones parkeerplaatsen vrij, en bereikbaar met relatief korte loopafstanden. Wel zijn de 'interne woonstraten' (Mezenstraat, Spechtstraat e.o.) over het algemeen wat drukker; hier wordt de 85% grens soms gehaald (maar dan is de straat ernaast weer wat rustiger). De Vinkstraat staat relatief leeg.

4. Beoogde plansituatie

Het nieuwbouwplan (figuur 4) ligt aan de Dorpsdijk, de Vinkstraat en het Kievitsplantsoen. De huidige 33 woningen worden gesloopt, en ook de Spechtstraat en de Kievitstraat worden opgeheven. Op dit terrein worden 53 etagewoningen gebouwd, voor een oudere doelgroep. De woningen zijn georiënteerd op de omliggende straten; aan de binnenzijde ontstaat een hofje, naast een parkeerkoffer



Het nieuwe ontwerp worden ook 55 nieuwe straatparkeerplaatsen toegevoegd, naast 8 ruimte reserveringen voor eventueel extra parkeervakken, totaal 63 stuks.

- 21 haakse parkeervakken langs de Vinkstraat
- 4 langparkeervakken langs het Kievitsplantsoen
- 20 haakse parkeervakken in een parkeerkoffer binnen het buurtje.

Hiervoor verdwijnt het parkeren langs de trottoirband op de Vinkstraat (zuidzijde), en Kievitsplantsoen (westzijde), in totaal 17 parkeerplaatsen. Ook de 12 opritten verdwijnen.



Figuur 4: Overzicht beoogde parkeersituatie nieuwbouw

5. Parkeerbilans

Parkeernormen gemeente

De parkeervraag van de nieuwbouw is bepaald door het vigerende parkeerkencijfer per woningtype x het woonprogramma te nemen. De gemeentelijke parkeernormen zijn verwoord in het 'Handboek Verkeersmaatregelen GVVP Albrandswaard' uit 2012. Hierbij zijn onder andere de volgende uitgangspunten aangehouden:

- *"De parkeernormen zijn gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers (publicatie 182, parkeerkencijfers, september 2008), waarbij met betrekking tot de stedelijkheid, stedelijke zone en minimale/maximale norm afgestemd is op de situatie in Albrandswaard."*
- *"Bij nieuwe woningbouwprojecten geldt dat bij elke woning minimaal één parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd dient te worden."*

Deze parkeerkencijfers worden door het CROW gepresenteerd in een bandbreedte. Hierdoor is het voor iedere gemeente/locatie mogelijk een beargumenteerde keuze te maken in een hoger dan wel lager parkeeraanbod, oftewel een volgend of sturend parkeerbeleid. Hierover stelt het Handboek dat:

- *"Gezien het relatief lage aantal van het gemiddeld autobezit per huishouden, maar met het oog op een toenemend autobezit in de toekomst, is het aannemelijk om binnen de gemeente Albrandswaard uit te gaan van de minimale parkeernorm zoals aangegeven door het CROW."*
- *"Binnen de gemeente Albrandswaard is echter geconcludeerd dat er sprake is van een hoger autobezit bij goedkopere woningen. Daarom kan voor woningen binnen deze prijsklasse overwogen worden de maximale parkeernorm toe te passen."*

Voor het woningtype dat gepland is, sociale huur, etagewoningen, was op de locatie als 'rest bebouwde kom' (de locatie ligt aan de Dorpsdijk, buiten het winkelhart) de bandbreedte van het parkeerkencijfer 'woning goedkoop' van toepassing, te weten 1,4 (1,7) pp/woning.

Het parkeerbeleid van Albrandswaard is verouderd en wordt momenteel herzien. Toch is de 2012 versie het vigerend beleid, en wordt aangenomen dat wijzigingen op de actualiteit slechts binnen dit vastgestelde beleid kunnen plaatsvinden.

De volgende wijzigingen worden voorgesteld:

1. De destijds vastgestelde parkeernormen golden voor de stedelijkheidsgraat 'weinig stedelijk'. Ondertussen heeft het CBS Albrandswaard heringedeeld in de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Daarom zal het parkeerkencijfer hierop aangepast worden.
2. De destijds vastgestelde parkeernormen waren gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers uit 2008. Ondertussen heeft het CROW een herziening uitgebracht, 2018. Daarom zal het parkeerkencijfer hierop aangepast worden.
3. Bij deze wijziging van de CROW parkeerkencijferpublicatie is er onderscheid gemaakt in woningtypes. De woningtypes zijn uitgesplitst in 'koop' en 'huur', waarbij huur verder is uitgesplitst in 'vrije sector' en 'sociale huur, eengezinswoning'

en 'sociale huur etagewoning'. Het type 'goedkope (koop)woning' wordt nu veranderd in 'huurwoning, sociale huur, etagewoning'. Het bijbehorende parkeerkencijfer is 1.0 - 1.8 pp/woning. Bijlage 3 geeft de parkeerkencijfers van de CROW publicatie.

4. Bij goedkope woningen kan overwogen worden de bovengrens van de bandbreedte aan te houden, zo stelt het gemeentelijk parkeerbeleid bij haar parkeernormen 2008. Met de specialisatie in parkeernormen is ook de aandacht voor verschillende doelgroepen die in de woningen leven toegenomen. De doelgroep 'ouderen' heeft doorgaans een gemiddelde tot lagere parkeervraag. Dit is leeftijdsafhankelijk; vanaf tot circa 75 jaar, en nog wel zelfstandig wonend zonder relatie met een zorginstelling heeft een normale parkeervraag, boven de 75 of boven de 55 met een zorgindicatie heeft een lagere parkeervraag. Sommige gemeenten in Nederland hebben daarvoor de parkeernorm voor deze doelgroep aangepast: Wij stellen voor om ook bij Albrandswaard te overwegen om de parkeernorm voor de nieuwbouwwoningen te minimaliseren op de ondergrens (1.0 pp/woning) en te maximaliseren op de gemiddelde van de CROW richtlijn (1.4 pp/woning). Deze parkeernormen zijn allen inclusief bezoekersparkeren.

Parkeervraag nieuwbouw

De tabel laat de berekening van de nieuwbouw parkeervraag zien. De totale parkeervraag is minimaal 53 parkeerplaatsen en maximaal 75 pp. (incl. parkeren voor bezoek/visite).

aantal	type	CROW woningtype	kencijfer ondergrens	kencijfer gemid. = norm BAR	aantal pp (obv laag kencijfer)	aantal pp (obv gem kencijfer)
53	Etagewoningen voor ouderen	huur, etage, midden/goedkoop	0,8	1,4	53	74,2
				totaal	53	75

Tabel 1: parkeervraag nieuwbouw

Het nieuwbouwprogramma bestaat, net als het te slopen woonareaal, voor 100% uit woningen. Er is geen dubbelgebruik mogelijk.

Parkeerbilans nieuwbouw

In het ontwerp kunnen 63 parkeerplaatsen aangelegd worden. Hiervan liggen er 25 langs de straat in parkeervakken, en maximaal 38 in een parkeerkoffer binnen het hofje.

De parkeervraag van het nieuwbouwprogramma bedraagt 53 tot 75 parkeerplaatsen. Wanneer uitgegaan wordt van de maximale parkeervraag is de parkeerbilans niet kloppend. Wanneer de minimale parkeervraag aangehouden wordt (100% van de ouderen >75 jr of >55 jr met een zorgindicatie) dan worden er 10 parkeerplaatsen te veel aangelegd.

Aangenomen wordt dat in de praktijk de groep oudere bewoners gemengd zijn: deels >75 jr, deels < 75 jr, deels een zorgindicatie, deels niet. Aan de gemiddelde

parkeervraag $(53+76)/2=64$ parkeerplaatsen wordt op 1 na voldaan, waarbij vrijwel geen extra druk op de omgeving buiten het plangebied wordt voorzien.

Bij de parkeernorm is 0,3 pp per woning inbesloten ten behoeve van bezoekers/visite. Gemeentelijk uitgangspunt is dat deze zoveel mogelijk openbaar terrein geplaatst is. 25 van de 27 parkeerplaatsen liggen langs de straat, ruim voldoende om te voldoen aan deze eis.

Geconcludeerd wordt dat er met 63 parkeerplaatsen, waarvan 55 plaatsen direct en 8 als ruimtereserveringen, voldoende parkeren aangelegd wordt binnen het plangebied om aan de parkeervraag van de nieuwbouw te voorzien.

Controle van de parkeerbalans: 'Gelijkblijvende parkeerdruk in de buurt'

Uitgaande van het principe dat de nieuwbouwontwikkeling de actuele parkeerdruk in de wijk niet mag verzwaren, maar ook niet hoeft te verlichten wordt in deze paragraaf aanvullend gekeken naar een passend aantal nieuwbouw parkeerplaatsen waarbij de huidige parkeerdruk in stand (ongeveer) houdt. Met andere woorden: hoeveel parkeerplaatsen dienen er in de nieuwbouw aangelegd te worden om de parkeerdruk gemiddeld genomen gelijk te houden.

Om een gelijke parkeerdruk te houden onderscheid ik twee aspecten: de parkeervraag van de nieuwbouw, vastgesteld op gemiddeld 64 parkeerplaatsen volgens bovenstaande berekening en de theoretische parkeervraag van de 'oudbouw'. De parkeervraag van de oudbouw wordt bepaald aan de hand van het te slopen woonprogramma. Dit geeft een grove, theoretische indicatie van 53 parkeerplaatsen (uitgaande van een gemiddeld parkeerkencijfer voor dat woningtype), zie bijlage 3 voor de CROW parkeerkencijfers 2018).

aantal	type	CROW woningtype	kencijfer ondergrens	kencijfer bovengrens	kencijfer gemid. = norm BAR	aantal pp (obv gem kencijfer)
33	Eengezinswoningen, strokenbouw	Huurwoning, sociale huur	1,2	2,0	1,6	52,8
					totaal	53

Tabel 2: theoretische parkeervraag oudbouw.

Bij het amoveren van de oudbouw worden ook parkeerplaatsen opgeheven (17 stuks langsparkeren langs het Kievitsplantsoen en de Vinkstraat, naast 12 stuks opritten/carports). De huidige parkeervraag is aanzienlijk groter dan de 29 parkeerplaatsen die opgeheven worden; de bestaande bewoners parkeren nu ook veelal elders in de buurt. Daarnaast blijkt uit de parkeerdrukmeting dat de huidige parkeerdruk niet bijzonder hoog is. Er zijn her en der nog plekken beschikbaar in de direct omliggende straten. Doordat de parkeervraag van de huidige bebouwing wegvalt en de nieuwbouw veel nieuwe eigen parkeerplaatsen meebrengt, zal parkeerdruk in de buurt, op straat, hiermee aanzienlijk verlaagd worden.

Om de (theoretische) parkeerdruk in de buurt gelijk te houden, kan gesteld worden dat de nieuwbouw slechts aan de 'extra' parkeervraag moet voldoen: het verschil tussen de nieuwe parkeervraag (65 pp) en de oude theoretische parkeervraag (53 pp)

is 12 parkeerplaatsen: het nieuwbouwplan kan daarmee met het herbouwen van het huidige te amoveren parkeerareaal (29 stuks) + extra nieuw aan te leggen plaatsen bij de nieuwbouw (12 stuks) voldoen aan de parkeervraag bij gelijkblijvende parkeerdruk: 41 parkeervakken. Dit aantal kan als ondergrens gezien worden. Hiermee wordt evenwel wel een kans om de parkeerdruk in de buurt iets te verlichten gemist, maar uit de parkeerbalans bleek dat de parkeerdruk niet bijzonder hoog was.

Geconcludeerd wordt dat door het aanleggen van 41 parkeerplaatsen voor de nieuwbouw, de actuele parkeerdruk in de buurt gelijk zal blijven. Doordat er in het ontwerp 63 parkeerplaatsen aangelegd worden zal de parkeerdruk op straat, in de buurt rondom de nieuwbouw, dalen.

5. Conclusies en aanbevelingen

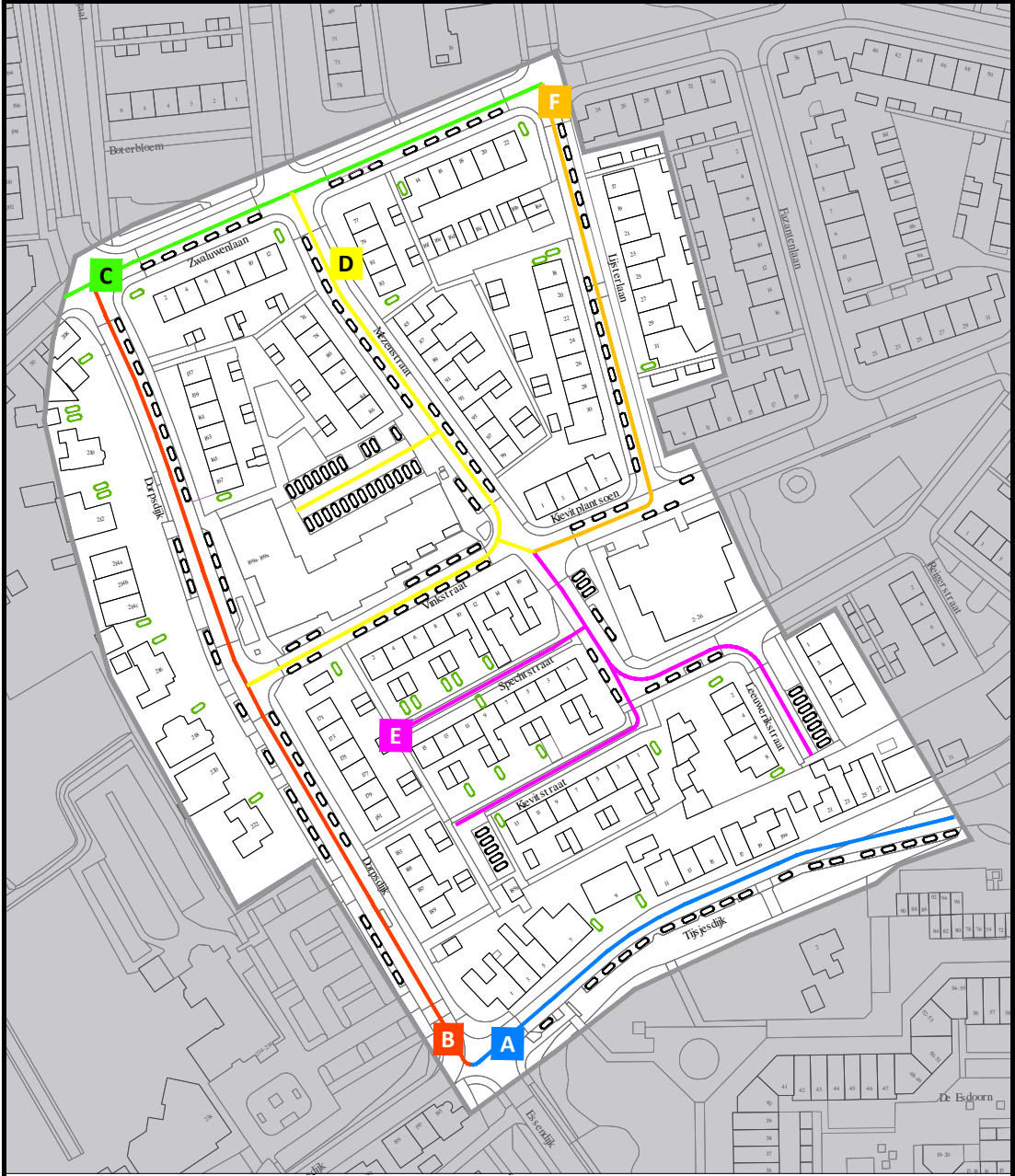
Geconcludeerd wordt dat door de aanleg van de 53 etagewoningen voor ouderen (sociale huur) er een nieuwe parkeervraag van 63 parkeerplaatsen is. Daar wordt in het voorliggende ontwerp aan voldaan. Het totaal ontwerp is te zien in bijlage 4.

Voorts wordt geconcludeerd dat de sloop van de oudbouw en voorzien in de eigen parkeervraag van de nieuwbouw een verlichting van de parkeerdruk in de buurt van circa 18 parkeerplaatsen met zich meebrengt. De actuele parkeerdruk in de directe buurt is aanzienlijk, doch niet boven enige grenswaarden. Wanneer het uitgangspunt 'parkeerdruk in de buurt mag gelijk blijven' wordt gehanteerd hoeft de nieuwbouw slechts 46 parkeervakken aan te leggen.

Geadviseerd wordt niet de absolute ondergrens op te zoeken; de huidige buurt heeft een parkeerdruk die niet hoog is, maar ook zeker niet laag. Een zekere verlichting komt de gehele buurt ten goede. Tegelijkertijd stimuleert het aanbieden van gemakkelijk toegankelijke extra parkeerplaatsen ook het autobezit en autogebruik, ten koste van andere modaliteiten. De gulden middenweg lijkt hiermee de juiste.

Door niet van 64 parkeerplaatsen, maar iets minder plaatsen uit te gaan ontstaan kansen om de omgeving te verbeteren. Er ontstaat ruimte voor meer bomen, grotere plantvakken (klimaatadaptatie), meer trottoirruimte en iets passender passende bochtstralen. Bij het hof ontstaat daarmee een veiligere en ruimere toegang tot het parkeerterrein; langs de straat ontstaat meer rust en ruimte voor de voetganger en voor groen. Bijlage 5 laat dit bijgewerkte ontwerp zien, wat uitgaat van 62 parkeerplaatsen.

Bijlage 1: Bestaande parkeercapaciteit in de buurt



PARKEERONDERZOEK
Totale capaciteit openbare ruimte

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
OVERZICHT SECTIES	<ul style="list-style-type: none"> — Sectie A — Sectie B — Sectie C — Sectie D — Sectie E — Sectie F

Bijlage 2: Uitkomsten parkeerdrukmeting, per meetmoment.

Bijlage A

Onderzoeksresultaten parkeertellingen

Kleurentabel bezettingsgraad CROW
< 50%
50 tot 75%
75 tot 90%
90 tot 100%
≥ 100%

Perkeren op eigen terrein	Bezette plek parkeren op eigen terrein	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
---------------------------	--	--

2	2	100%
10	9	90%
4	3	75%
2	2	100%
13	8	62%
3	2	67%
34	26	76%

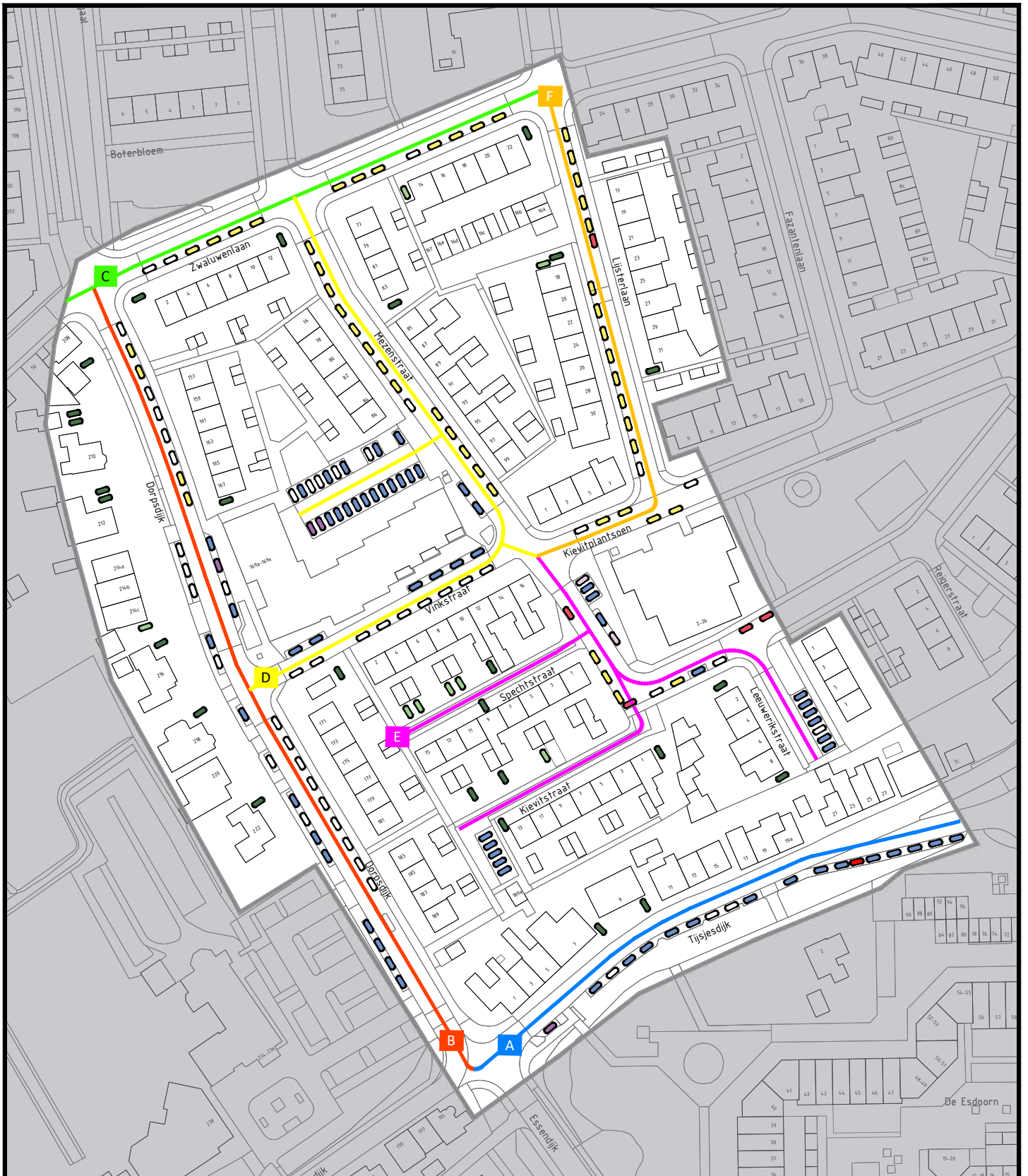
2	2	100%
10	9	90%
4	3	75%
2	1	50%
13	8	62%
3	3	100%
34	26	76%

2	0	0%
10	9	90%
4	3	75%
2	1	50%
13	6	46%
3	3	100%
34	22	65%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Mindervalide parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervalide parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie dinsdagavond 06-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	13	0	1	1	15	83%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	11	4	1	0	16	43%
C	Zwalloweilaan 2-22	0	14	0	14	0	11	0	0	11	79%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	13	2	0	39	72%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	15	4	0	4	23	96%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	17	0	1	18	90%
	Totaal	80	81	6	167	63	49	4	6	122	73%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Mindervalide parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervalide parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie donderdagavond 08-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	13	0	1	0	14	78%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	9	4	1	0	14	38%
C	Zwalloweilaan 2-22	0	14	0	14	0	13	0	0	13	93%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	8	2	0	34	63%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	14	3	0	4	21	88%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	13	0	0	13	65%
	Totaal	80	81	6	167	60	41	4	4	109	65%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Mindervalide parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervalide parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie zaterdagavond 10-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	16	0	1	1	18	100%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	9	4	1	0	14	38%
C	Zwalloweilaan 2-22	0	14	0	14	0	11	0	0	11	79%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	12	2	0	38	70%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	15	2	1	3	21	88%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	15	0	0	15	75%
	Totaal	80	81	6	167	64	44	5	4	117	70%



PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhooen
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	06-04-2021 om 23:30 - 00:30 (dinsdagavond)

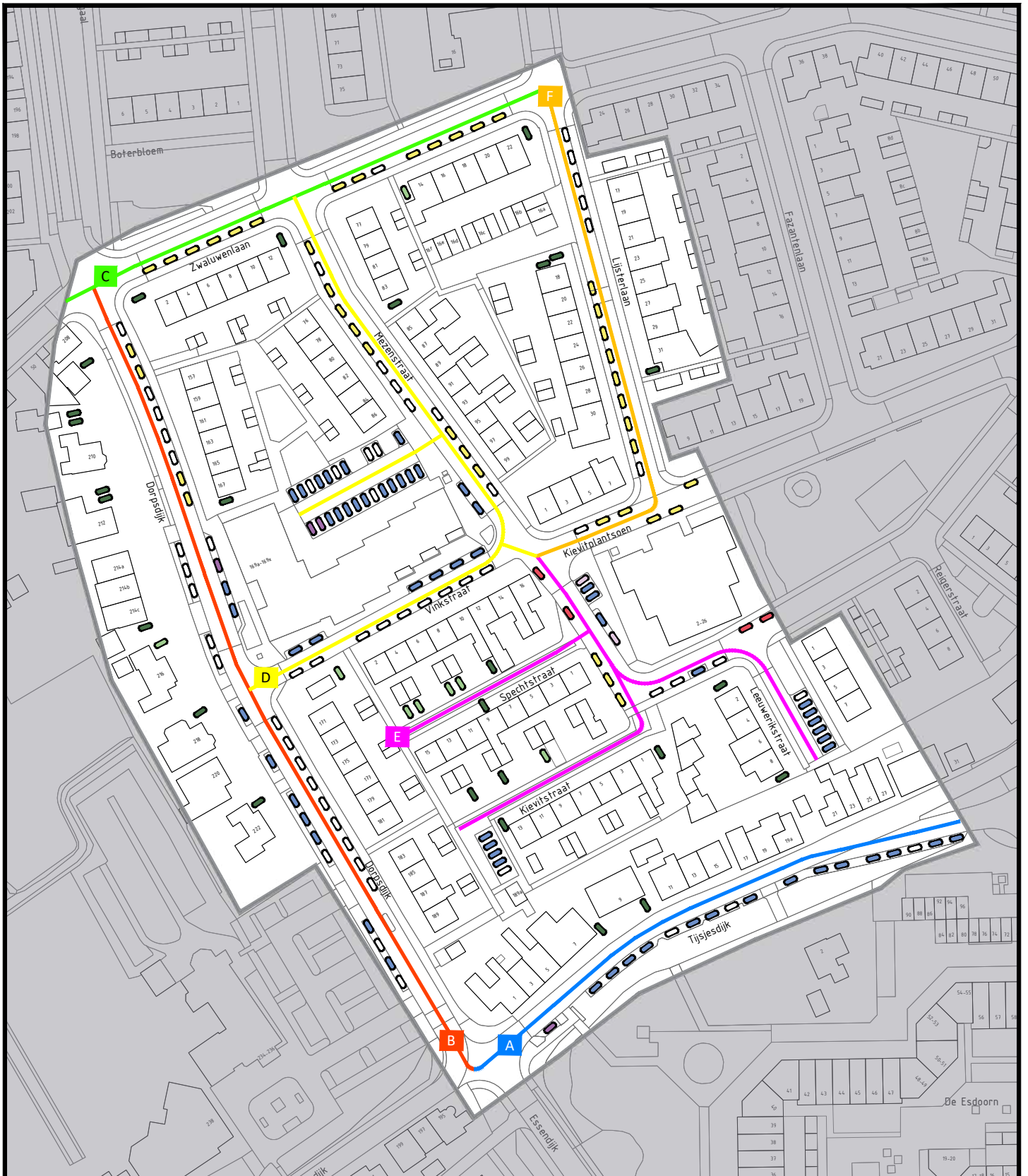
OVERZICHT SECTIES

	Sectie A
	Sectie B
	Sectie C
	Sectie D
	Sectie E
	Sectie F

LEGENDA

	Lege openbare parkeerplaats		Bezette plek parkeren eigen terrein		Parkeren langs band
	Bezette openbare parkeerplaats		Lege mindervalide parkeerplaats		Fout parkeren
	Lege plek parkeren eigen terrein		Bezette mindervalide parkeerplaats		Aanhanger / container / werkverkeer

DE JONG CIVIEL



PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	08-04-2021 om 23:30 - 00:30 (donderdagavond)

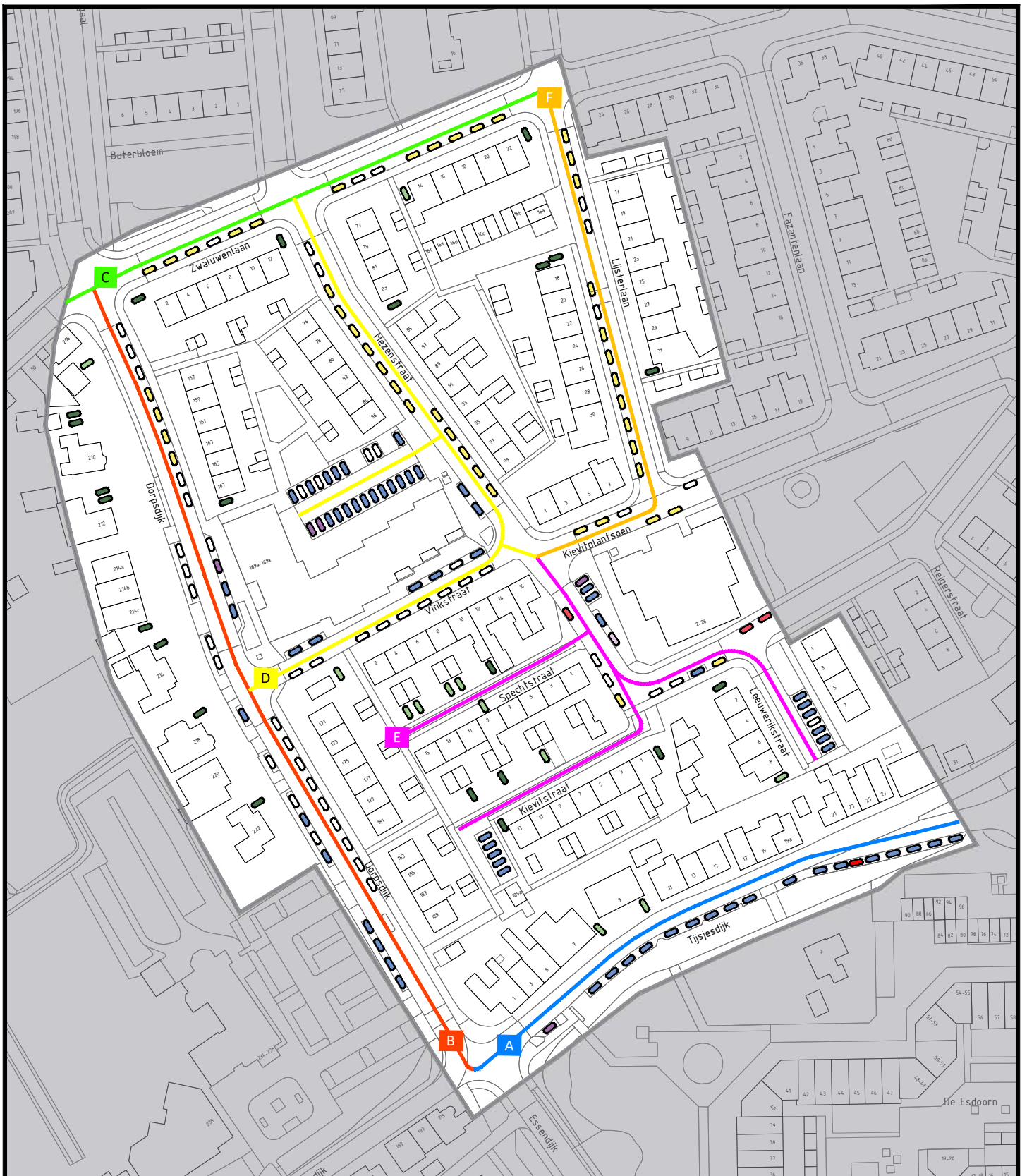
OVERZICHT SECTIES

	Sectie A
	Sectie B
	Sectie C
	Sectie D
	Sectie E
	Sectie F

LEGENDA

	Lege openbare parkeerplaats		Bezette plek parkeren eigen terrein		Parkeren langs band
	Bezette openbare parkeerplaats		Lege mindervalide parkeerplaats		Fout parkeren
	Lege plek parkeren eigen terrein		Bezette mindervalide parkeerplaats		Aanhanger / container / werkverkeer

DE JONG CIVIEL



PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	10-04-2021 om 23:30 - 00:30 (zaterdagavond)

OVERZICHT SECTIES

- Sectie A
- Sectie B
- Sectie C
- Sectie D
- Sectie E
- Sectie F

LEGENDA

- | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Lege openbare parkeerplaats | | Bezette plek parkeren eigen terrein | | Parkeren langs band |
| | Bezette openbare parkeerplaats | | Lege mindervalide parkeerplaats | | Fout parkeren |
| | Lege plek parkeren eigen terrein | | Bezette mindervalide parkeerplaats | | Aanhanger / container / werkverkeer |

DE JONG CIVIEL

Bijlage 3: CROW parkeercijfers 2018

Albrandswaard: Matig Stedelijk, Vogelbuurt: Rest Bebouwde Kom.

In november 2018 is de aangepaste gemeentelijke parkeernormen vastgesteld (parkeernota deel 3), waarbij aansluiting is gezocht bij de gemiddelde CROW-parkeernormen.

De rood omcirkelde vakken zijn de relevante cijfers voor de nieuwbouw in deze studie.

huur, huis, vrije sector									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Huur, huis, sociale huur									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	0,07 - 0,2% per woning
Sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	1,2	2,0	
Matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Weinig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Niet stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Parkeercijfers CROW, 2018

Bijlage 4: Ontwerp nieuwbouw, 64 pp.



Bijlage 5: Bijgewerkt ontwerp nieuwbouw met meer bomen en groen, 55 pp.



Bijlage 3 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DORPSDIJK TE RHOON



Geluid



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï Dorpsdijk te Rhoon

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17883.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen te bouwen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

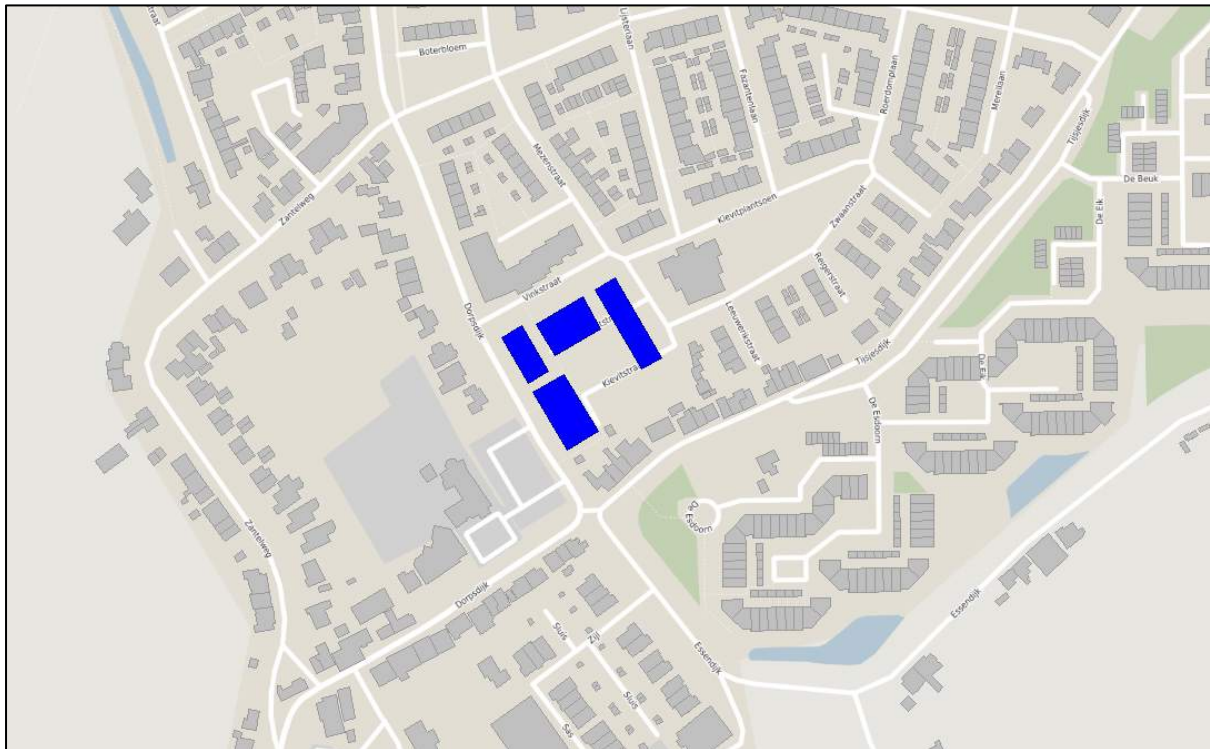
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Omdat er geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zijn de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Voor de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de appartementen (met rode lijnen aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen te bouwen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van de appartementen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering appartementen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de criteria voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Het college van Albrandswaard verleend hogere geluidgrenswaarden als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie voor geluidgevoelige objecten;
- er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

Het college heeft in het Actieplan EU Richtlijn Omgevingslawaai, tweede tranche (hierna actieplan) voor de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer een plandrempel van 65 dB (exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh) vastgesteld.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Rhoon.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Dorpsdijk	200	48	63
Essendijk	250	48	63
Dorpsdijk (niet-gezoneerd)	-	48	-
Essendijk (niet-gezoneerd)	-	48	-
Kievitplantsoen	-	48	-
Mezenstraat	-	48	-
Tijsjesdijk	-	48	-
Vinkstraat	-	48	-
Zantelweg	-	48	-
Zwaluwenlaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van DCMR Milieudienst Rijnmond. Het betreft de verkeersgegevens uit de RVMK (regionale verkeers-milieukaart) van de gemeente Albrandswaard van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Van het Kievitplantsoen en de Vinkstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Het betreffen wijkontsluitingswegen waar alleen bestemmingsverkeer rijdt en die qua straatprofiel vergelijkbaar zijn met de Zwaluwenlaan. Voor deze wegen zijn derhalve dezelfde verkeersgegevens gehanteerd als de Zwaluwenlaan. Van de Mezenstraat zijn ook geen verkeersgegevens bekend. De verwachte etmaalintensiteit is gebaseerd op het aantal woonadressen aan deze straat. Uitgaande van 42 woonadressen bedraagt de verwachte etmaalintensiteit 336 motorvoertuigen (op basis van acht verkeersbewegingen per woning).

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Albrandswaard is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 53 appartementen opgenomen. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 'middeldure koop appartementen'.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
53	koop, appartement, midden	5,2	6,0	5,6	275,6	318,0	296,8

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan afgerond 297 verkeersbewegingen per weekdag. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

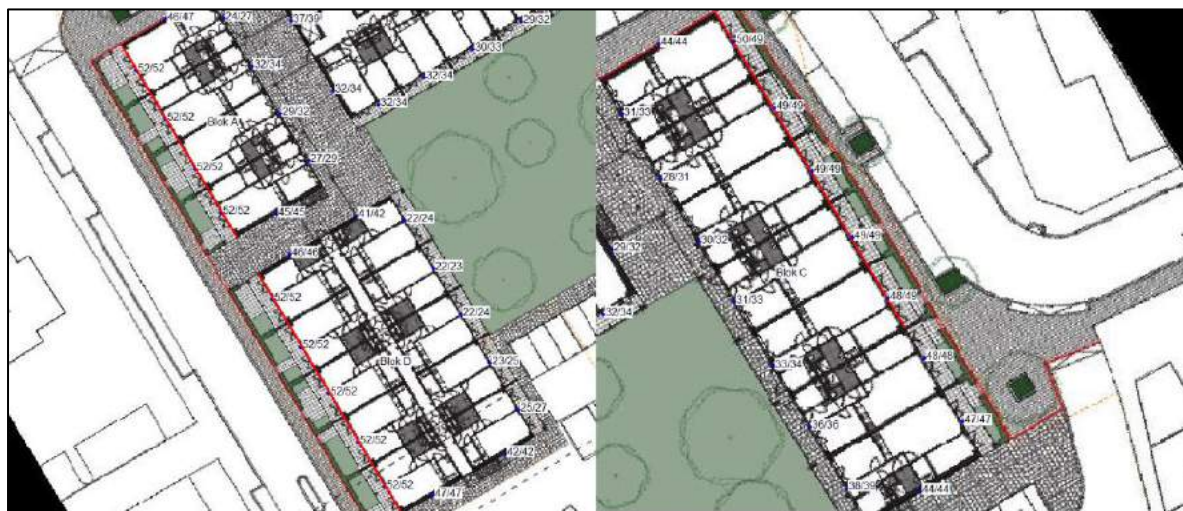
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Essendijk en Dorpsdijk, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Dorpsdijk	Essendijk	Kievitplantsoen	Mezenstraat	Tijsdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
A	52	34	33	28	27	48	16	14
B	41	26	39	35	25	47	15	14
C	34	27	50	39	28	46	14	22
D	52	39	45	15	30	36	14	12

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Omdat er geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zijn de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Voor de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In figuur 4.1 zijn de overschrijdingen zijn met rode lijnen op de blokken A, C en D weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting (incl. aftrek)

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Dorpsdijk en het Kievitsplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dorpsdijk en het Kievitsplantsoen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Dorpsdijk ter hoogte van het plangebied beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 140 meter lengte van de Dorpsdijk het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 29.400,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

Het Kievitsplantsoen beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (referentiewegdek) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 60 meter lengte van het Kievitsplantsoen het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.600,-. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een weg binnen de bebouwde kom zal echter als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk en zijn de resultaten uit het onderzoek industrielawaai² meegenomen. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt per blok weergegeven. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

blok	L _{VL}	L _{IL}	L _{cum}	beoordeling
A	57	52	59	matig
B	54	52	56	matig
C	55	52	57	matig
D	57	52	58	matig

² Rapportage onderzoek industrielawaai, Dorpsdijk te Rhoon. Rapportnummer 17883.003, versienummer D1, d.d. 8 maart 2022.

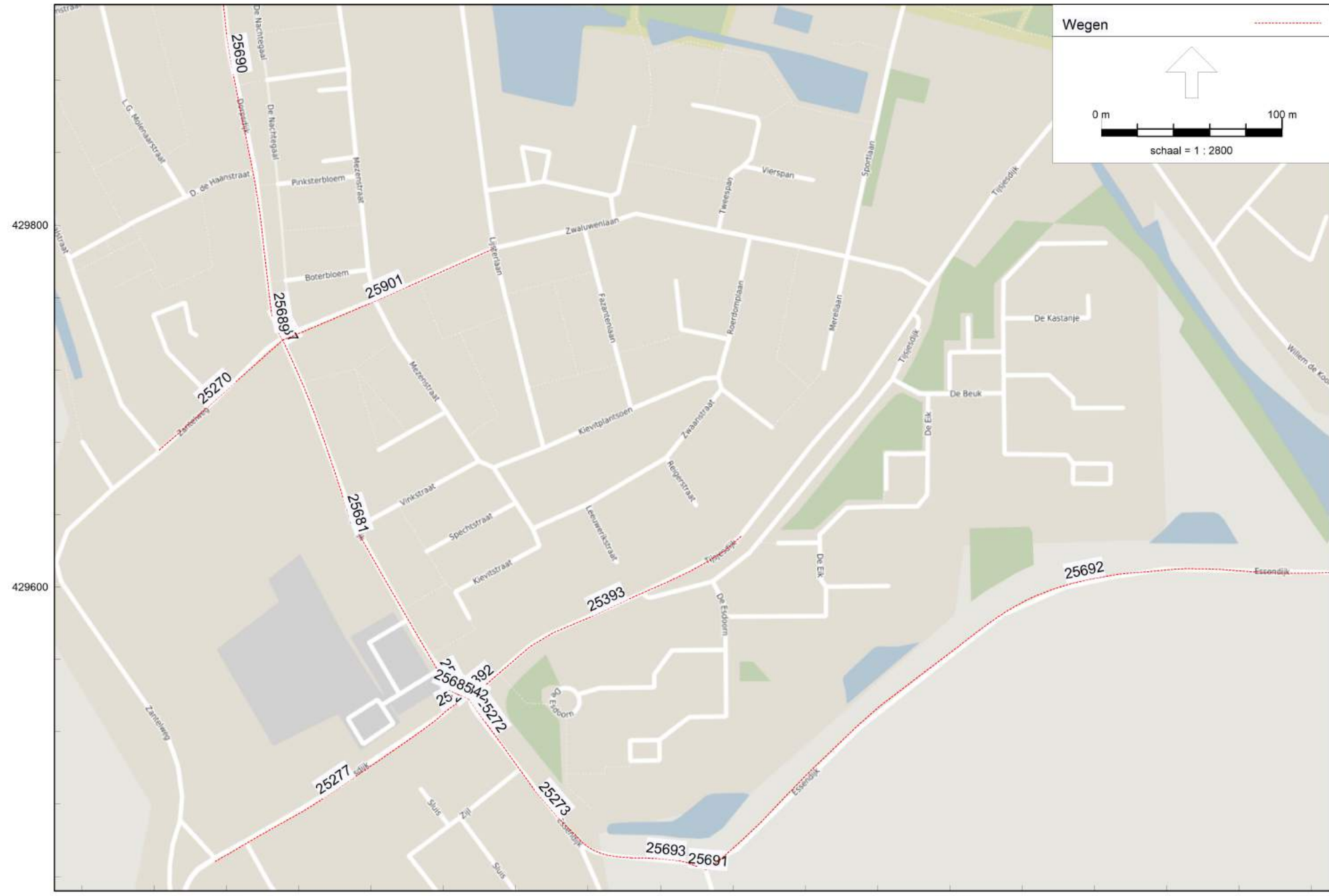
Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. De akoestische situatie wordt voornamelijk als 'matig' beoordeeld.

De cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 57 dB (excl. aftrek). De gemeentelijke plandrempel van 65 dB wordt derhalve niet overschreden.


5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de appartementen (met rode lijnen aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Wegen



0 m 100 m

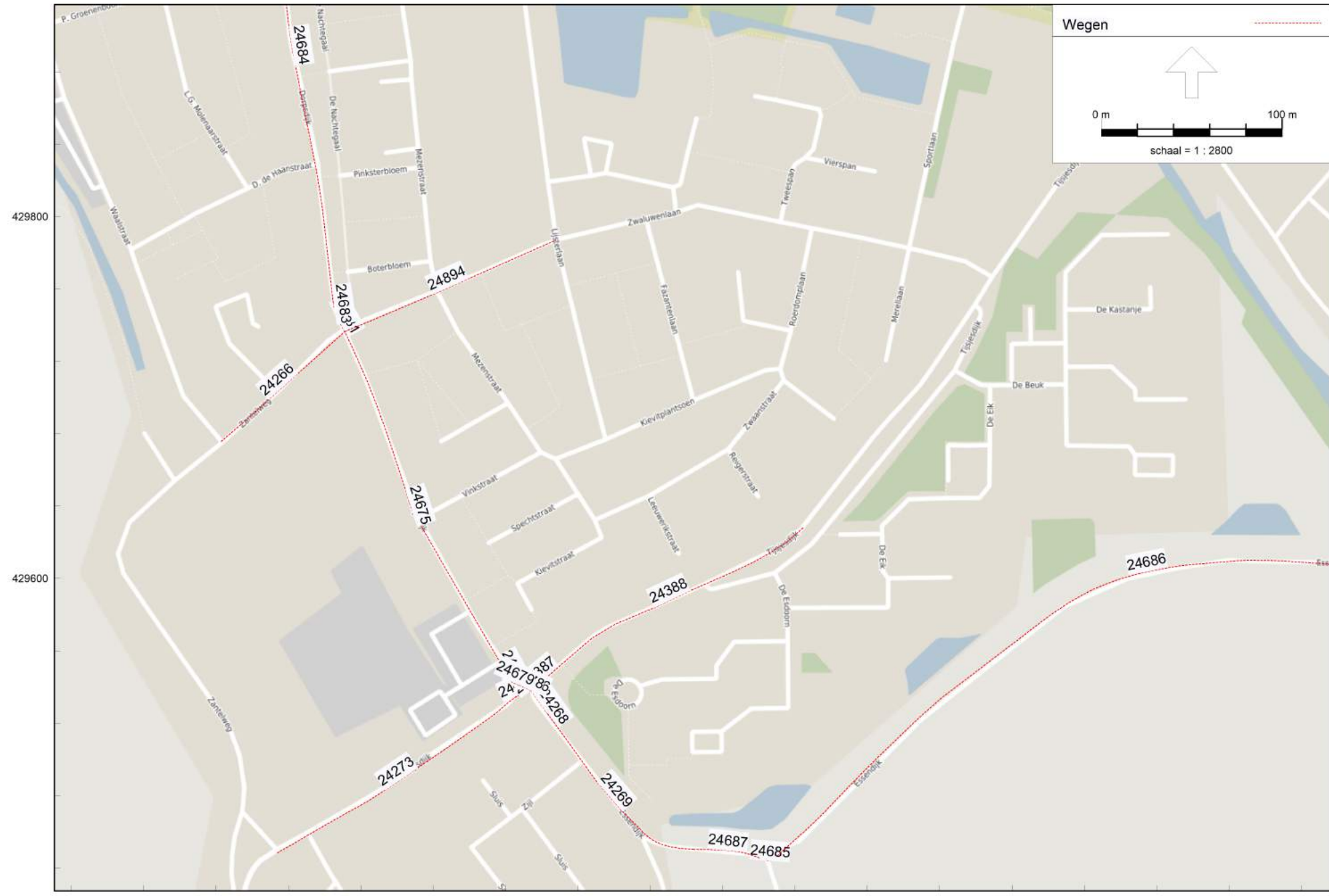
schaal = 1 : 2800

Model: infomodel 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer


ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
25270	100041	Zantelweg	Intensiteit	W1	30	801,12	6,91	3,15	0,56	97,02	98,22	93,75	2,38	1,47	4,91	0,60	0,32
25271	100042	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25272	100043	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25273	100044	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25275	100046	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25276	100047	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25277	100048	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25391	103512	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25392	103513	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25393	103514	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25681	109855	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25682	109855	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25683	109856	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25684	109856	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25685	109857	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25687	109858	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25689	109859	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25690	109860	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25691	109861	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25692	109862	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25693	109862	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25901	112126	Zwaluwenlaan	Intensiteit	W1	30	628,88	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30

Model: infomodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%ZV(N)
25270	1,34
25271	0,61
25272	0,61
25273	0,61
25275	1,10
25276	1,10
25277	1,10
25391	1,17
25392	1,17
25393	1,17
25681	2,74
25682	2,74
25683	2,74
25684	2,74
25685	2,74
25687	0,66
25689	0,66
25690	0,66
25691	0,06
25692	0,06
25693	0,06
25901	1,43



Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 2800

429800

429600

88400

88600

88800

Model: infomodel 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
24266	100041	Zantelweg	Intensiteit	W1	30	791,24	6,91	3,15	0,56	97,00	98,19	93,67	2,40	1,48	4,98	0,60	0,32
24267	100042	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24268	100043	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24269	100044	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24271	100046	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24272	100047	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24273	100048	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24386	103495	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24387	103496	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24388	103497	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24675	109838	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24676	109838	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24677	109839	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24678	109839	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24679	109840	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24681	109841	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24683	109842	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24684	109843	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24685	109844	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24686	109845	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24687	109845	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24894	112109	Zwaluwenlaan	Intensiteit	W1	30	623,36	6,91	3,16	0,56	97,31	98,37	94,25	2,16	1,32	4,31	0,53	0,31

Model: infomodel 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%ZV(N)
24266	1,36
24267	0,62
24268	0,62
24269	0,62
24271	1,11
24272	1,11
24273	1,11
24386	1,18
24387	1,18
24388	1,18
24675	2,76
24676	2,76
24677	2,76
24678	2,76
24679	2,76
24681	0,67
24683	0,67
24684	0,67
24685	0,06
24686	0,06
24687	0,06
24894	1,44

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Vogelbuurt

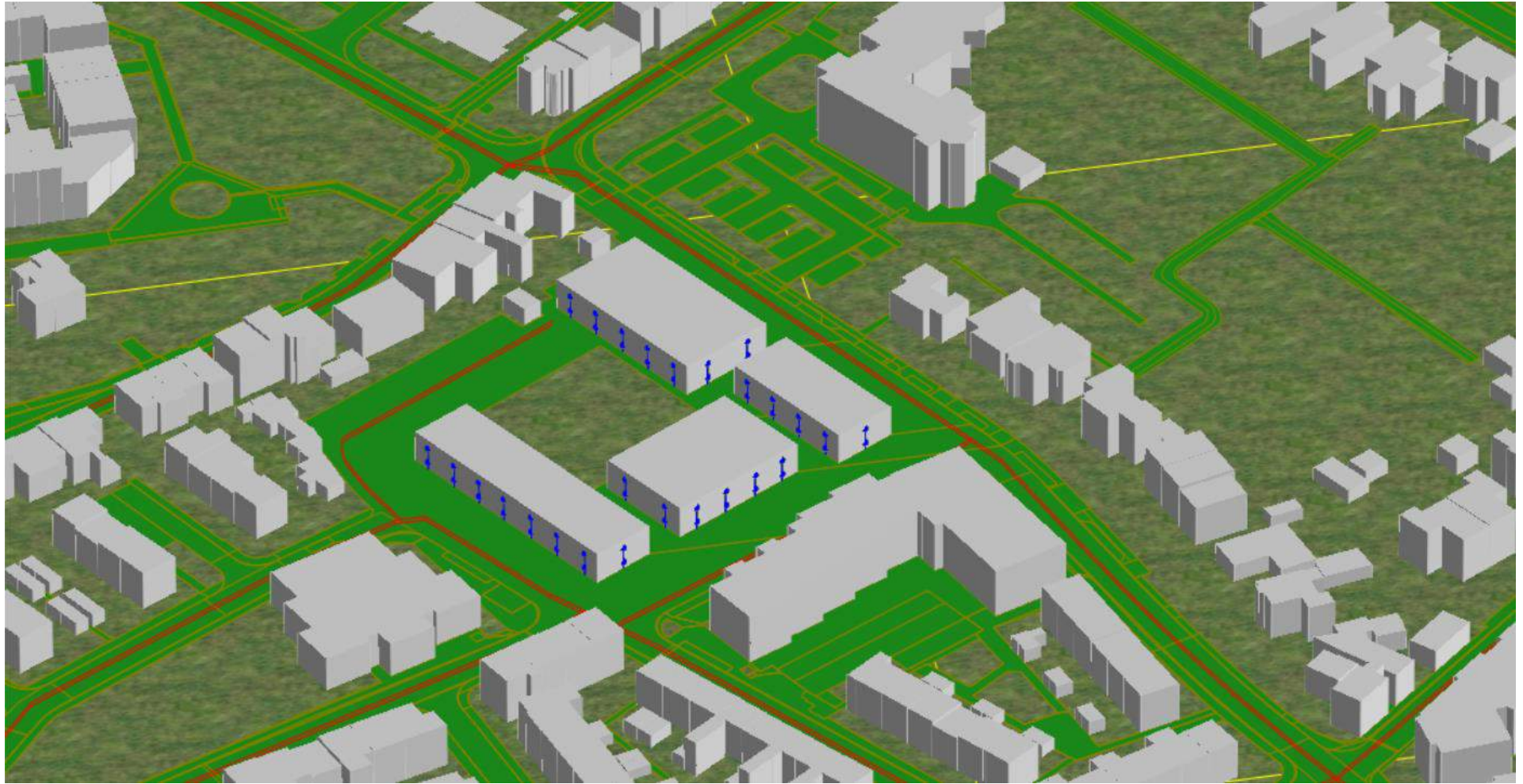
Model eigenschap

Omschrijving Vogelbuurt
Verantwoordelijke Quoc Duong
Rekenmethode #2|Wegverkeer|slawaai|RMG-2012, wegverkeer|

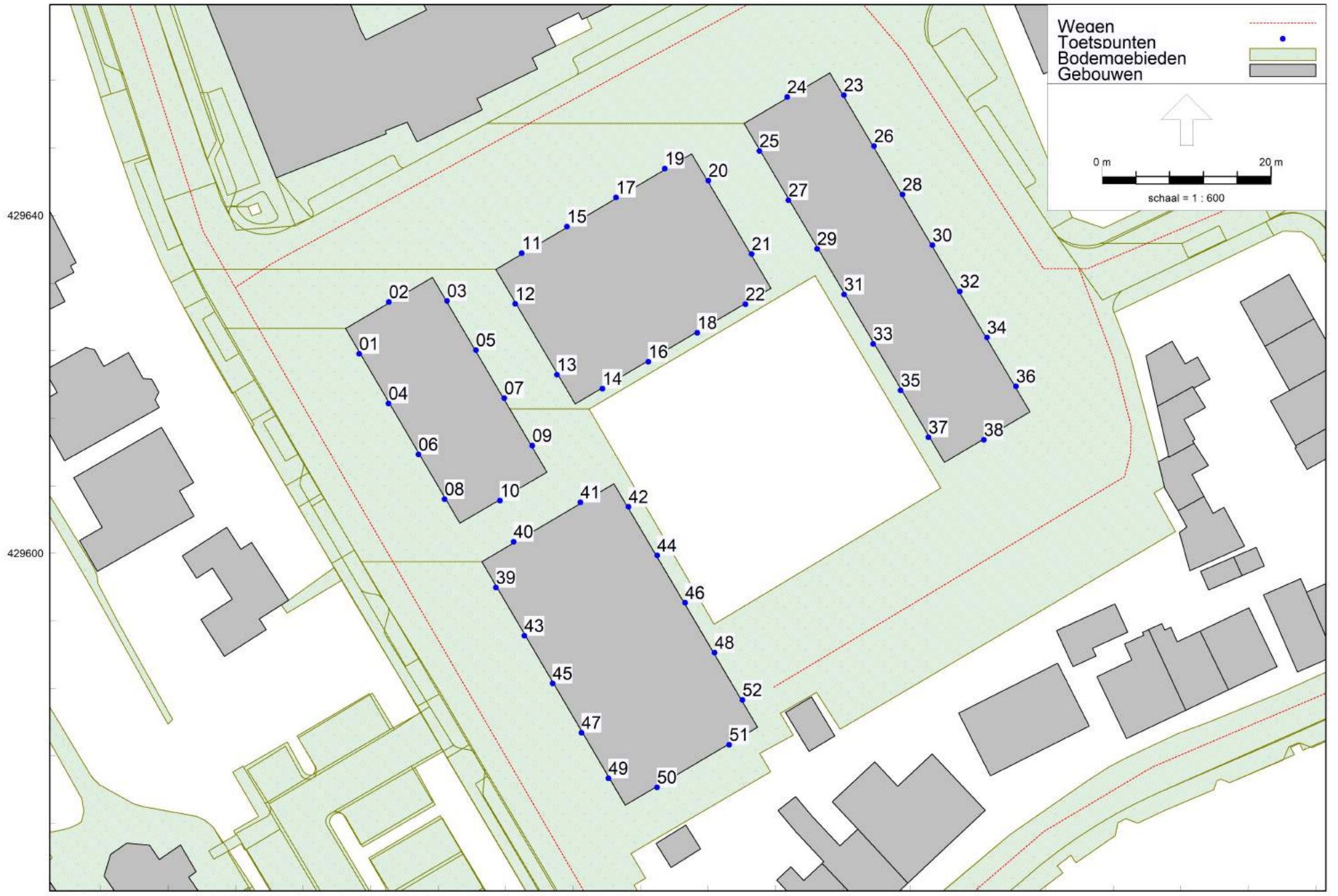
Aangemaakt door Quoc Duong op 8-2-2022
Laatst ingezien door Quoc Duong op 4-3-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Aandachtsgebied --
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 1,00
Zichthoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50









429640

429600

88480

88520

88560

88600

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Dorpsdijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	Essendijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
06	Essendijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
07	Essendijk	Essendijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Mezenstraat	Mezenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Tijsjesdijk	Tijsjesdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Tijsjesdijk	Tijsjesdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Vinkstraat	Vinkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
15	Zantelweg	Zantelweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Zwaluwenlaan	Zwaluwenlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	50	50	50	1811,86	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46	0,66	118,76	54,84
02	30	30	30	1811,86	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46	0,66	118,76	54,84
03	30	30	30	946,12	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64	2,74	61,43	28,36
04	30	30	30	3163,44	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53	1,10	202,22	104,57
05	60	60	60	1456,28	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02	0,06	95,17	45,66
06	60	60	60	2106,90	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31	0,61	133,12	63,85
07	30	30	30	2106,90	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31	0,61	133,12	63,85
08	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
09	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
10	30	30	30	297,00	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	19,97	9,20
11	30	30	30	336,00	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	22,59	10,41
12	30	30	30	1992,34	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25	1,17	134,39	62,06
13	30	30	30	1992,34	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25	1,17	134,39	62,06
14	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
15	30	30	30	799,13	6,91	3,15	0,56	97,02	98,22	93,75	2,38	1,47	4,91	0,60	0,32	1,34	53,57	24,72
16	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9,95	4,96	1,25	0,49	1,48	0,26	0,07
02	9,95	4,96	1,25	0,49	1,48	0,26	0,07
03	4,82	3,16	0,88	0,52	0,79	0,19	0,15
04	28,98	4,27	1,16	0,74	1,67	0,56	0,33
05	15,81	0,32	0,06	0,05	0,03	0,01	0,01
06	22,15	5,02	0,85	0,68	0,50	0,20	0,14
07	22,15	5,02	0,85	0,68	0,50	0,20	0,14
08	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
09	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
10	1,57	0,44	0,12	0,07	0,11	0,03	0,02
11	1,77	0,50	0,14	0,08	0,12	0,03	0,03
12	10,59	2,63	0,74	0,43	0,66	0,16	0,13
13	10,59	2,63	0,74	0,43	0,66	0,16	0,13
14	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
15	4,20	1,31	0,37	0,22	0,33	0,08	0,06
16	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	blok A	88486,68	429623,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	blok A	88490,20	429629,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	blok A	88497,10	429629,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	blok A	88490,14	429617,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	blok A	88500,53	429624,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	blok A	88493,68	429611,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	blok A	88503,87	429618,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	blok A	88496,80	429606,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	blok A	88507,18	429612,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	blok A	88503,36	429606,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	blok B	88505,95	429635,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	blok B	88505,15	429629,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	blok B	88510,11	429621,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	blok B	88515,51	429619,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	blok B	88511,29	429638,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	blok B	88520,93	429622,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	blok B	88517,10	429642,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	blok B	88526,73	429626,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	blok B	88522,89	429645,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	blok B	88528,05	429644,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	blok B	88533,19	429635,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	blok B	88532,44	429629,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	blok C	88544,10	429654,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	blok C	88537,38	429654,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	blok C	88534,09	429647,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	blok C	88547,68	429648,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	blok C	88537,54	429641,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	blok C	88551,06	429642,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	blok C	88540,94	429636,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	blok C	88554,61	429636,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	blok C	88544,13	429630,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	blok C	88557,85	429631,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	blok C	88547,59	429624,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	blok C	88561,08	429625,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	blok C	88550,84	429619,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
36	blok C	88564,49	429619,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
37	blok C	88554,13	429613,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
38	blok C	88560,70	429613,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
39	blok D	88502,88	429595,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
40	blok D	88504,97	429601,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
41	blok D	88512,90	429606,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
42	blok D	88518,59	429605,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
43	blok D	88506,25	429590,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
44	blok D	88522,00	429599,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
45	blok D	88509,58	429584,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
46	blok D	88525,29	429594,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
47	blok D	88513,03	429578,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
48	blok D	88528,79	429588,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
49	blok D	88516,21	429573,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
50	blok D	88521,97	429572,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
51	blok D	88530,52	429577,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
52	blok D	88532,10	429582,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8bb10518-	waterloop	0,00
b25058347-	waterloop	0,00
b6df58728-	waterloop	0,00
b3a8404ac-	waterloop	0,00
be95dfeba-	waterloop	0,00
b923e2bf4-	waterloop	0,00
b4132f89f-	waterloop	0,00
ba84b790a-	waterloop	0,00
b8ce9449c-	waterloop	0,00
b4ddf341-	waterloop	0,00
b731dccdf-	waterloop	0,00
b24ded0d3-	waterloop	0,00
bb63524d5-	waterloop	0,00
bcfb3bcd4-	waterloop	0,00
b240032a1-	waterloop	0,00
bb7767351-	waterloop	0,00
ba5a02334-	waterloop	0,00
b76fcad9d-	waterloop	0,00
b6335ca44-	waterloop	0,00
b16341541-	waterloop	0,00
b7a94142a-	waterloop	0,00
b6c4d9acd-	waterloop	0,00
b54dff68b-	waterloop	0,00
bc394a5c8-	waterloop	0,00
bbf370bb7-	waterloop	0,00
be9e85583-	waterloop	0,00
b4204fa50-	waterloop	0,00
b6a6432aa-	waterloop	0,00
bfba649d7-	waterloop	0,00
b74f1ce38-	waterloop	0,00
b3caf5526-	waterloop	0,00
bbadd63ce-	waterloop	0,00
b3733b4a5-	waterloop	0,00
b1a6d6ee9-	waterloop	0,00
b46c3c417-	waterloop	0,00
ba8c32329-	waterloop	0,00
bbae184a-	waterloop	0,00
b2dd3cb2a-	waterloop	0,00
b54b8ec8d-	waterloop	0,00
bacdb246f-	waterloop	0,00
b7e9f95bd-	waterloop	0,00
b19c95c71-	waterloop	0,00
b0fa93f7f-	waterloop	0,00
b3e696273-	waterloop	0,00
bcf55095a-	watervlakte	0,00
ba031f945-	watervlakte	0,00
b1684fae2-	waterloop	0,00
b796cd7ba-	waterloop	0,00
bf0b25dea-	waterloop	0,00
b19d396d4-	waterloop	0,00
b1eb97ea4-	waterloop	0,00
b922fba28-	waterloop	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1475e6f1-	waterloop	0,00
b592286b4-	parkeervlak	0,00
b7b1b6870-	voetpad	0,00
bdfd476c8-	parkeervlak	0,00
bf1bd7ef3-	voetpad	0,00
b8823c279-	parkeervlak	0,00
b3de58505-	rijbaan lokale weg	0,00
b7968b951-	parkeervlak	0,00
b59f927f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a6fba5-	voetpad	0,00
b7d9b138b-	rijbaan lokale weg	0,00
b67db0edb-	voetpad	0,00
bfb2e264-	voetpad	0,00
b65963500-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c840527-	voetpad	0,00
b6f56ea06-	voetpad	0,00
b62911753-	rijbaan lokale weg	0,00
b90cbc141-	voetpad	0,00
bbebe2160-	voetpad	0,00
b261063b7-	voetgangersgebied	0,00
b526c1ff8-	voetpad	0,00
becbaca9e-	voetpad	0,00
b3eaa5d16-	voetpad	0,00
bdac4d88f-	parkeervlak	0,00
b35cd38e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd956d387-	voetpad	0,00
bc0888b8e-	parkeervlak	0,00
bca491dcf-	voetpad	0,00
b1b8a9cda-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ab2d72-	voetpad	0,00
bd596dc24-	rijbaan lokale weg	0,00
b8838bdb4-	parkeervlak	0,00
b2f3ec835-	parkeervlak	0,00
b66594dd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5492efee-	parkeervlak	0,00
bc2dd00e9-	inrit	0,00
b369a6afb-	voetpad	0,00
b6881bb9e-	voetpad	0,00
b12f0ed09-	voetpad	0,00
b959ba40c-	voetpad	0,00
b31b1433d-	voetpad	0,00
b4e534243-	voetpad	0,00
b4ce36ec1-	inrit	0,00
bbaed34fb-	inrit	0,00
bdc4b4962-	inrit	0,00
bf775b296-	voetpad	0,00
b5b05ceca-	inrit	0,00
bfbabbe50-	inrit	0,00
b1a212832-	voetpad	0,00
b1a9321d0-	parkeervlak	0,00
b69183f56-	voetgangersgebied	0,00
bf8940132-	inrit	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b50f6a8e8-	inrit	0,00
b5cc53c32-	fietspad	0,00
b10a90500-	voetpad	0,00
b1fe5f3b8-	voetpad op trap	0,00
b2a2aec0a-	voetpad	0,00
b619b9295-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc10952-	voetpad	0,00
b322bacaf-	voetpad	0,00
b3addf270-	voetpad	0,00
b15270987-	inrit	0,00
b75d5f767-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8c85ae1-	parkeervlak	0,00
b88909969-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bd904d6-	voetpad	0,00
b1d3cc466-	voetpad	0,00
ba77068a5-	voetpad	0,00
bc94af7e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a277eb-	voetpad	0,00
b543ae3f9-	voetpad	0,00
bcc7fee86-	parkeervlak	0,00
ba82f7def-	voetpad	0,00
b884b8ec3-	voetpad	0,00
bc9bce32-	parkeervlak	0,00
b5d03c57f-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0dc90a-	voetpad	0,00
b37e51759-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1cf98bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b77e0d8bd-	voetpad	0,00
b62fbac09-	voetpad	0,00
b67c55faf-	voetpad	0,00
bdf37cdc3-	voetpad	0,00
be5e4545c-	parkeervlak	0,00
be7a308c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e6583cf-	voetpad	0,00
b873b46c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6fce14-	parkeervlak	0,00
b04bd032f-	rijbaan lokale weg	0,00
b056988da-	rijbaan lokale weg	0,00
b84e12058-	rijbaan lokale weg	0,00
b75dfc459-	voetpad	0,00
be9a91db6-	rijbaan lokale weg	0,00
b883c3084-	voetpad	0,00
b1b7dab2e-	voetpad	0,00
b19dd471b-	voetpad	0,00
bf962584a-	voetpad	0,00
b62bc834e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6da7bc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1314b9b3-	voetpad	0,00
b4f509754-	voetpad	0,00
b8674c0d1-	voetpad	0,00
b2b057daa-	voetpad	0,00
b1a4216a1-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9c4b9bef- bab53a68d-	rijbaan lokale weg voetpad op trap	0,00 0,00
bdc5f585e- bfd7e7858-	voetpad parkeervlak	0,00 0,00
bb43382d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b667d9acd- b0f08cd2d-	rijbaan lokale weg voetpad	0,00 0,00
b18e505be- b1e74953f-	parkeervlak parkeervlak	0,00 0,00
b06944dc0-	parkeervlak	0,00
bcf10c8bb- b7158f496-	parkeervlak parkeervlak	0,00 0,00
b4810588f- bbbc5596f-	parkeervlak parkeervlak	0,00 0,00
bb0a16fd9-	parkeervlak	0,00
b03656f35- b5b97cc21-	rijbaan lokale weg parkeervlak	0,00 0,00
bcb526c36- b7c0eeb96-	rijbaan lokale weg parkeervlak	0,00 0,00
b9d042389-	voetpad	0,00
bf2841959- b6b3d69d6-	voetpad voetpad	0,00 0,00
be4b7bc17- b019a8642-	voetpad voetpad	0,00 0,00
b3aba7f67-	rijbaan lokale weg	0,00
b4aec7ca6- b00c2a556-	fietspad voetpad	0,00 0,00
bed2b2da8- befa25688-	voetpad inrit	0,00 0,00
b7363a5af-	inrit	0,00
b7f7c4fcb- b30bc5da0-	rijbaan lokale weg parkeervlak	0,00 0,00
bc18c0325- bb88bcb05-	rijbaan lokale weg rijbaan lokale weg	0,00 0,00
b3d8e41fe-	voetpad	0,00
b5d512ee4- b6e30c135-	rijbaan lokale weg parkeervlak	0,00 0,00
b12faff03- be78c9623-	voetpad voetpad	0,00 0,00
b7c367ca9-	parkeervlak	0,00
b3782a879- bfdd91b94-	voetpad voetpad	0,00 0,00
b13ad590d- bad9aa9f9-	voetpad fietspad	0,00 0,00
b99ae9e2e-	parkeervlak	0,00
bd4e03a1c- b7aadabc0-	voetpad voetpad	0,00 0,00
b99dc3450- beb1a28b6-	voetpad voetpad	0,00 0,00
bf794febe-	voetpad	0,00
b0a867ffb- bbc02f399-	voetpad voetpad	0,00 0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9d48659e-	voetpad op trap	0,00
bd353ae8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dceebf8-	voetpad	0,00
b9b0a1920-	inrit	0,00
b36f69b90-	inrit	0,00
b87ba4708-	voetpad	0,00
b71c6603f-	voetpad	0,00
bfa7dc657-	voetpad	0,00
b57b1c01e-	voetpad	0,00
b2add7f69-	voetpad	0,00
b918a1dba-	voetpad	0,00
bda81e65c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd00595d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bec4700-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a26d23-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0530588-	parkeervlak	0,00
b0f875f8a-	parkeervlak	0,00
bcda808df-	inrit	0,00
b1ba6c4a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b54252a2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b65016551-	voetpad	0,00
bdd6036ae-	voetpad	0,00
b22975123-	rijbaan lokale weg	0,00
b68940d08-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d96f0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f894456-	voetpad	0,00
b7d072843-	voetpad	0,00
b5cd19ed8-	voetpad	0,00
bd860d721-	voetpad	0,00
b1614bdc9-	parkeervlak	0,00
beb518eea-	parkeervlak	0,00
bc95f9ae-	voetpad	0,00
b26d93091-	voetpad	0,00
bde689a0c-	voetpad	0,00
b9ce184af-	voetpad	0,00
b3f328449-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cc95867-	voetpad	0,00
b62e8879e-	voetpad	0,00
b99765b94-	voetpad	0,00
bfc61c9cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b25e8e11c-	voetpad	0,00
b7249ceea-	rijbaan lokale weg	0,00
b89f2c375-	rijbaan lokale weg	0,00
baca135ff-	parkeervlak	0,00
b15a39a20-	rijbaan lokale weg	0,00
b22cf6e52-	parkeervlak	0,00
ba96ae6f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c2fa51d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf576758-	parkeervlak	0,00
b04eb9181-	voetpad	0,00
baba2311d-	voetpad	0,00
b747a196b-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b565d7d3a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba333f3b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9097116-	rijbaan lokale weg	0,00
b301b752c-	inrit	0,00
b5a719faf-	voetpad	0,00
b3d593491-	voetpad	0,00
ba6738937-	inrit	0,00
b65435b09-	voetpad	0,00
b125a7cd2-	voetpad	0,00
b3a4a82a4-	inrit	0,00
b63e7bdc6-	parkeervlak	0,00
b04c2baa7-	voetpad	0,00
bd99ddb65-	voetpad	0,00
b80dcf4a8-	inrit	0,00
bff367fe8-	voetpad	0,00
b680b5fad-	voetpad	0,00
bb6fc191c-	voetpad	0,00
b91b99369-	parkeervlak	0,00
b68ad25c2-	voetpad	0,00
b17ff39ee-	parkeervlak	0,00
b49b3fe82-	rijbaan lokale weg	0,00
b690c477d-	woonerf	0,00
b3209765a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1407a2c7-	voetpad	0,00
b659766b4-	parkeervlak	0,00
becd7fc68-	parkeervlak	0,00
ba9738716-	rijbaan lokale weg	0,00
be60f758b-	voetpad	0,00
b78bbd395-	voetpad	0,00
bf8665905-	voetgangersgebied	0,00
b4618b365-	voetpad	0,00
b8f2460e4-	voetgangersgebied	0,00
bb6eb5bd7-	voetpad	0,00
b82281e86-	voetpad	0,00
b62c6f11e-	voetpad	0,00
b2e3a081e-	voetgangersgebied	0,00
b0b49222f-	parkeervlak	0,00
bf413c04f-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe8231c6-	voetgangersgebied	0,00
bf2e086cc-	voetgangersgebied	0,00
b89f8c94b-	voetpad	0,00
b238ed368-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf3db47c-	voetgangersgebied	0,00
b41b38be9-	parkeervlak	0,00
bfb97782f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1415ab02-	rijbaan lokale weg	0,00
b5375fee7-	voetgangersgebied	0,00
b8504fc7f-	parkeervlak	0,00
bffba9bab-	voetgangersgebied	0,00
b30f9ae26-	voetpad	0,00
b45a87836-	parkeervlak	0,00
bd6bb0c77-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbe8518d8-	rijbaan lokale weg	0,00
bec0b5518-	voetpad	0,00
b7369b3db-	voetpad	0,00
b43b528ef-	rijbaan lokale weg	0,00
ba07a5b00-	rijbaan lokale weg	0,00
b96d7cf44-	voetpad	0,00
b3f8518f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f8a384c-	voetpad	0,00
b40be6230-	voetpad	0,00
be26d9d96-	voetpad	0,00
b647ecf27-	voetpad	0,00
bd651a1f9-	voetpad	0,00
b490a17df-	voetpad	0,00
bf5c21307-	voetpad	0,00
b1f6a69f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a3b67e2-	rijbaan lokale weg	0,00
be0914470-	voetpad	0,00
b63aabec6-	voetpad	0,00
b78d0eb02-	voetpad	0,00
b45a43874-	voetpad	0,00
b8dc2f68e-	voetpad	0,00
b7c492b73-	parkeervlak	0,00
b6e667181-	voetpad	0,00
b9dbd0dfe-	voetpad	0,00
b4639e9d7-	voetpad	0,00
b8d1696d5-	voetpad	0,00
b990957dc-	voetpad	0,00
b1f32e0e9-	voetpad	0,00
b72cdd9b5-	voetpad	0,00
bcea59be5-	parkeervlak	0,00
ba440225c-	parkeervlak	0,00
b157aedcb-	parkeervlak	0,00
bd2a588e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bec1a6d3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf19d7a3c-	rijbaan lokale weg	0,00
be0245dc2-	voetpad	0,00
bf5628062-	parkeervlak	0,00
b8bed9b83-	rijbaan lokale weg	0,00
be798b9a0-	inrit	0,00
b5557ded6-	voetpad	0,00
bde7a4306-	voetpad	0,00
b51cf3077-	rijbaan lokale weg	0,00
be9783008-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a4e3ef1-	parkeervlak	0,00
b75d55aa1-	voetpad	0,00
ba49913c6-	voetpad	0,00
bbe918113-	voetpad	0,00
b97a3bca4-	voetpad	0,00
b9f94aee4-	voetpad	0,00
b72af8fcc-	voetpad	0,00
b8054d89e-	voetpad	0,00
b1af0c70d-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf0eaed5c-	voetpad	0,00
b7ab25c7d-	voetpad	0,00
b13e5adb1-	voetpad	0,00
b0ce60119-	parkeervlak	0,00
b6238e128-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0e4c5ae-	parkeervlak	0,00
b974b2302-	voetpad	0,00
b7e0a3f49-	voetpad	0,00
bb3dec9fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0e44631-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1ef0485-	voetpad	0,00
b6bba43c0-	parkeervlak	0,00
bd5e01087-	voetpad	0,00
b27b2b96a-	parkeervlak	0,00
b894c01d8-	parkeervlak	0,00
b372e3e34-	parkeervlak	0,00
bed6ed08c-	voetpad	0,00
b2c89f0d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e427057-	parkeervlak	0,00
b4a527cad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a00990e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbcbd6fe-	voetpad	0,00
b6571e5a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b040df07b-	voetpad	0,00
b9d12594f-	parkeervlak	0,00
b67dd14a3-	inrit	0,00
b6e0380ff-	voetpad	0,00
bb2934bca-	voetpad	0,00
b09753086-	voetpad	0,00
bc0aa4894-	rijbaan lokale weg	0,00
b061fb5db-	rijbaan lokale weg	0,00
b7825d09c-	voetpad	0,00
b53f6d9b1-	voetpad	0,00
b37f883b8-	voetpad	0,00
b80d0d8aa-	voetpad	0,00
b939aaf6d-	parkeervlak	0,00
b0c7646f1-	parkeervlak	0,00
b4e8e3cef-	voetpad	0,00
b6d763252-	parkeervlak	0,00
b042b11a5-	parkeervlak	0,00
b2bc0c0b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fb1f456-	rijbaan lokale weg	0,00
b6980a9fa-	voetpad op trap	0,00
be629d699-	voetpad	0,00
bffe26278-	voetpad	0,00
b24933298-	voetpad	0,00
b34b683d1-	voetpad	0,00
b05ba30c6-	parkeervlak	0,00
b10771250-	voetpad	0,00
b3caf9ff3-	parkeervlak	0,00
b89b01a51-	voetpad	0,00
be1ad9935-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b60435467-	parkeervlak	0,00
b657856e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b998d6992-	voetpad	0,00
b9656133f-	voetpad	0,00
b6c905132-	rijbaan lokale weg	0,00
b48881c80-	voetpad	0,00
bb7999099-	rijbaan lokale weg	0,00
b335fec58-	voetpad	0,00
b87b294f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc25607-	parkeervlak	0,00
b1dc77eda-	parkeervlak	0,00
b7860b633-	voetpad	0,00
bda7e00e0-	parkeervlak	0,00
bc45b3a91-	woonerf	0,00
ba8c06505-	parkeervlak	0,00
b41d11327-	voetpad	0,00
bcf2fe961-	parkeervlak	0,00
b1aa2dbb8-	voetpad	0,00
b744bd175-	rijbaan lokale weg	0,00
b466bc28f-	voetpad	0,00
b1ecb99df-	parkeervlak	0,00
bbc843a4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b65476c-	parkeervlak	0,00
baf56dbd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b39e12d-	woonerf	0,00
b478e1f2b-	voetpad	0,00
b09862cb4-	parkeervlak	0,00
b97bbd582-	parkeervlak	0,00
b2ed6373c-	voetpad	0,00
b7d165e89-	rijbaan lokale weg	0,00
bd39b4e37-	parkeervlak	0,00
b71e507d7-	parkeervlak	0,00
b3bc34448-	parkeervlak	0,00
b439d1ea5-	parkeervlak	0,00
b2b285b84-	rijbaan lokale weg	0,00
be79b64ea-	parkeervlak	0,00
b8f45c31a-	voetpad	0,00
b662d14e6-	voetpad	0,00
b3344ea48-	rijbaan lokale weg	0,00
b71b7969f-	voetpad	0,00
b544c1281-	voetpad	0,00
bdfb00d5a-	parkeervlak	0,00
b03ab4b2b-	voetpad	0,00
beed3401c-	parkeervlak	0,00
be7d86ac6-	parkeervlak	0,00
befce8542-	voetpad	0,00
b504de8c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf31fec6-	voetpad	0,00
b02031523-	voetpad	0,00
b75bbfba-	parkeervlak	0,00
b154c87d0-	parkeervlak	0,00
b64809774-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc759098a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1879b8be-	voetpad	0,00
bef882bb4-	voetpad	0,00
bd5ddfc86-	voetpad	0,00
b0be65068-	voetpad	0,00
be802e603-	voetpad	0,00
b7b2739cb-	voetpad	0,00
b64be4592-	voetpad	0,00
b73ccaf63-	voetpad	0,00
be90d41d0-	voetpad	0,00
b54bb74aa-	voetpad	0,00
bf41e58f2-	voetpad	0,00
b3aa4e2ba-	voetpad	0,00
b892f4089-	voetpad	0,00
b0249fdfe-	voetpad	0,00
b96d2233e-	voetpad	0,00
b1b22922e-	voetpad	0,00
b3997b516-	voetpad	0,00
b6fcc84ca-	voetpad	0,00
bfffd7ccf-	voetpad	0,00
bb5a0ee48-	voetpad	0,00
b8e55ef26-	voetpad	0,00
b7bfd6ecf-	voetpad	0,00
b50ba90db-	voetpad	0,00
b5e37fcf8-	voetpad	0,00
b1dabd3f4-	voetpad	0,00
bf0312135-	voetpad	0,00
b12288590-	voetpad	0,00
b67635e03-	voetpad	0,00
ba8ae1bb3-	voetpad	0,00
bfb743cfe-	voetpad	0,00
b990ede90-	voetpad	0,00
b28676a2b-	voetpad	0,00
b3b81c098-	voetpad	0,00
bd8ebda5b-	voetpad	0,00
bc00601d3-	voetpad	0,00
be69149f2-	voetpad	0,00
b3318e725-	voetpad	0,00
bf0219dd5-	voetpad	0,00
b783a8500-	voetpad	0,00
b22891e84-	voetpad	0,00
b4115d5d2-	voetpad	0,00
b5fd0ddd7-	voetpad	0,00
b6dd234f5-	voetpad	0,00
b6444b6e1-	voetpad	0,00
b83e1830d-	voetpad	0,00
b6853ba29-	voetpad	0,00
be13f84e2-	inrit	0,00
bcad6abc0-	voetpad	0,00
b88859f60-	inrit	0,00
b022e9473-	fietspad	0,00
b35afc504-	inrit	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4bd8eb1f-	voetpad	0,00
b6e486d7c-	parkeervlak	0,00
b7c251e4e-	inrit	0,00
bcc731f88-	parkeervlak	0,00
bb8ebb74b-	voetpad	0,00
b90f85436-	voetpad op trap	0,00
b99b802d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b390a29b0-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9d2e4ea-	voetpad	0,00
b6a2df8c9-	parkeervlak	0,00
b8ce7119b-	parkeervlak	0,00
b4d41f115-	voetpad	0,00
b39d8d0c4-	parkeervlak	0,00
b5ff8df81-	rijbaan lokale weg	0,00
b68b6f1c6-	parkeervlak	0,00
bec1408ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b26a668bd-	voetpad	0,00
b27464a6c-	parkeervlak	0,00
b24f6c741-	parkeervlak	0,00
b0af7fb7e-	inrit	0,00
b30e3a3b6-	parkeervlak	0,00
b091c8693-	voetpad	0,00
bc9a99635-	voetpad	0,00
b9cf57eee-	rijbaan lokale weg	0,00
bde63619a-	inrit	0,00
bed1bfca9-	voetgangersgebied	0,00
b0d8ac17a-	parkeervlak	0,00
babcf587-	rijbaan lokale weg	0,00
b61aed984-	parkeervlak	0,00
b20d3bddb-	voetpad	0,00
b345b0be7-	parkeervlak	0,00
b17de7ea7-	inrit	0,00
bb22018d2-	parkeervlak	0,00
b1d1b752c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3369048f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6da7836-	voetpad	0,00
b05d4cc10-	rijbaan lokale weg	0,00
b18c04ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
bdef69f3b-	voetpad	0,00
b80bbac31-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f5ef684-	fietspad	0,00
bc4ce715a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e56cef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc05b32ca-	parkeervlak	0,00
b72788a13-	voetpad	0,00
b7e73b23e-	parkeervlak	0,00
b5448be64-	fietspad	0,00
beffb8c22-	inrit	0,00
b0b9cb855-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5e7716f-	parkeervlak	0,00
bd015951b-	voetpad	0,00
b17cfb930-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1554e145-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d6822bb-	inrit	0,00
b1831e3c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5508bd8a-	voetpad	0,00
bf9adf6c6-	voetpad	0,00
bccc7c1c8-	voetpad	0,00
ba056470a-	rijbaan lokale weg	0,00
b83fd33b0-	voetpad	0,00
b56008c9c-	voetpad op trap	0,00
b6dd286c1-	inrit	0,00
bdc80925c-	parkeervlak	0,00
ba65e31f7-	voetgangersgebied	0,00
b105b79de-	parkeervlak	0,00
b77a741a1-	voetpad	0,00
b6fafaf22-	voetpad	0,00
bd78bf2f3-	inrit	0,00
bb73e8b3d-	voetpad	0,00
be6444ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b80d7866c-	inrit	0,00
be813b979-	voetpad	0,00
bb8065b45-	voetpad	0,00
b603a0dac-	voetpad	0,00
b7594d5be-	rijbaan lokale weg	0,00
b47503be8-	fietspad	0,00
b39c39ca7-	voetpad	0,00
b7a3cd5d8-	voetpad	0,00
ba3a8df14-	inrit	0,00
bc3219aeb-	voetpad	0,00
ba2361091-	rijbaan lokale weg	0,00
b03de6eba-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1e906bc-	voetpad	0,00
bc61fa1dc-	voetpad	0,00
b573b8e7f-	voetpad	0,00
b0ba3e286-	parkeervlak	0,00
b640d74f6-	inrit	0,00
b011b0b96-	parkeervlak	0,00
bc99db2e7-	inrit	0,00
b7ae076f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b29ba30c1-	voetpad	0,00
be024a1fa-	voetpad	0,00
bd79beac1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f2ebe7a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2b46dbb-	rijbaan lokale weg	0,00
bafcd09fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e3ec0f7-	fietspad	0,00
b1ccad472-	voetpad	0,00
b6cb2c382-	rijbaan lokale weg	0,00
baffc5380-	voetpad op trap	0,00
bfa14e09a-	voetpad	0,00
b94123fba-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3f0f5f3-	voetpad	0,00
b4d5a7269-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba5172b74-	rijbaan lokale weg	0,00
b2214bf59-	voetpad	0,00
b808b41ed-	voetpad	0,00
b0516e32b-	inrit	0,00
b53947f93-	inrit	0,00
b8323299d-	inrit	0,00
b38faa989-	rijbaan lokale weg	0,00
b480dc6d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc92ee7-	rijbaan lokale weg	0,00
bee2d84c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb2f5b93-	rijbaan lokale weg	0,00
b14bed652-	parkeervlak	0,00
bfc456c21-	parkeervlak	0,00
bd622ad4b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb04d117-	inrit	0,00
b12b0d845-	rijbaan lokale weg	0,00
bc927bbea-	parkeervlak	0,00
b5025a5e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc09093f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bc81434-	voetpad	0,00
bfac65bd4-	voetgangergebied	0,00
b7b6b6b81-	rijbaan lokale weg	0,00
b9285eef5-	voetpad	0,00
bc3ac95d6-	parkeervlak	0,00
b8aa1008e-	parkeervlak	0,00
b55cebcc1-	voetpad	0,00
be1ed7719-	voetpad	0,00
b3f0476c5-	inrit	0,00
b87a0fb9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda0761e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7aa50b98-	voetpad	0,00
b026a5907-	parkeervlak	0,00
b2a74e729-	parkeervlak	0,00
b1632d86f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a89d2ec-	voetpad	0,00
ba6aeb4da-	rijbaan lokale weg	0,00
b85748a92-	inrit	0,00
be151eb51-	inrit	0,00
bccb1b4dd-	voetpad	0,00
b8479cb12-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d55d3a-	voetpad	0,00
b8041fd3b-	parkeervlak	0,00
b8c2313c2-	voetpad	0,00
bd8271ac8-	voetpad	0,00
bf5bef4a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ce53232-	rijbaan lokale weg	0,00
bed2ca52e-	parkeervlak	0,00
b32a34767-	voetpad	0,00
b2c2adf63-	voetpad	0,00
b786a9af5-	voetpad	0,00
bdb3df0af-	voetpad	0,00
bc0e444b1-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5377dc92-	voetpad	0,00
b20247afe-	parkeervlak	0,00
b49eea1f3-	voetpad	0,00
bfb08d0c5-	voetpad	0,00
bcd507c59-	voetpad	0,00
b8f288c1d-	voetpad	0,00
beb6612af-	rijbaan lokale weg	0,00
b17544a05-	parkeervlak	0,00
b522e576c-	parkeervlak	0,00
b77f0895d-	voetpad	0,00
bb16aed49-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7c53042-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7be5340-	rijbaan lokale weg	0,00
bee878387-	voetpad	0,00
b9f1fa443-	voetpad	0,00
bbf771873-	voetpad	0,00
b6b626f61-	voetpad	0,00
b8fd7d513-	voetpad	0,00
bc65a3465-	voetpad	0,00
b67550a44-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bc42046-	rijbaan lokale weg	0,00
b52c8ad82-	voetpad	0,00
b7855d5aa-	voetpad	0,00
b43ef4aca-	voetpad	0,00
ba20a5356-	voetpad	0,00
ba6f2958f-	voetpad	0,00
b8feb01d0-	voetpad	0,00
b6579c320-	voetpad	0,00
bb05d9a8e-	voetpad	0,00
b33c8117b-	rijbaan lokale weg	0,00
b675dbf88-	voetpad op trap	0,00
b14b634db-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a1841a-	parkeervlak	0,00
ba1c6a2f6-	parkeervlak	0,00
b6a29349f-	parkeervlak	0,00
b41ee9435-	parkeervlak	0,00
bd8087cb3-	voetpad	0,00
b915181a6-	parkeervlak	0,00
b6977493c-	parkeervlak	0,00
bfd90d225-	voetpad	0,00
b9ae41af8-	woonerf	0,00
bf9580929-	voetpad	0,00
b8496016d-	parkeervlak	0,00
b3a334b99-	parkeervlak	0,00
ba0d310ed-	voetpad	0,00
b9d1ac9db-	rijbaan lokale weg	0,00
bc966b52-	parkeervlak	0,00
b9edcc901-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e9096fd-	voetpad	0,00
b8ce1f663-	voetpad	0,00
bc626eccd-	voetpad	0,00
b62e6644a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb24d5cc7-	voetpad	0,00
b97e2995a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69063b2-	voetpad	0,00
b35890f80-	voetpad	0,00
b097deca2-	voetpad	0,00
bf8566578-	rijbaan lokale weg	0,00
bac3d9426-	voetpad	0,00
beaffab33-	voetgangersgebied	0,00
b2e3c4b58-	rijbaan lokale weg	0,00
b547a1b31-	rijbaan lokale weg	0,00
bca172d57-	parkeervlak	0,00
b8f334902-	rijbaan lokale weg	0,00
b7553997f-	voetpad	0,00
b545058db-	voetpad	0,00
b6a75fba1-	rijbaan lokale weg	0,00
b76fb2620-	voetgangersgebied	0,00
bde35c818-	voetpad	0,00
b697740e9-	voetpad	0,00
b1d49d516-	parkeervlak	0,00
b3853b841-	rijbaan lokale weg	0,00
b301de86e-	voetpad	0,00
b6bfa483c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f4b2720-	voetpad	0,00
b6b6a758a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c38ca5a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd5632e9-	parkeervlak	0,00
b47abd3c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bee47ee9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b89cc46ad-	voetpad	0,00
be47009f4-	parkeervlak	0,00
bd5f36128-	parkeervlak	0,00
b7f7235c5-	voetpad	0,00
b153f9beb-	parkeervlak	0,00
b093d8ef6-	parkeervlak	0,00
bb44c8884-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b729478-	voetpad	0,00
bb1e6217d-	voetpad	0,00
b6d7ec63f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f7fe5ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b91db6ee4-	parkeervlak	0,00
b2b8bd802-	voetpad	0,00
b9544d258-	rijbaan lokale weg	0,00
be2466c8b-	voetpad	0,00
b62d05da7-	rijbaan lokale weg	0,00
b59baa21e-	voetpad	0,00
bab026892-	voetpad	0,00
b8f0ec88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9813d33b-	voetpad	0,00
bf05da687-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbdbb2d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a94b0e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b052f3da3-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
baf5ccee4-	voetpad	0,00
b52759fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bca774b70-	voetpad	0,00
b0eddf5c6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba48e04d1-	voetpad	0,00
be975ec02-	voetpad	0,00
b1856f59d-	voetpad	0,00
b68a3b2a9-	voetpad	0,00
b3b9de605-	voetpad	0,00
bb49bb1f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2116a594-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b2cf02e-	rijbaan lokale weg	0,00
b150f1902-	rijbaan lokale weg	0,00
b04c93aee-	rijbaan lokale weg	0,00
b74bbdf3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6d99ab3-	voetpad	0,00
b1480e64a-	rijbaan lokale weg	0,00
be0577276-	voetpad	0,00
b9e012904-	voetpad	0,00
b22c058de-	voetpad	0,00
b338f173a-	voetpad	0,00
b66f9f7b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c68876d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35f472f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b979a12ed-	voetpad	0,00
bd0b5ac44-	voetpad	0,00
bc4a20661-	voetpad	0,00
b8f0f06e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ecf08c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7140e536-	voetpad	0,00
b99d7bce5-	voetpad	0,00
bc9ce92d0-	parkeervlak	0,00
b422ef147-	parkeervlak	0,00
b1998ff11-	voetpad	0,00
ba40c9d5f-	voetpad	0,00
be89aa7d2-	voetpad	0,00
bd8f06fa4-	voetpad	0,00
baed8e61b-	voetpad	0,00
b7c0761f3-	voetpad	0,00
bf692d919-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98171fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d0a1227-	rijbaan lokale weg	0,00
bde8b19d9-	rijbaan lokale weg	0,00
be79e6ece-	rijbaan lokale weg	0,00
b68a8b26c-	rijbaan lokale weg	0,00
b97f342a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7698cfbe-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdc0e966-	voetpad	0,00
bc33cae3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a93bbac-	voetpad	0,00
bb38fad17-	parkeervlak	0,00
b4cb138e2-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3a1d86fb-	voetpad	0,00
baf0899cc-	voetpad	0,00
b6d8ff99c-	voetpad	0,00
bb8faf91c-	parkeervlak	0,00
b5391ea37-	voetpad	0,00
b1b10f81c-	voetpad	0,00
b0a8b908a-	voetpad	0,00
b638de32e-	voetpad	0,00
b1463328a-	voetpad	0,00
b9d7609fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf84b73c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b91dfd86f-	voetpad	0,00
b4506d01a-	voetpad	0,00
b4f97df52-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c6831c6-	parkeervlak	0,00
b53218893-	voetpad	0,00
b26666143-	rijbaan lokale weg	0,00
b12474348-	voetpad	0,00
b02b864f5-	parkeervlak	0,00
b76618ffa-	voetpad	0,00
b59a87150-	voetpad	0,00
b78ceccd5-	voetpad	0,00
b2409c1e6-	voetpad	0,00
b2b420a1d-	voetpad	0,00
becb25208-	voetpad	0,00
b78c46bc7-	parkeervlak	0,00
b73ad6c7b-	inrit	0,00
b6e4c6a4b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf38c525-	parkeervlak	0,00
be0bef721-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcd7ddda-	voetpad	0,00
b6733bdec-	voetpad	0,00
beaaddc5a-	inrit	0,00
b3b192eca-	voetpad	0,00
bd87cc70c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5935a268-	parkeervlak	0,00
b755cbd6d-	voetpad	0,00
bcc4caa9a-	voetpad	0,00
bd951df0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b91618dfe-	voetgangergebied	0,00
b4f3a9e9b-	parkeervlak	0,00
bc625cb12-	voetpad	0,00
b1f71615d-	voetpad	0,00
bb495b794-	rijbaan lokale weg	0,00
b75814d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b52a07694-	voetpad	0,00
b74c9ef2e-	voetpad	0,00
b51e9c1cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e17386d-	rijbaan lokale weg	0,00
b901fe08b-	voetpad	0,00
b8ebc8af8-	voetpad	0,00
b01574701-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd7a9ea1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b88d4f481-	voetpad	0,00
bbb7dd62c-	voetpad	0,00
b77163480-	voetpad	0,00
b294b7dbd-	parkeervlak	0,00
bdc17372-	voetpad	0,00
b4f1aefdd-	voetpad	0,00
b37c2d54c-	rijbaan lokale weg	0,00
b597199a0-	voetpad	0,00
bc7322557-	parkeervlak	0,00
b5a631f70-	parkeervlak	0,00
bee77f6cb-	voetpad	0,00
b7fde5db7-	voetpad	0,00
bb465347e-	voetpad	0,00
b1f7e8a17-	parkeervlak	0,00
b35de37e8-	voetpad	0,00
b5dd2ccb8-	voetpad	0,00
becbc54bf-	voetpad	0,00
bce238ddf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba956bdaa-	parkeervlak	0,00
be900d4e5-	parkeervlak	0,00
bd41ceefa-	voetgangersgebied	0,00
b38ef58ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a426f52-	rijbaan lokale weg	0,00
b6089c577-	voetpad	0,00
b15e0e359-	rijbaan lokale weg	0,00
b577a0599-	voetpad	0,00
bfd7f95ba-	inrit	0,00
bd4e57da2-	rijbaan lokale weg	0,00
beb1c98e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bda4c7874-	parkeervlak	0,00
b7422d403-	parkeervlak	0,00
bfee59ec6-	voetpad	0,00
bf895c215-	voetpad	0,00
b8da58ca9-	parkeervlak	0,00
bcf507fe9-	parkeervlak	0,00
b05bc7ffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d42a6b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bad0ee9d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4c3a545-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfea2b64-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8ffd06b-	rijbaan lokale weg	0,00
b16dd33a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd77825db-	rijbaan lokale weg	0,00
b58059818-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b0a1b35-	voetpad	0,00
baabba334-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e39eaa8-	voetpad	0,00
b8e215481-	rijbaan lokale weg	0,00
b8deea616-	voetpad	0,00
b8fc1f634-	voetpad	0,00
bb61d72a0-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba9d4b2b6-	parkeervlak	0,00
b47f2de20-	parkeervlak	0,00
b5efaaea6-	voetpad	0,00
bb21b863b-	voetpad	0,00
ba3f860a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e1e55a7-	parkeervlak	0,00
b0b7e6ab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b3829d9-	rijbaan lokale weg	0,00
beed643cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf92940a7-	voetpad	0,00
bcce15d0d-	voetpad	0,00
b5d850155-	voetpad	0,00
bc61c44c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b9c7203-	voetpad	0,00
b29ee1016-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bdfde54-	rijbaan lokale weg	0,00
baeebd473-	voetpad	0,00
b5edd0250-	voetpad	0,00
baaf6e9bd-	parkeervlak	0,00
bcb8e021a-	voetpad	0,00
b5f252371-	voetpad	0,00
bdfca0665-	inrit	0,00
b089d8cef-	voetpad	0,00
b67c6ad78-	voetpad	0,00
b15c4176f-	voetpad	0,00
bff396f68-	voetpad	0,00
b9371459e-	voetpad	0,00
b7af825c3-	voetpad	0,00
b2e45c263-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf488b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b67b40361-	rijbaan lokale weg	0,00
b862d5e9a-	voetpad	0,00
b668b98b2-	voetpad	0,00
bf59ccd31-	voetpad	0,00
b9f46513b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46cdc072-	voetpad	0,00
b4ee7eb5b-	voetpad	0,00
b591b1a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b148581ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e583c2a-	voetpad	0,00
bd0bb3b6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdea84cb-	parkeervlak	0,00
bf19017af-	voetpad	0,00
bc09dca5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b036fbd9e-	voetpad	0,00
b7f4a0318-	rijbaan lokale weg	0,00
bb607963b-	parkeervlak	0,00
bd731f8a0-	inrit	0,00
b7e3a6805-	parkeervlak	0,00
b2f6a14d1-	parkeervlak	0,00
bc51482b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f410f24-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf7791e92-	inrit	0,00
b2fa9033b-	voetgangersgebied	0,00
b88f61d4e-	inrit	0,00
b1aa0787d-	voetpad	0,00
b569092ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a8258f5-	parkeervlak	0,00
b8ca2e22a-	voetpad	0,00
b40a7a683-	parkeervlak	0,00
ba0c59da5-	voetpad	0,00
b5ebb85f9-	voetpad	0,00
b1b6314d2-	parkeervlak	0,00
b215d6648-	parkeervlak	0,00
b6627d232-	rijbaan lokale weg	0,00
b07602443-	voetpad	0,00
bfa1996b2-	parkeervlak	0,00
bcec6e13c-	voetpad	0,00
b0691938a-	rijbaan lokale weg	0,00
b85e16e9d-	inrit	0,00
bb7f2f21c-	voetgangersgebied	0,00
bf84e0050-	voetpad	0,00
b6efdbdc3-	rijbaan lokale weg	0,00
be03aa2c5-	voetpad	0,00
b412fd90d-	voetpad	0,00
b8f99b78c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c09e3fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b472050c0-	parkeervlak	0,00
b45647ab8-	parkeervlak	0,00
bda2ba6c2-	parkeervlak	0,00
b2ccd00cb-	parkeervlak	0,00
bf78da618-	voetpad	0,00
b63d535ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b4d6575-	parkeervlak	0,00
b7b239975-	rijbaan lokale weg	0,00
b197e6117-	parkeervlak	0,00
b71a44283-	voetpad	0,00
b011c370a-	voetgangersgebied	0,00
bd047e9eb-	voetpad	0,00
ba88249cd-	parkeervlak	0,00
b9661322e-	voetpad	0,00
b822a72b6-	voetpad	0,00
bb44189f5-	voetpad	0,00
bded0fada-	inrit	0,00
bd65c150e-	voetpad	0,00
ba08afa89-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ac0d8cc-	inrit	0,00
b160c2068-	parkeervlak	0,00
b782d592e-	parkeervlak	0,00
b724bced1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b7920c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2719f241-	voetpad	0,00
b1649109f-	parkeervlak	0,00
b3aafc600-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4c02699e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8abc6e2d-	voetgangergebied	0,00
b36b4cc6a-	parkeervlak	0,00
b5f3f89d5-	voetpad	0,00
b742b6fef-	voetpad	0,00
b29be5005-	voetpad	0,00
b7b3255f0-	parkeervlak	0,00
bae4f63e0-	voetpad	0,00
b8742229e-	inrit	0,00
beb904a91-	inrit	0,00
b10124ea2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd63459c0-	voetgangergebied	0,00
b9d2795f6-	voetpad	0,00
b887706ad-	voetpad	0,00
b9c5d6460-	voetpad	0,00
b69efe524-	voetgangergebied	0,00
b5006cdf7-	voetgangergebied	0,00
b4fd4a9cf-	parkeervlak	0,00
b3acd19cf-	inrit	0,00
bbf599205-	rijbaan lokale weg	0,00
b1037517e-	inrit	0,00
b4050c5d1-	voetpad	0,00
b241bc545-	rijbaan lokale weg	0,00
b87beaeaa-	voetpad	0,00
b9a8eac80-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8c5ac2-	parkeervlak	0,00
bcc89169b-	voetpad	0,00
b4c7a88ac-	inrit	0,00
bc2cd6212-	voetpad	0,00
bcce57a1a-	voetpad	0,00
b5f4a4169-	rijbaan lokale weg	0,00
bc888c6c9-	voetpad	0,00
b67bc2f08-	voetpad	0,00
b3252e393-	voetpad	0,00
b904edbb7-	voetpad	0,00
bea0c1d2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1bfa772-	voetpad	0,00
b358dfaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f1cc8a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a284cf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b00461fb6-	voetpad	0,00
b085c6b04-	voetpad	0,00
bded3b2c6-	voetpad	0,00
b5b71eb32-	voetpad	0,00
b74c49bbd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf24ec852-	fietspad	0,00
bc0d3ef4c-	voetpad	0,00
b4dfeee85-	voetpad	0,00
b8eff5f95-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8fa66fb-	voetpad	0,00
bdb5da3c1-	voetpad	0,00
bfde209c5-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc4a1dd88-	voetpad	0,00
b6d4960d7-	inrit	0,00
bb83710a1-	parkeervlak	0,00
bf804d430-	rijbaan lokale weg	0,00
b47a0e0a5-	voetpad	0,00
b1cfef09a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdd122df-	fietspad	0,00
b8307c94e-	voetpad	0,00
bbb63220d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7815fd07-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e43f133-	rijbaan lokale weg	0,00
b47dc63dd-	parkeervlak	0,00
b0831a898-	rijbaan lokale weg	0,00
b4add033f-	voetpad	0,00
bb6114648-	voetpad	0,00
be03d56cc-	voetpad	0,00
b23c777d4-	fietspad	0,00
bee8dc502-	voetpad	0,00
b1b781157-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b573dd1-	parkeervlak	0,00
b442ffb79-	voetpad	0,00
b47193199-	voetpad	0,00
b646865f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8124137-	parkeervlak	0,00
ba5f014be-	voetpad	0,00
bd12a82af-	voetpad	0,00
b9ae13992-	parkeervlak	0,00
b0d913b37-	parkeervlak	0,00
b370100f6-	parkeervlak	0,00
bb000e7bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1ed9ddc-	parkeervlak	0,00
b4ec5970c-	rijbaan lokale weg	0,00
b97ecf934-	voetpad	0,00
bc5df12fc-	voetpad	0,00
b0e0b70b9-	parkeervlak	0,00
b699ab237-	voetpad	0,00
b99cdd52b-	voetpad	0,00
b8739f62a-	voetpad	0,00
b6f3acb98-	voetpad	0,00
bc56e19c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5f8872a-	voetpad	0,00
bb903a90a-	parkeervlak	0,00
bccd9487d-	parkeervlak	0,00
bb09bfff7-	voetpad	0,00
b23b8a733-	voetpad	0,00
bbd4c1ed7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b3a9364-	inrit	0,00
b8cef8c32-	parkeervlak	0,00
b4ef51a45-	parkeervlak	0,00
b600bf1a9-	voetpad	0,00
b19cbedbc-	parkeervlak	0,00
b31299b31-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf5b81652-	rijbaan lokale weg	0,00
b24ff6eb2-	parkeervlak	0,00
b4fb0b729-	parkeervlak	0,00
bb5277298-	voetpad	0,00
bea03f3d3-	voetpad	0,00
b71db68d3-	voetpad	0,00
bee2019e1-	voetpad	0,00
bdca9a111-	rijbaan lokale weg	0,00
b3393f7ad-	voetgangersgebied	0,00
bf8babe34-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1c3f0f6-	voetgangersgebied	0,00
b0eed99e3-	voetpad	0,00
bd86023af-	parkeervlak	0,00
b3c1072ea-	voetpad	0,00
b91d646fd-	voetpad	0,00
b3a37aa05-	inrit	0,00
be5928ec5-	rijbaan lokale weg	0,00
be124939e-	parkeervlak	0,00
bd032d29e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9df7c482-	voetpad	0,00
bdbc4ad2c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc28a67b4-	voetpad	0,00
b422590d2-	voetpad	0,00
b468562d1-	inrit	0,00
baa172c57-	voetpad	0,00
b3c7a86f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b610fd48c-	inrit	0,00
b9f48ca1c-	voetpad	0,00
bdc3f73c1-	voetpad	0,00
b999bb7b5-	voetpad	0,00
befa9a6bd-	voetpad	0,00
b79021909-	parkeervlak	0,00
b685f0f3c-	voetpad	0,00
b2f433058-	inrit	0,00
b3defd5e9-	parkeervlak	0,00
baf309772-	parkeervlak	0,00
bd2bb4506-	parkeervlak	0,00
bba76ab4b-	inrit	0,00
b42085fd9-	voetpad	0,00
b1048989b-	parkeervlak	0,00
b19cec4f9-	inrit	0,00
bf60d227c-	voetpad	0,00
b544655b0-	parkeervlak	0,00
b933c1a21-	voetpad	0,00
b08e40e97-	parkeervlak	0,00
b4ff48211-	parkeervlak	0,00
bcd26e769-	voetpad	0,00
b41387448-	rijbaan lokale weg	0,00
baf80c6ab-	voetpad	0,00
b879ad006-	voetpad	0,00
b3069cd5c-	voetpad	0,00
bf553dbe4-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8c1ae121-	voetpad	0,00
b9f559f21-	voetpad	0,00
bcfe5b663-	parkeervlak	0,00
b4f04ccde-	rijbaan lokale weg	0,00
b4011ccb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dc4fc68-	rijbaan lokale weg	0,00
b411a5177-	parkeervlak	0,00
b6e3317f3-	parkeervlak	0,00
bf2047e98-	parkeervlak	0,00
bdf24a62c-	inrit	0,00
b6b0762b7-	voetpad	0,00
b7e94d02e-	voetpad	0,00
bafb8f1c1-	parkeervlak	0,00
bebb99dd7-	parkeervlak	0,00
b9a15d676-	parkeervlak	0,00
b536d94ef-	voetpad	0,00
bb147bfd7-	voetpad	0,00
bcbe1ba93-	parkeervlak	0,00
b2bbc5a63-	parkeervlak	0,00
b4c9ea450-	voetpad op trap	0,00
b6424ae97-	inrit	0,00
b186c153a-	rijbaan lokale weg	0,00
b949e7316-	parkeervlak	0,00
b10ac4a1b-	voetpad	0,00
be57172b3-	parkeervlak	0,00
b9e3db7c0-	voetpad	0,00
bf6098b7a-	voetgangergebied	0,00
b56a84c03-	voetpad	0,00
b1ec76f14-	voetpad	0,00
b519c995a-	voetpad	0,00
b725f5547-	rijbaan lokale weg	0,00
b76fc8f6e-	inrit	0,00
be5efb7d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b661553c2-	parkeervlak	0,00
b6aaa7a51-	rijbaan lokale weg	0,00
b22993290-	voetpad	0,00
bb0e1578d-	voetpad	0,00
b45367c80-	voetpad	0,00
befeed16c-	voetpad	0,00
b556c955c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c0a17ca-	parkeervlak	0,00
bd57e4219-	voetpad	0,00
bb443a3dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb7c98-	parkeervlak	0,00
b93c243f8-	inrit	0,00
b833f9b12-	voetpad	0,00
b3e47fe28-	voetpad	0,00
b60e58cf2-	voetpad	0,00
b32bc32d8-	voetpad	0,00
ba8f6afab-	parkeervlak	0,00
b3e43ec5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b219c2383-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bee439ef8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9f8481-	parkeervlak	0,00
bdc7898ac-	voetpad	0,00
b352ba559-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f67d04d-	parkeervlak	0,00
b2277667f-	rijbaan lokale weg	0,00
b54d9d058-	voetpad	0,00
bd6a02fdd-	voetpad	0,00
bd89bc1df-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cf7eaef-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ad43ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6adc4519-	voetpad	0,00
b0b3410ac-	voetpad	0,00
b528a5f9f-	voetgangersgebied	0,00
b153bf12b-	rijbaan lokale weg	0,00
b82253bc9-	rijbaan lokale weg	0,00
bcebb1760-	voetpad	0,00
bae6f0b1d-	voetpad	0,00
b35f94134-	voetpad	0,00
b6283a5e4-	voetpad	0,00
b15eedce7-	parkeervlak	0,00
bff3da401-	rijbaan lokale weg	0,00
ba927db59-	parkeervlak	0,00
bbfb715eb-	parkeervlak	0,00
b4ac44755-	parkeervlak	0,00
bd9e2915c-	inrit	0,00
ba21c4f25-	voetpad	0,00
bfb97bd3-	parkeervlak	0,00
b2f2e1f12-	voetpad	0,00
b1a3b5a16-	rijbaan lokale weg	0,00
bc477ccc8-	voetpad	0,00
b0472a7a6-	voetpad	0,00
bfa319926-	voetpad	0,00
bf581b9a6-	voetpad	0,00
b8bc32f50-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c209b97-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e7a8ced-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e4a5928-	voetpad	0,00
be4e50793-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c0acc73-	voetpad	0,00
b0d6e56d3-	voetgangersgebied	0,00
bd7aac788-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ce9449c-	waterloop	0,00
b807e513b-	waterloop	0,00

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		10,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		1,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		0,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000	Blok D	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok A	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok B	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok C	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]						Dorpsdijk	Essendijk	Kievplantsoe n	Mezenstraat	Tijesdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
		Dorpsdijk			Dorpsdijk										
		<70	= 70	som	<70	= 70	som								
01_A	1,5	56,89	--	56,89	51,89	--	51,89	56,89	36,33	21,44	17,77	29,88	44,61	16,55	12,22
01_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	37,26	23,43	19,08	30,36	44,54	18,02	12,62
02_A	1,5	51,28	--	51,28	46,28	--	46,28	51,28	24,55	33,32	30,08	16,14	52,62	19,24	17,46
02_B	4,5	51,57	--	51,57	46,57	--	46,57	51,57	26,91	34,86	31,64	16,82	52,59	20,89	18,58
03_A	1,5	29,29	--	29,29	24,29	--	24,29	29,29	24,21	36,11	31,14	23,61	49,33	14,37	16,24
03_B	4,5	32,28	--	32,28	27,28	--	27,28	32,28	27,63	37,96	32,84	25,05	49,57	15,46	17,36
04_A	1,5	56,88	--	56,88	51,88	--	51,88	56,88	36,67	19,67	18,73	30,04	41,81	16,66	12,48
04_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	37,82	22,14	20,08	30,82	42,06	18,01	12,83
05_A	1,5	36,53	--	36,53	31,53	--	31,53	36,53	23,46	30,44	17,29	23,86	46,13	13,68	15,85
05_B	4,5	38,64	--	38,64	33,64	--	33,64	38,64	26,68	33,36	21,75	25,63	46,62	15,27	17,21
06_A	1,5	56,86	--	56,86	51,86	--	51,86	56,86	36,88	19,47	16,49	29,98	39,06	17,23	11,84
06_B	4,5	56,79	--	56,79	51,79	--	51,79	56,79	38,44	21,41	17,92	31,17	40,10	18,25	12,30
07_A	1,5	34,31	--	34,31	29,31	--	29,31	34,31	24,12	32,44	17,08	21,12	43,06	14,39	15,77
07_B	4,5	36,66	--	36,66	31,66	--	31,66	36,66	27,00	35,10	20,90	23,35	44,12	16,18	17,05
08_A	1,5	56,85	--	56,85	51,85	--	51,85	56,85	37,06	17,09	9,35	30,44	36,83	15,78	10,26
08_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	38,71	18,48	11,64	31,69	38,25	17,01	10,67
09_A	1,5	31,63	--	31,63	26,63	--	26,63	31,63	24,59	32,17	17,19	22,11	40,99	14,57	15,77
09_B	4,5	34,13	--	34,13	29,13	--	29,13	34,13	27,33	34,80	20,88	24,02	42,52	16,29	16,72
10_A	1,5	50,21	--	50,21	45,21	--	45,21	50,21	24,20	23,40	12,54	28,72	20,81	12,83	11,59
10_B	4,5	50,27	--	50,27	45,27	--	45,27	50,27	29,63	27,44	14,95	30,02	25,12	14,44	12,65
11_A	1,5	44,42	--	44,42	39,42	--	39,42	44,42	23,74	39,70	33,66	16,65	52,20	17,49	17,17
11_B	4,5	45,94	--	45,94	40,94	--	40,94	45,94	24,91	41,29	35,53	18,02	52,32	19,22	18,45
12_A	1,5	41,58	--	41,58	36,58	--	36,58	41,58	22,54	27,80	25,54	18,15	46,96	17,32	12,62
12_B	4,5	43,66	--	43,66	38,66	--	38,66	43,66	25,58	30,63	27,22	20,95	47,41	18,89	14,25
13_A	1,5	36,57	--	36,57	31,57	--	31,57	36,57	23,82	27,38	14,41	18,06	42,60	17,58	13,73
13_B	4,5	39,42	--	39,42	34,42	--	34,42	39,42	27,47	29,99	18,05	20,00	43,71	19,21	15,17
14_A	1,5	37,18	--	37,18	32,18	--	32,18	37,18	28,35	35,67	-12,25	27,79	12,55	10,54	3,30
14_B	4,5	39,14	--	39,14	34,14	--	34,14	39,14	30,29	37,82	-10,77	29,45	14,86	12,06	-0,28
15_A	1,5	43,31	--	43,31	38,31	--	38,31	43,31	21,37	40,58	34,61	16,50	52,26	17,91	17,61
15_B	4,5	44,99	--	44,99	39,99	--	39,99	44,99	23,14	42,18	36,42	17,17	52,33	19,55	19,09
16_A	1,5	37,09	--	37,09	32,09	--	32,09	37,09	27,85	36,36	0,71	28,04	16,63	6,98	2,46
16_B	4,5	39,16	--	39,16	34,16	--	34,16	39,16	30,20	38,51	1,30	29,78	18,23	7,05	3,31
17_A	1,5	41,76	--	41,76	36,76	--	36,76	41,76	21,73	41,75	36,09	16,78	52,26	18,05	17,74
17_B	4,5	43,61	--	43,61	38,61	--	38,61	43,61	23,78	43,26	37,74	17,53	52,34	19,58	19,27
18_A	1,5	35,49	--	35,49	30,49	--	30,49	35,49	28,63	36,79	7,31	27,18	7,16	7,24	4,77
18_B	4,5	37,86	--	37,86	32,86	--	32,86	37,86	30,96	38,98	8,67	28,85	8,21	7,14	5,93
19_A	1,5	40,49	--	40,49	35,49	--	35,49	40,49	20,81	43,15	38,20	19,60	52,14	18,23	17,85
19_B	4,5	42,38	--	42,38	37,38	--	37,38	42,38	22,74	44,43	39,62	20,28	52,21	19,38	19,45
20_A	1,5	33,00	--	33,00	28,00	--	28,00	33,00	24,38	34,75	38,79	24,94	47,51	14,31	16,87
20_B	4,5	34,74	--	34,74	29,74	--	29,74	34,74	27,73	37,40	40,22	26,55	47,78	15,59	18,50
21_A	1,5	26,48	--	26,48	21,48	--	21,48	26,48	24,87	34,26	32,08	22,00	42,94	13,20	15,70
21_B	4,5	29,38	--	29,38	24,38	--	24,38	29,38	28,61	37,15	34,10	24,15	43,85	14,81	17,26
22_A	1,5	34,14	--	34,14	29,14	--	29,14	34,14	28,46	36,96	10,77	27,89	16,56	2,46	6,87
22_B	4,5	36,69	--	36,69	31,69	--	31,69	36,69	31,02	39,00	12,32	29,65	16,57	1,34	8,33
23_A	1,5	25,75	--	25,75	20,75	--	20,75	25,75	24,41	54,55	43,19	21,86	43,24	9,90	23,83
23_B	4,5	27,21	--	27,21	22,21	--	22,21	27,21	26,05	54,44	43,93	23,20	43,06	11,38	24,43
24_A	1,5	37,72	--	37,72	32,72	--	32,72	37,72	21,49	49,06	43,54	15,78	51,44	17,30	25,91
24_B	4,5	39,22	--	39,22	34,22	--	34,22	39,22	23,79	49,22	44,28	16,33	51,48	18,63	26,67
25_A	1,5	34,01	--	34,01	29,01	--	29,01	34,01	25,46	35,58	24,63	22,98	47,67	14,83	13,72
25_B	4,5	36,37	--	36,37	31,37	--	31,37	36,37	27,64	37,62	25,90	24,56	48,02	16,58	15,05
26_A	1,5	23,50	--	23,50	18,50	--	18,50	23,50	25,55	54,16	40,60	22,51	40,57	4,67	24,91
26_B	4,5	25,52	--	25,52	20,52	--	20,52	25,52	26,88	54,10	41,74	23,54	40,83	6,26	25,75
27_A	1,5	28,82	--	28,82	23,82	--	23,82	28,82	25,43	33,13	33,07	26,09	44,51	15,09	13,84
27_B	4,5	32,65	--	32,65	27,65	--	27,65	32,65	27,96	35,83	34,79	27,72	45,16	16,45	14,89
28_A	1,5	22,39	--	22,39	17,39	--	17,39	22,39	25,65	53,91	38,53	23,28	38,54	10,16	24,29
28_B	4,5	23,86	--	23,86	18,86	--	18,86	23,86	27,11	53,90	39,93	24,29	39,68	11,23	25,10
29_A	1,5	32,31	--	32,31	27,31	--	27,31	32,31	25,54	34,68	30,55	25,54	41,63	14,72	14,18
29_B	4,5	35,12	--	35,12	30,12	--	30,12	35,12	28,01	36,93	32,51	27,24	42,85	15,98	15,16
30_A	1,5	23,14	--	23,14	18,14	--	18,14	23,14	25,95	53,73	37,23	24,24	36,03	10,07	22,61
30_B	4,5	23,74	--	23,74	18,74	--	18,74	23,74	27,15	53,78	38,83	26,37	37,54	10,54	22,39

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]									Mezenstraat	Tijsesdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
		Dorpsdijk			Dorpsdijk			Dorpsdijk	Essendijk	Kievipiantsoe n					
		<70	≥70	som	<70	≥70	som								
31_A	1,5	32,98	--	32,98	27,98	--	27,98	32,98	25,55	35,95	27,58	26,85	39,39	14,04	14,78
31_B	4,5	35,68	--	35,68	30,68	--	30,68	35,68	28,04	37,79	29,38	28,65	40,98	15,23	15,74
32_A	1,5	25,70	--	25,70	20,70	--	20,70	25,70	25,87	53,49	36,08	24,46	34,09	11,39	22,31
32_B	4,5	23,89	--	23,89	18,89	--	18,89	23,89	28,07	53,55	37,75	26,88	35,77	12,25	21,90
33_A	1,5	32,43	--	32,43	27,43	--	27,43	32,43	25,83	37,98	22,60	30,07	37,24	13,47	14,40
33_B	4,5	35,22	--	35,22	30,22	--	30,22	35,22	28,36	39,46	24,49	31,91	39,08	14,65	15,21
34_A	1,5	27,63	--	27,63	22,63	--	22,63	27,63	26,31	52,90	34,92	25,09	32,87	8,70	22,06
34_B	4,5	24,18	--	24,18	19,18	--	19,18	24,18	29,63	53,04	36,46	29,23	34,73	9,22	21,54
35_A	1,5	33,94	--	33,94	28,94	--	28,94	33,94	26,47	40,53	21,87	30,95	35,46	13,62	14,37
35_B	4,5	36,28	--	36,28	31,28	--	31,28	36,28	29,38	41,38	23,50	32,98	37,46	14,80	14,93
36_A	1,5	28,14	--	28,14	23,14	--	23,14	28,14	26,61	52,29	33,86	25,54	31,33	8,92	21,88
36_B	4,5	28,29	--	28,29	23,29	--	23,29	28,29	30,18	52,44	35,27	29,44	33,19	9,50	21,35
37_A	1,5	32,95	--	32,95	27,95	--	27,95	32,95	26,54	43,47	14,88	31,22	33,16	13,66	13,64
37_B	4,5	35,61	--	35,61	30,61	--	30,61	35,61	29,48	43,84	16,95	33,35	35,19	14,89	14,70
38_A	1,5	30,06	--	30,06	25,06	--	25,06	30,06	28,34	49,39	15,56	28,35	18,20	8,16	10,78
38_B	4,5	34,30	--	34,30	29,30	--	29,30	34,30	31,63	49,18	13,12	32,71	19,33	8,97	8,46
39_A	1,5	56,83	--	56,83	51,83	--	51,83	56,83	38,88	17,56	9,09	30,44	34,02	14,85	13,99
39_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	40,47	17,89	10,62	32,02	35,86	15,78	14,89
40_A	1,5	51,15	--	51,15	46,15	--	46,15	51,15	22,58	24,50	16,00	18,38	29,63	15,65	14,03
40_B	4,5	51,29	--	51,29	46,29	--	46,29	51,29	27,64	27,50	19,43	20,86	32,84	18,18	15,86
41_A	1,5	46,09	--	46,09	41,09	--	41,09	46,09	22,24	28,16	17,25	16,39	39,14	16,79	15,54
41_B	4,5	46,59	--	46,59	41,59	--	41,59	46,59	25,68	30,64	20,49	17,59	40,95	18,68	16,66
42_A	1,5	27,15	--	27,15	22,15	--	22,15	27,15	26,80	39,13	16,59	26,82	29,16	12,44	13,76
42_B	4,5	29,05	--	29,05	24,05	--	24,05	29,05	29,33	40,86	19,88	28,54	31,54	13,32	14,73
43_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	39,79	18,70	7,41	30,28	32,92	14,93	15,20
43_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	41,36	18,92	7,96	32,08	34,84	15,77	16,11
44_A	1,5	26,51	--	26,51	21,51	--	21,51	26,51	26,86	41,27	16,56	28,62	28,25	13,24	14,10
44_B	4,5	28,24	--	28,24	23,24	--	23,24	28,24	29,19	42,37	19,38	30,44	30,67	14,20	15,11
45_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	40,17	18,83	2,35	29,35	31,44	14,69	8,05
45_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	41,97	19,56	2,89	31,68	33,19	15,61	8,70
46_A	1,5	27,40	--	27,40	22,40	--	22,40	27,40	27,02	44,11	16,65	28,87	27,65	13,30	14,34
46_B	4,5	28,71	--	28,71	23,71	--	23,71	28,71	29,33	44,64	18,97	30,87	29,90	14,36	14,93
47_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	41,23	18,72	0,18	31,13	29,74	14,49	4,53
47_B	4,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	43,19	19,65	-6,14	33,02	31,33	15,22	5,10
48_A	1,5	28,21	--	28,21	23,21	--	23,21	28,21	26,81	47,20	16,33	27,51	27,09	11,89	13,79
48_B	4,5	30,00	--	30,00	25,00	--	25,00	30,00	28,96	47,19	17,69	29,71	29,10	12,79	14,29
49_A	1,5	56,84	--	56,84	51,84	--	51,84	56,84	42,18	19,45	-1,61	32,80	28,60	13,77	4,77
49_B	4,5	56,86	--	56,86	51,86	--	51,86	56,86	44,18	20,63	--	34,57	30,06	14,37	6,27
50_A	1,5	51,72	--	51,72	46,72	--	46,72	51,72	29,40	29,06	7,80	26,82	14,01	11,96	7,06
50_B	4,5	52,27	--	52,27	47,27	--	47,27	52,27	32,72	31,27	11,08	29,76	15,24	8,92	8,09
51_A	1,5	46,56	--	46,56	41,56	--	41,56	46,56	29,12	29,85	11,46	27,83	15,13	8,22	10,12
51_B	4,5	47,49	--	47,49	42,49	--	42,49	47,49	32,00	31,99	14,16	30,66	17,79	9,68	11,61
52_A	1,5	29,98	--	29,98	24,98	--	24,98	29,98	26,62	49,59	16,41	27,99	27,18	12,37	14,20
52_B	4,5	32,44	--	32,44	27,44	--	27,44	32,44	28,39	49,03	18,72	30,37	29,30	13,09	15,35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	56,46	52,16	47,34	56,89	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	56,36	52,07	47,25	56,80	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	50,85	46,54	41,73	51,28	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	51,14	46,84	42,03	51,57	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	28,77	24,43	19,90	29,29	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	31,71	27,42	22,95	32,28	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	56,45	52,15	47,34	56,88	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	56,36	52,08	47,26	56,80	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	36,08	31,74	27,03	36,53	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	38,17	33,84	29,17	38,64	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	56,43	52,13	47,32	56,86	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	56,35	52,07	47,25	56,79	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	33,85	29,50	24,84	34,31	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	36,19	31,83	27,21	36,66	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	56,41	52,12	47,30	56,85	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	56,34	52,06	47,24	56,78	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	31,14	26,89	22,17	31,63	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	33,61	29,36	24,70	34,13	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	49,78	45,47	40,67	50,21	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	49,83	45,52	40,73	50,27	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	43,99	39,68	34,87	44,42	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	45,51	41,18	36,40	45,94	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	41,13	36,81	32,07	41,58	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	43,20	38,86	34,17	43,66	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	36,06	31,70	27,17	36,57	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	38,90	34,51	30,07	39,42	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	36,69	32,43	27,71	37,18	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	38,63	34,36	29,71	39,14	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	42,88	38,57	33,77	43,31	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	44,56	40,24	35,46	44,99	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	36,64	32,39	27,54	37,09	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	38,69	34,43	29,67	39,16	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	41,33	37,01	32,21	41,76	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	43,18	38,86	34,07	43,61	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	35,03	30,83	25,93	35,49	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	37,37	33,16	28,37	37,86	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	40,06	35,75	30,95	40,49	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	41,95	37,63	32,84	42,38	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	32,55	28,24	23,49	33,00	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	34,28	29,98	25,25	34,74	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	25,92	21,69	17,10	26,48	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	28,82	24,58	20,01	29,38	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	33,68	29,51	24,57	34,14	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	36,20	32,02	27,18	36,69	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	25,34	21,18	16,10	25,75	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	26,75	22,67	17,61	27,21	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	37,29	32,98	28,18	37,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	38,79	34,47	29,67	39,22	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	33,56	29,23	24,52	34,01	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	35,89	31,55	26,92	36,37	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	23,17	18,97	13,73	23,50	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,13	20,96	15,83	25,52	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	28,28	23,94	19,47	28,82	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	32,08	27,73	23,34	32,65	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	22,09	17,83	12,60	22,39	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	23,55	19,26	14,08	23,86	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	31,84	27,61	22,79	32,31	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	34,61	30,36	25,67	35,12	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	22,65	18,56	13,59	23,14	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	23,34	19,12	14,09	23,74	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	32,52	28,32	23,44	32,98	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	35,18	30,96	26,21	35,68	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	25,03	21,20	16,32	25,70	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	23,43	19,32	14,30	23,89	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	31,95	27,77	22,91	32,43	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	34,69	30,51	25,77	35,22	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	27,05	23,04	18,18	27,63	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	23,65	19,69	14,63	24,18	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	33,37	29,40	24,46	33,94	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	35,69	31,67	26,85	36,28	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	27,49	23,64	18,73	28,14	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	27,65	23,89	18,82	28,29	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	32,37	28,39	23,51	32,95	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	35,00	31,01	26,22	35,61	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	29,37	25,45	20,75	30,06	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	33,47	29,92	25,04	34,30	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	56,39	52,11	47,30	56,83	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	56,32	52,06	47,25	56,78	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	50,72	46,42	41,61	51,15	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	50,85	46,56	41,76	51,29	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	45,66	41,34	36,55	46,09	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	46,15	41,83	37,06	46,59	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	26,68	22,53	17,59	27,15	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,54	24,37	19,56	29,05	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	56,37	52,11	47,29	56,82	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	56,32	52,08	47,26	56,78	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	26,04	21,86	16,96	26,51	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	27,75	23,55	18,74	28,24	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	56,36	52,11	47,29	56,82	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	56,33	52,10	47,28	56,80	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	26,89	22,79	17,89	27,40	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	28,20	24,07	19,21	28,71	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	56,36	52,13	47,30	56,82	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	56,34	52,14	47,31	56,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsdijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	27,56	23,65	18,84	28,21
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	29,34	25,50	20,60	30,00
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	56,37	52,15	47,32	56,84
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	56,37	52,19	47,36	56,86
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	51,19	47,09	42,23	51,72
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	51,70	47,69	42,82	52,27
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	46,04	41,94	37,06	46,56
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	46,89	42,93	38,05	47,49
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	29,32	25,44	20,62	29,98
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	31,65	28,02	23,15	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	12,36	8,40	1,55	12,31
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	9,02	5,01	-1,79	8,96
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	17,10	13,12	6,29	17,04
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	19,70	15,74	8,89	19,65
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	19,11	15,13	8,29	19,05
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	21,48	17,54	10,67	21,43
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	13,88	9,90	3,06	13,82
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	11,76	7,74	0,95	11,70
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	18,26	14,28	7,45	18,20
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	21,54	17,59	10,72	21,49
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	13,19	9,19	2,38	13,13
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	12,63	8,59	1,81	12,56
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	18,15	14,18	7,35	18,10
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	21,24	17,30	10,43	21,19
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	11,78	7,80	0,96	11,72
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	10,31	6,28	-0,51	10,24
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	17,91	13,93	7,10	17,85
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	21,02	17,08	10,21	20,97
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	15,18	11,18	4,37	15,12
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	19,19	15,23	8,37	19,14
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	17,04	13,07	6,22	16,98
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	19,46	15,50	8,65	19,41
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	12,79	8,79	1,97	12,73
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	14,25	10,25	3,43	14,19
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	14,05	10,03	3,24	13,99
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	15,98	11,96	5,17	15,92
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	10,50	6,56	-0,31	10,45
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	5,81	1,82	-5,01	5,75
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,79	13,81	6,97	17,73
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	19,85	15,87	9,04	19,79
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	5,06	1,07	-5,75	5,00
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	8,40	4,39	-2,42	8,34
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	18,59	14,62	7,78	18,54
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	20,83	16,86	10,02	20,78
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	5,87	1,90	-4,94	5,82
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	8,13	4,12	-2,69	8,07
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	18,24	14,26	7,42	18,18
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	20,32	16,35	9,51	20,27
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	16,11	12,13	5,29	16,05
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	18,66	14,69	7,84	18,60
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	14,75	10,77	3,93	14,69
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	18,18	14,21	7,37	18,13
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	11,67	7,75	0,85	11,63
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	13,74	9,79	2,93	13,69
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	18,96	14,99	8,14	18,90
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	20,75	16,79	9,93	20,70
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	19,56	15,59	8,74	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	21,66	17,70	10,85	21,61	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	17,07	13,10	6,25	17,01	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	18,86	14,91	8,05	18,81	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	18,62	14,65	7,81	18,57	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	20,08	16,11	9,26	20,02	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	17,21	13,26	6,40	17,16	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	19,12	15,16	8,30	19,07	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	17,89	13,93	7,07	17,84	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	19,30	15,34	8,48	19,25	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	17,45	13,49	6,64	17,40	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	19,36	15,40	8,55	19,31	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	17,20	13,23	6,39	17,15	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	18,60	14,64	7,78	18,55	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	17,61	13,66	6,81	17,56	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	19,43	15,46	8,61	19,37	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	16,78	12,81	5,96	16,72	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	18,06	14,10	7,24	18,01	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	17,04	13,08	6,22	16,99	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	18,76	14,79	7,94	18,70	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	16,92	12,94	6,10	16,86	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	18,05	14,08	7,23	17,99	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	17,03	13,07	6,21	16,98	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	18,69	14,72	7,88	18,64	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	17,24	13,27	6,42	17,18	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	18,27	14,29	7,45	18,21	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	17,57	13,61	6,76	17,52	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	19,46	15,50	8,65	19,41	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	15,33	11,39	4,52	15,28	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	15,00	11,02	4,17	14,94	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	7,49	3,52	-3,33	7,43	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	7,90	3,87	-2,92	7,83	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	13,59	9,60	2,78	13,53	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	18,47	14,53	7,65	18,42	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	18,11	14,13	7,30	18,05	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	20,82	16,88	10,00	20,77	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	16,86	12,91	6,05	16,81	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	18,30	14,37	7,49	18,26	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	4,06	0,09	-6,76	4,00	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	2,50	-1,51	-8,32	2,44	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	17,32	13,37	6,51	17,27	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	19,25	15,31	8,43	19,20	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	3,99	0,01	-6,83	3,93	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	4,45	0,42	-6,37	4,38	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	17,58	13,64	6,78	17,54	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	20,06	16,13	9,25	20,02	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	-0,12	-4,13	-10,94	-0,18	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	0,75	-3,30	-10,07	0,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	18,37	14,43	7,56	18,32
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	21,08	17,14	10,26	21,03
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	2,07	-1,95	-8,74	2,01
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	2,84	-1,21	-7,98	2,77
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	13,62	9,68	2,82	13,58
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	16,83	12,90	6,02	16,79
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	15,09	11,15	4,28	15,04
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	18,46	14,51	7,64	18,41
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	18,48	14,54	7,67	18,43
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	21,28	17,35	10,47	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	35,29	31,53	27,45	36,33	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	36,22	32,45	28,38	37,26	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	23,48	19,86	15,65	24,55	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	25,84	22,24	18,01	26,91	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	23,12	19,59	15,30	24,21	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	26,54	23,04	18,72	27,63	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	35,63	31,88	27,79	36,67	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	36,78	33,01	28,94	37,82	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	22,38	18,82	14,56	23,46	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,60	22,06	17,77	26,68	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	35,83	32,13	28,00	36,88	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	37,39	33,68	29,55	38,44	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	23,04	19,47	15,21	24,12	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	25,92	22,38	18,09	27,00	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	36,00	32,33	28,17	37,06	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	37,66	33,97	29,82	38,71	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	23,50	19,97	15,68	24,59	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	26,23	22,74	18,42	27,33	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	23,13	19,51	15,30	24,20	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	28,56	24,97	20,73	29,63	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	22,68	19,03	14,85	23,74	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	23,84	20,23	16,02	24,91	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	21,47	17,86	13,64	22,54	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	24,50	20,93	16,67	25,58	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	22,76	19,12	14,92	23,82	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	26,40	22,81	18,57	27,47	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	27,26	23,74	19,44	28,35	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	29,20	25,67	21,38	30,29	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	20,30	16,68	12,47	21,37	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	22,07	18,48	14,24	23,14	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	26,76	23,22	18,94	27,85	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	29,12	25,58	21,29	30,20	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	20,66	17,08	12,83	21,73	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	22,71	19,12	14,88	23,78	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	27,54	24,00	19,72	28,63	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	29,87	26,34	22,05	30,96	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,72	16,19	11,90	20,81	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	21,66	18,09	13,83	22,74	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	23,29	19,80	15,47	24,38	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,63	23,16	18,82	27,73	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	23,79	20,24	15,96	24,87	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	27,52	24,03	19,70	28,61	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	27,37	23,83	19,55	28,46	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,93	26,41	22,11	31,02	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,30	19,87	15,49	24,41	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,92	21,55	17,12	26,05	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	20,38	16,95	12,57	21,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	22,68	19,27	14,87	23,79
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	24,37	20,84	16,55	25,46
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	26,55	23,04	18,73	27,64
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,45	20,99	16,63	25,55
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,76	22,37	17,95	26,88
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	24,35	20,80	16,53	25,43
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	26,87	23,35	19,05	27,96
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,56	21,05	16,74	25,65
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	26,00	22,57	18,18	27,11
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	24,46	20,90	16,64	25,54
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	26,93	23,37	19,11	28,01
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	24,86	21,35	17,03	25,95
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	26,04	22,60	18,23	27,15
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	24,47	20,91	16,65	25,55
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	26,95	23,41	19,13	28,04
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,78	21,26	16,96	25,87
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,97	23,52	19,15	28,07
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	24,75	21,18	16,92	25,83
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	27,28	23,72	19,46	28,36
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	25,22	21,69	17,40	26,31
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	28,52	25,07	20,71	29,63
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	25,40	21,81	17,57	26,47
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	28,30	24,74	20,47	29,38
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	25,52	21,99	17,70	26,61
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	29,08	25,62	21,27	30,18
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	25,46	21,90	17,63	26,54
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	28,39	24,85	20,57	29,48
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	27,26	23,70	19,43	28,34
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	30,54	27,04	22,72	31,63
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	37,82	34,18	29,99	38,88
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	39,42	35,73	31,58	40,47
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	21,51	17,92	13,68	22,58
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	26,58	22,93	18,74	27,64
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	21,14	17,67	13,32	22,24
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	24,58	21,08	16,77	25,68
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	25,70	22,19	17,89	26,80
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,23	24,75	20,42	29,33
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	38,73	35,08	30,89	39,79
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	40,31	36,61	32,47	41,36
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	25,78	22,23	17,95	26,86
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	28,10	24,59	20,28	29,19
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	39,11	35,43	31,28	40,17
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	40,93	37,20	33,09	41,97
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	25,95	22,36	18,12	27,02
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	28,25	24,68	20,42	29,33
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	40,18	36,50	32,34	41,23
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	42,15	38,41	34,31	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Essendijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	25,77	22,04	17,92	26,81
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	27,92	24,18	20,08	28,96
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	41,13	37,44	33,30	42,18
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	43,14	39,40	35,30	44,18
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	28,35	24,68	20,51	29,40
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	31,68	27,95	23,83	32,72
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	28,06	24,42	20,23	29,12
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	30,95	27,27	23,11	32,00
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	25,60	21,81	17,74	26,62
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	27,36	23,60	19,51	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	32,29	28,83	24,48	33,39	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	33,28	29,83	25,47	34,39	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	22,77	19,29	14,96	23,87	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	25,21	21,74	17,40	26,31	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	22,60	19,17	14,79	23,71	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	26,10	22,70	18,29	27,22	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	32,70	29,25	24,89	33,81	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	33,87	30,41	26,06	34,97	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	21,76	18,33	13,95	22,87	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,04	21,63	17,23	26,15	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	33,28	29,84	25,47	34,39	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	34,97	31,54	27,16	36,08	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	22,41	18,99	14,61	23,53	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	25,40	21,99	17,60	26,52	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	33,76	30,32	25,95	34,87	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	35,42	32,00	27,62	36,54	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	22,99	19,57	15,18	24,10	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	25,90	22,48	18,10	27,02	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	22,15	18,71	14,34	23,26	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	27,80	24,35	19,99	28,91	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	22,14	18,61	14,33	23,23	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	23,37	19,87	15,56	24,47	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	20,79	17,32	12,99	21,90	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	23,97	20,52	16,15	25,07	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	21,95	18,48	14,14	23,05	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	25,80	22,35	18,00	26,91	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	26,86	23,43	19,06	27,97	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	28,80	25,36	20,99	29,91	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	19,51	16,08	11,70	20,62	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	21,49	18,04	13,68	22,60	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	26,21	22,78	18,40	27,32	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	28,61	25,19	20,80	29,72	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	20,13	16,67	12,32	21,23	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	22,21	18,74	14,40	23,31	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	27,04	23,61	19,23	28,15	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	29,43	26,00	21,62	30,54	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,27	15,84	11,47	20,38	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	21,16	17,71	13,35	22,27	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	23,02	19,59	15,21	24,13	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,44	23,02	18,63	27,55	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	23,30	19,85	15,48	24,40	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	27,21	23,79	19,40	28,32	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	26,88	23,44	19,07	27,99	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,54	26,11	21,73	30,65	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,10	19,73	15,30	24,23	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,88	21,51	17,08	26,01	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	20,12	16,75	12,32	21,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	22,48	19,12	14,68	23,61	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	23,99	20,54	16,18	25,10	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	26,22	22,79	18,41	27,33	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,15	20,77	16,35	25,27	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,70	22,33	17,90	26,83	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	23,88	20,43	16,07	24,99	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	26,45	23,03	18,65	27,57	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,05	20,66	16,25	25,17	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	25,80	22,42	17,99	26,92	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	23,85	20,42	16,05	24,96	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	26,33	22,90	18,53	27,44	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	24,32	20,93	16,51	25,44	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	25,82	22,44	18,02	26,94	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	23,99	20,54	16,19	25,10	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	26,54	23,09	18,73	27,65	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,17	20,78	16,37	25,29	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,67	23,30	18,87	27,80	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	24,25	20,78	16,43	25,35	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	26,84	23,38	19,03	27,94	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	24,57	21,18	16,77	25,69	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	28,25	24,87	20,45	29,37	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	24,80	21,34	16,99	25,90	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	27,80	24,36	19,99	28,91	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	24,90	21,50	17,10	26,02	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	28,86	25,45	21,06	29,98	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	24,90	21,45	17,09	26,01	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	27,92	24,48	20,11	29,03	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	26,68	23,24	18,87	27,79	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	30,20	26,77	22,39	31,31	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	35,74	32,31	27,93	36,85	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	37,18	33,74	29,37	38,29	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	20,69	17,27	12,89	21,81	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	25,59	22,14	17,78	26,70	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	20,91	17,50	13,10	22,02	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	24,26	20,84	16,46	25,38	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	25,29	21,86	17,49	26,40	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	27,98	24,56	20,17	29,09	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	36,65	33,22	28,84	37,76	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	37,96	34,52	30,15	39,07	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	25,20	21,77	17,39	26,31	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	27,72	24,29	19,91	28,83	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	36,66	33,21	28,85	37,77	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	38,19	34,74	30,38	39,30	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	25,17	21,73	17,36	26,28	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	27,55	24,12	19,74	28,66	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	37,72	34,27	29,91	38,83	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	39,34	35,89	31,53	40,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	24,30	20,86	16,49	25,41
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	26,17	22,74	18,36	27,28
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	38,51	35,07	30,70	39,62
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	40,33	36,88	32,52	41,44
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	27,42	23,94	19,61	28,52
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	30,53	27,04	22,71	31,62
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	27,15	23,70	19,35	28,26
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	29,83	26,38	22,02	30,94
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	23,72	20,29	15,91	24,83
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	25,49	22,08	17,68	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	21,10	17,08	11,57	21,44
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	23,09	19,06	13,59	23,43
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	33,03	29,12	23,31	33,32
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	34,56	30,65	24,85	34,86
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	35,82	31,92	26,09	36,11
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	37,67	33,75	27,96	37,96
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	19,31	15,24	9,87	19,67
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	21,78	17,71	12,35	22,14
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	30,17	26,30	20,36	30,44
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	33,06	29,13	23,38	33,36
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	19,10	15,02	9,69	19,47
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	21,04	16,95	11,65	21,41
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	32,19	28,36	22,30	32,44
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	34,82	30,94	25,05	35,10
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	16,73	12,66	7,29	17,09
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	18,11	14,00	8,73	18,48
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	31,91	28,05	22,07	32,17
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	34,51	30,60	24,77	34,80
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	23,04	18,97	13,61	23,40
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	27,08	23,00	17,66	27,44
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	39,41	35,51	29,67	39,70
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	41,00	37,10	31,26	41,29
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	27,52	23,66	17,72	27,80
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	30,33	26,40	20,63	30,63
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	27,11	23,26	17,28	27,38
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	29,70	25,79	19,98	29,99
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	35,43	31,64	25,48	35,67
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	37,56	33,72	27,69	37,82
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	40,29	36,40	30,54	40,58
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	41,89	38,00	32,15	42,18
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	36,12	32,33	26,16	36,36
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	38,25	34,42	28,38	38,51
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	41,47	37,57	31,71	41,75
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	42,97	39,08	33,22	43,26
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	36,55	32,75	26,59	36,79
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	38,72	34,88	28,85	38,98
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	42,87	38,98	33,11	43,15
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	44,14	40,25	34,39	44,43
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	34,46	30,54	24,75	34,75
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	37,08	33,11	27,47	37,40
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	33,98	30,09	24,21	34,26
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	36,84	32,88	27,19	37,15
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	36,72	32,92	26,77	36,96
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	38,74	34,89	28,89	39,00
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	54,27	50,38	44,50	54,55
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	54,16	50,27	44,40	54,44
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	48,78	44,89	39,01	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	48,94	45,05	39,18	49,22	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	35,29	31,40	25,54	35,58	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	37,32	33,39	27,62	37,62	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	53,88	49,99	44,11	54,16	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	53,82	49,93	44,06	54,10	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	32,86	28,99	23,05	33,13	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	35,53	31,62	25,82	35,83	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	53,62	49,74	43,86	53,91	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	53,62	49,73	43,86	53,90	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	34,43	30,60	24,54	34,68	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	36,66	32,79	26,85	36,93	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	53,44	49,56	43,68	53,73	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	53,49	49,61	43,73	53,78	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	35,70	31,88	25,79	35,95	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	37,53	33,68	27,68	37,79	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	53,21	49,32	43,44	53,49	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	53,27	49,38	43,51	53,55	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	37,73	33,90	27,84	37,98	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	39,19	35,34	29,35	39,46	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	52,62	48,73	42,85	52,90	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	52,76	48,87	43,00	53,04	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	40,27	36,42	30,42	40,53	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	41,11	37,25	31,29	41,38	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	52,01	48,12	42,24	52,29	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	52,16	48,27	42,40	52,44	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	43,20	39,33	33,39	43,47	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	43,56	39,68	33,77	43,84	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	49,11	45,22	39,35	49,39	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	48,90	45,01	39,13	49,18	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	17,19	13,09	7,80	17,56	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	17,52	13,41	8,15	17,89	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	24,17	20,16	14,62	24,50	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	27,15	23,09	17,69	27,50	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	27,88	24,00	18,09	28,16	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	30,34	26,41	20,65	30,64	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	38,88	35,07	28,98	39,13	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	40,60	36,74	30,76	40,86	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	18,32	14,19	8,99	18,70	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	18,55	14,45	9,17	18,92	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	41,01	37,17	31,14	41,27	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	42,10	38,23	32,28	42,37	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	18,46	14,35	9,08	18,83	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	19,19	15,10	9,79	19,56	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	43,84	39,97	34,04	44,11	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	44,36	40,48	34,57	44,64	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	18,35	14,24	8,98	18,72	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	19,28	15,18	9,90	19,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kievitplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	46,91	43,03	37,15	47,20
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	46,91	43,02	37,15	47,19
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	19,08	14,98	9,70	19,45
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	20,27	16,20	10,84	20,63
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	28,80	24,96	18,94	29,06
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	31,00	27,13	21,19	31,27
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	29,59	25,77	19,70	29,85
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	31,73	27,89	21,88	31,99
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	49,31	45,42	39,55	49,59
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	48,75	44,86	38,99	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	17,49	13,62	7,70	17,77
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	18,78	14,87	9,07	19,08
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	29,79	25,90	20,05	30,08
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	31,35	27,46	21,62	31,64
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	30,85	26,96	21,10	31,14
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	32,55	28,66	22,81	32,84
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	18,45	14,59	8,65	18,73
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	19,79	15,89	10,06	20,08
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	16,91	12,80	7,57	17,29
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	21,36	17,24	12,03	21,75
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	16,22	12,35	6,42	16,49
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	17,62	13,71	7,91	17,92
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	16,70	12,60	7,33	17,08
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	20,52	16,41	11,18	20,90
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	8,98	4,91	-0,43	9,35
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	11,27	7,19	1,88	11,64
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	16,82	12,73	7,44	17,19
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	20,50	16,40	11,14	20,88
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	12,17	8,07	2,79	12,54
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	14,57	10,46	5,23	14,95
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	33,37	29,49	23,62	33,66
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	35,24	31,35	25,50	35,53
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	25,25	21,36	15,51	25,54
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	26,92	23,02	17,21	27,22
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	14,03	9,92	4,68	14,41
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	17,67	13,56	8,31	18,05
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	-12,60	-16,63	-22,09	-12,25
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	-11,16	-15,30	-20,46	-10,77
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	34,33	30,44	24,57	34,61
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	36,13	32,24	26,39	36,42
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	0,36	-3,69	-9,10	0,71
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	0,91	-3,22	-8,41	1,30
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	35,80	31,92	26,04	36,09
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	37,45	33,56	27,70	37,74
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,96	2,92	-2,51	7,31
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	8,29	4,19	-1,08	8,67
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	37,92	34,04	28,15	38,20
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	39,33	35,45	29,57	39,62
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	38,51	34,63	28,74	38,79
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	39,93	36,05	30,17	40,22
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	31,79	27,89	22,05	32,08
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	33,80	29,89	24,10	34,10
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	10,41	6,34	0,99	10,77
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	11,94	7,83	2,60	12,32
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	42,90	39,02	33,14	43,19
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	43,65	39,77	33,88	43,93
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	43,25	39,38	33,49	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	44,00	40,12	34,23	44,28
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	24,34	20,44	14,62	24,63
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	25,60	21,70	15,89	25,90
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	40,32	36,44	30,55	40,60
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	41,45	37,57	31,69	41,74
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	32,78	28,89	23,03	33,07
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	34,50	30,62	24,76	34,79
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	38,24	34,36	28,49	38,53
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	39,64	35,75	29,89	39,93
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	30,26	26,37	20,52	30,55
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	32,22	28,32	22,48	32,51
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	36,94	33,06	27,19	37,23
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	38,54	34,65	28,79	38,83
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	27,28	23,37	17,57	27,58
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	29,08	25,17	19,39	29,38
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	35,80	31,91	26,04	36,08
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	37,46	33,57	27,71	37,75
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	22,30	18,39	12,61	22,60
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	24,18	20,24	14,53	24,49
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	34,63	30,75	24,88	34,92
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	36,17	32,29	26,43	36,46
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	21,58	17,70	11,83	21,87
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	23,20	19,28	13,50	23,50
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	33,57	29,68	23,82	33,86
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	34,98	31,09	25,24	35,27
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	14,51	10,44	5,10	14,88
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	16,57	12,47	7,21	16,95
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	15,19	11,11	5,79	15,56
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	12,74	8,63	3,38	13,12
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	8,72	4,63	-0,67	9,09
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	10,24	6,13	0,88	10,62
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	15,63	11,54	6,23	16,00
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	19,05	14,94	9,69	19,43
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,88	12,79	7,48	17,25
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	20,11	16,02	10,74	20,49
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	16,22	12,15	6,82	16,59
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	19,51	15,42	10,13	19,88
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	7,04	2,96	-2,36	7,41
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	7,56	3,42	-1,73	7,96
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	16,20	12,12	6,77	16,56
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	19,01	14,92	9,62	19,38
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	1,98	-2,12	-7,40	2,35
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	2,50	-1,66	-6,79	2,89
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	16,29	12,23	6,85	16,65
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	18,60	14,51	9,20	18,97
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	-0,22	-4,38	-9,50	0,18
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	-6,53	-10,66	-15,84	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mezenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	15,98	11,92	6,52	16,33
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	17,32	13,22	7,94	17,69
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	-1,99	-6,10	-11,34	-1,61
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	--	--	--	--
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	7,42	3,31	-1,92	7,80
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	10,68	6,54	1,39	11,08
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	11,10	7,05	1,65	11,46
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	13,79	9,68	4,42	14,16
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	16,06	12,01	6,59	16,41
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	18,35	14,26	8,97	18,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijssedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	29,66	25,87	19,65	29,88
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	30,12	26,31	20,18	30,36
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	15,85	11,93	6,13	16,14
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	16,52	12,56	6,84	16,82
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	23,40	19,66	13,32	23,61
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	24,83	21,06	14,81	25,05
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	29,81	26,03	19,81	30,04
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	30,58	26,77	20,64	30,82
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	23,65	19,92	13,55	23,86
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,41	21,64	15,38	25,63
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	29,74	25,95	19,77	29,98
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	30,93	27,11	21,00	31,17
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	20,86	17,00	11,01	21,12
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	23,08	19,20	13,27	23,35
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	30,21	26,41	20,24	30,44
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	31,45	27,63	21,52	31,69
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	21,85	18,00	11,98	22,11
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	23,75	19,89	13,93	24,02
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	28,47	24,65	18,55	28,72
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	29,76	25,91	19,89	30,02
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	16,36	12,45	6,62	16,65
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	17,74	13,84	7,99	18,02
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	17,86	13,95	8,13	18,15
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	20,65	16,71	10,96	20,95
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	17,79	13,89	8,01	18,06
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	19,71	15,79	10,00	20,00
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	27,60	23,91	17,41	27,79
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	29,25	25,54	19,12	29,45
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	16,23	12,36	6,43	16,50
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	16,89	12,98	7,14	17,17
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	27,85	24,16	17,68	28,04
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	29,58	25,86	19,45	29,78
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	16,52	12,64	6,69	16,78
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	17,25	13,35	7,48	17,53
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	26,97	23,23	16,88	27,18
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	28,64	24,88	18,58	28,85
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,39	15,66	9,31	19,60
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	20,06	16,31	10,01	20,28
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	24,74	21,02	14,60	24,94
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,34	22,61	16,25	26,55
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	21,74	17,89	11,89	22,00
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	23,88	20,02	14,05	24,15
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	27,69	23,98	17,55	27,89
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,45	25,71	19,34	29,65
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	21,61	17,79	11,69	21,86
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	22,95	19,13	13,03	23,20
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	15,53	11,68	5,65	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijssedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	16,06	12,20	6,24	16,33
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	22,77	19,01	12,71	22,98
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	24,33	20,56	14,32	24,56
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	22,26	18,42	12,38	22,51
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	23,29	19,46	13,38	23,54
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	25,91	22,22	15,70	26,09
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	27,53	23,82	17,36	27,72
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	23,02	19,16	13,16	23,28
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	24,03	20,21	14,14	24,29
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	25,35	21,66	15,16	25,54
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	27,04	23,33	16,90	27,24
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	23,99	20,15	14,11	24,24
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	26,15	22,37	16,13	26,37
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	26,67	22,99	16,45	26,85
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	28,45	24,75	18,29	28,65
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,20	20,36	14,33	24,46
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,66	22,87	16,65	26,88
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	29,89	26,22	19,66	30,07
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	31,73	28,03	21,53	31,91
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	24,85	21,04	14,92	25,09
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	29,03	25,30	18,90	29,23
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	30,77	27,10	20,54	30,95
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	32,79	29,09	22,60	32,98
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	25,29	21,47	15,38	25,54
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	29,24	25,51	19,13	29,44
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	31,03	27,36	20,82	31,22
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	33,15	29,46	22,99	33,35
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	28,11	24,29	18,18	28,35
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	32,49	28,74	22,44	32,71
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	30,21	26,43	20,20	30,44
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	31,78	27,97	21,83	32,02
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	18,11	14,24	8,29	18,38
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	20,58	16,68	10,82	20,86
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,13	12,29	6,26	16,39
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	17,33	13,46	7,50	17,59
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	26,61	22,86	16,53	26,82
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,32	24,55	18,28	28,54
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	30,05	26,27	20,04	30,28
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	31,84	28,03	21,88	32,08
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	28,42	24,70	18,29	28,62
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	30,24	26,51	20,13	30,44
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	29,13	25,36	19,10	29,35
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	31,45	27,65	21,48	31,68
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	28,65	24,91	18,59	28,87
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	30,65	26,89	20,62	30,87
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	30,92	27,15	20,87	31,13
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	32,79	29,00	22,81	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tijdsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	27,25	23,40	17,40	27,51
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	29,44	25,55	19,64	29,71
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	32,59	28,82	22,54	32,80
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	34,34	30,56	24,35	34,57
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	26,53	22,62	16,79	26,82
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	29,47	25,54	19,75	29,76
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	27,55	23,64	17,79	27,83
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	30,36	26,42	20,67	30,66
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	27,72	23,85	17,90	27,99
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	30,09	26,19	20,33	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	44,33	40,44	34,56	44,61	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	44,26	40,37	34,49	44,54	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	52,34	48,45	42,58	52,62	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	52,31	48,42	42,55	52,59	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	49,05	45,16	39,29	49,33	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	49,29	45,40	39,53	49,57	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	41,53	37,65	31,75	41,81	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	41,78	37,90	32,01	42,06	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	45,84	41,95	36,09	46,13	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	46,34	42,44	36,59	46,62	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	38,79	34,91	28,99	39,06	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	39,82	35,94	30,03	40,10	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	42,78	38,88	33,03	43,06	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	43,83	39,93	34,09	44,12	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	36,55	32,67	26,76	36,83	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	37,97	34,09	28,19	38,25	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	40,70	36,81	30,96	40,99	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	42,23	38,33	32,50	42,52	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	20,43	16,30	11,08	20,81	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	24,73	20,58	15,43	25,12	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	51,92	48,03	42,16	52,20	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	52,04	48,15	42,28	52,32	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	46,67	42,78	36,92	46,96	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	47,13	43,23	37,38	47,41	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	42,32	38,42	32,57	42,60	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	43,43	39,53	33,68	43,71	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	12,19	8,12	2,75	12,55	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	14,47	10,34	5,16	14,86	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	51,98	48,09	42,21	52,26	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	52,05	48,16	42,29	52,33	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	16,39	12,59	6,45	16,63	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	17,96	14,10	8,14	18,23	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	51,98	48,09	42,21	52,26	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	52,06	48,17	42,30	52,34	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,81	2,76	-2,66	7,16	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	7,83	3,69	-1,50	8,21	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	51,86	47,97	42,10	52,14	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	51,93	48,04	42,17	52,21	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	47,23	43,34	37,47	47,51	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	47,50	43,61	37,74	47,78	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	42,66	38,76	32,91	42,94	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	43,57	39,67	33,82	43,85	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	16,32	12,53	6,36	16,56	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	16,30	12,45	6,47	16,57	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	42,96	39,07	33,20	43,24	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	42,78	38,89	33,02	43,06	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	51,16	47,27	41,39	51,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	51,20	47,31	41,44	51,48	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	47,39	43,50	37,62	47,67	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	47,74	43,85	37,98	48,02	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	40,29	36,40	30,53	40,57	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	40,55	36,66	30,79	40,83	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	44,22	40,33	34,47	44,51	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	44,87	40,97	35,13	45,16	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	38,26	34,37	28,48	38,54	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	39,40	35,51	29,63	39,68	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	41,34	37,45	31,59	41,63	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	42,56	38,66	32,82	42,85	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	35,75	31,86	25,98	36,03	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	37,26	33,37	27,50	37,54	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	39,11	35,21	29,36	39,39	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	40,69	36,79	30,96	40,98	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	33,81	29,92	24,04	34,09	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	35,49	31,60	25,73	35,77	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	36,96	33,07	27,20	37,24	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	38,79	34,89	29,06	39,08	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	32,59	28,71	22,81	32,87	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	34,45	30,56	24,68	34,73	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	35,18	31,30	25,41	35,46	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	37,18	33,28	27,43	37,46	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	31,05	27,17	21,26	31,33	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	32,91	29,02	23,14	33,19	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	32,88	29,00	23,09	33,16	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	34,91	31,01	25,16	35,19	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	17,92	14,03	8,15	18,20	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	19,03	15,10	9,34	19,33	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	33,75	29,87	23,95	34,02	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	35,58	31,69	25,81	35,86	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	29,34	25,45	19,59	29,63	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	32,52	28,54	22,92	32,84	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	38,85	34,94	29,11	39,14	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	40,66	36,74	30,93	40,95	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	28,86	24,92	19,19	29,16	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	31,22	27,26	21,61	31,54	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	32,65	28,78	22,85	32,92	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	34,56	30,68	24,78	34,84	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	27,95	24,00	18,29	28,25	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	30,35	26,39	20,73	30,67	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	31,17	27,29	21,37	31,44	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	32,91	29,03	23,14	33,19	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	27,34	23,40	17,68	27,65	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	29,59	25,63	19,96	29,90	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	29,46	25,58	19,68	29,74	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	31,05	27,17	21,28	31,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	26,78	22,84	17,12	27,09
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	28,79	24,83	19,15	29,10
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	28,32	24,44	18,55	28,60
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	29,78	25,89	20,01	30,06
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	13,66	9,60	4,20	14,01
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	14,87	10,78	5,49	15,24
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	14,78	10,72	5,32	15,13
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	17,42	13,30	8,05	17,79
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	26,89	22,97	17,18	27,18
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	29,00	25,08	19,30	29,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zantelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	16,20	12,09	6,76	16,55
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	17,65	13,49	8,30	18,02
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	18,89	14,78	9,45	19,24
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	20,52	16,37	11,15	20,89
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	14,01	9,87	4,63	14,37
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	15,07	10,90	5,77	15,46
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	16,31	12,19	6,88	16,66
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	17,64	13,48	8,29	18,01
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	13,33	9,20	3,91	13,68
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	14,89	10,71	5,58	15,27
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	16,91	12,90	7,32	17,23
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	17,92	13,85	8,41	18,25
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	14,03	9,92	4,61	14,39
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	15,80	11,63	6,48	16,18
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	15,42	11,29	6,03	15,78
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	16,64	12,49	7,28	17,01
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	14,21	10,09	4,80	14,57
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	15,91	11,74	6,58	16,29
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	12,47	8,34	3,07	12,83
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	14,06	9,89	4,74	14,44
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	17,13	13,00	7,72	17,49
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	18,84	14,66	9,51	19,22
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	16,96	12,83	7,55	17,32
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	18,51	14,33	9,19	18,89
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	17,22	13,10	7,82	17,58
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	18,84	14,68	9,49	19,21
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	10,20	6,11	0,73	10,54
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	11,69	7,56	2,31	12,06
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,55	13,42	8,15	17,91
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	19,17	14,99	9,85	19,55
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	6,64	2,56	-2,84	6,98
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	6,68	2,52	-2,68	7,05
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	17,69	13,56	8,30	18,05
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	19,20	15,02	9,89	19,58
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,90	2,82	-2,59	7,24
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	6,77	2,64	-2,60	7,14
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	17,86	13,73	8,48	18,23
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	19,00	14,82	9,69	19,38
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	13,94	9,80	4,57	14,31
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	15,21	11,03	5,90	15,59
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	12,84	8,71	3,44	13,20
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	14,43	10,25	5,10	14,81
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	2,12	-1,96	-7,35	2,46
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	0,96	-3,20	-8,37	1,34
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	9,54	5,40	0,16	9,90
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	11,00	6,83	1,69	11,38
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	16,94	12,81	7,54	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zantelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	18,25	14,06	8,93	18,63
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	14,48	10,36	5,06	14,83
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	16,20	12,03	6,88	16,58
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	4,30	0,16	-5,07	4,67
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	5,88	1,70	-3,43	6,26
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	14,73	10,61	5,32	15,09
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	16,07	11,89	6,75	16,45
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	9,79	5,65	0,42	10,16
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	10,84	6,64	1,55	11,23
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	14,36	10,23	4,95	14,72
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	15,60	11,42	6,28	15,98
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	9,70	5,53	0,36	10,07
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	10,14	5,94	0,88	10,54
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	13,68	9,57	4,26	14,04
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	14,85	10,68	5,53	15,23
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	11,02	6,87	1,66	11,39
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	11,87	7,68	2,55	12,25
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	13,12	9,02	3,68	13,47
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	14,27	10,10	4,94	14,65
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	8,34	4,19	-1,04	8,70
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	8,83	4,65	-0,47	9,22
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	13,27	9,18	3,82	13,62
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	14,43	10,27	5,08	14,80
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	8,55	4,40	-0,82	8,92
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	9,11	4,91	-0,18	9,50
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	13,32	9,23	3,85	13,66
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	14,52	10,35	5,17	14,89
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	7,80	3,68	-1,61	8,16
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	8,59	4,41	-0,74	8,97
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	14,49	10,35	5,11	14,85
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	15,40	11,24	6,06	15,78
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	15,30	11,19	5,86	15,65
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	17,80	13,64	8,47	18,18
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,44	12,33	7,01	16,79
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	18,30	14,14	8,96	18,68
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	12,09	7,99	2,65	12,44
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	12,94	8,76	3,61	13,32
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	14,56	10,42	5,19	14,93
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	15,39	11,21	6,06	15,77
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	12,88	8,79	3,45	13,24
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	13,82	9,66	4,49	14,20
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	14,32	10,17	4,95	14,69
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	15,24	11,09	5,89	15,61
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	12,95	8,86	3,50	13,30
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	13,99	9,83	4,64	14,36
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	14,12	9,96	4,77	14,49
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	14,84	10,67	5,51	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zantelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	11,54	7,44	2,09	11,89
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	12,41	8,24	3,08	12,79
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	13,39	9,23	4,05	13,77
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	13,99	9,82	4,68	14,37
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	11,61	7,51	2,18	11,96
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	8,55	4,38	-0,79	8,92
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	7,88	3,80	-1,60	8,22
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	9,31	5,16	-0,05	9,68
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	12,02	7,91	2,59	12,37
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	12,71	8,54	3,39	13,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaluwenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	11,88	7,82	2,40	12,22	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	12,24	8,12	2,90	12,62	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	17,10	13,01	7,68	17,46	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	18,20	14,07	8,86	18,58	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	15,87	11,77	6,48	16,24	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	16,98	12,84	7,65	17,36	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	12,13	8,07	2,67	12,48	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	12,45	8,31	3,11	12,83	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	15,48	11,39	6,08	15,85	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	16,83	12,69	7,50	17,21	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	11,49	7,42	2,03	11,84	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	11,92	7,79	2,58	12,30	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	15,41	11,32	6,00	15,77	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	16,67	12,53	7,34	17,05	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	9,91	5,84	0,45	10,26	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	10,29	6,15	0,95	10,67	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	15,41	11,32	6,00	15,77	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	16,33	12,20	7,01	16,72	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	11,23	7,15	1,80	11,59	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	12,27	8,13	2,94	12,65	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	16,81	12,72	7,40	17,17	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	18,07	13,93	8,73	18,45	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	12,26	8,17	2,83	12,62	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	13,87	9,74	4,54	14,25	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	13,36	9,27	3,96	13,73	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	14,79	10,65	5,46	15,17	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	2,96	-1,08	-6,54	3,30	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	-0,66	-4,79	-10,01	-0,28	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,25	13,17	7,83	17,61	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	18,71	14,58	9,37	19,09	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	2,11	-1,92	-7,38	2,46	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	2,93	-1,19	-6,42	3,31	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	17,38	13,31	7,96	17,74	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	18,89	14,76	9,54	19,27	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	4,42	0,37	-5,06	4,77	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	5,55	1,43	-3,80	5,93	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	17,49	13,42	8,07	17,85	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	19,07	14,95	9,72	19,45	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	16,51	12,43	7,07	16,87	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	18,13	14,02	8,74	18,50	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	15,34	11,25	5,93	15,70	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	16,88	12,74	7,54	17,26	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	6,52	2,45	-2,93	6,87	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	7,95	3,82	-1,38	8,33	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,54	19,63	13,80	23,83	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,13	20,21	14,43	24,43	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	25,62	21,71	15,90	25,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaluwenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	26,37	22,45	16,69	26,67	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	13,36	9,27	3,95	13,72	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	14,67	10,52	5,35	15,05	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,64	20,76	14,84	24,91	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,46	21,56	15,72	25,75	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	13,47	9,37	4,07	13,84	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	14,51	10,36	5,19	14,89	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,01	20,13	14,22	24,29	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	24,81	20,91	15,08	25,10	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	13,81	9,72	4,42	14,18	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	14,77	10,63	5,46	15,16	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	22,32	18,41	12,59	22,61	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	22,09	18,15	12,41	22,39	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	14,41	10,31	5,01	14,78	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	15,35	11,22	6,03	15,74	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	22,02	18,11	12,29	22,31	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	21,59	17,66	11,92	21,90	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	14,03	9,94	4,63	14,40	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	14,83	10,70	5,48	15,21	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	21,77	17,86	12,03	22,06	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	21,24	17,31	11,56	21,54	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	14,01	9,92	4,60	14,37	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	14,55	10,43	5,21	14,93	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	21,59	17,68	11,87	21,88	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	21,05	17,11	11,37	21,35	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	13,28	9,20	3,86	13,64	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	14,32	10,20	4,96	14,70	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	10,42	6,34	1,00	10,78	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	8,07	3,93	-1,24	8,46	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	13,71	9,79	3,97	13,99	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	14,58	10,63	4,93	14,89	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	13,68	9,61	4,23	14,03	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	15,48	11,35	6,14	15,86	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	15,18	11,11	5,75	15,54	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	16,28	12,14	6,94	16,66	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	13,41	9,35	3,95	13,76	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	14,36	10,25	4,99	14,73	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	14,92	11,03	5,14	15,20	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	15,81	11,88	6,12	16,11	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	13,74	9,67	4,30	14,10	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	14,74	10,64	5,36	15,11	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	7,69	3,60	-1,74	8,05	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	8,31	4,16	-1,00	8,70	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	13,99	9,93	4,53	14,34	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	14,56	10,44	5,19	14,93	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	4,17	0,08	-5,24	4,53	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	4,71	0,56	-4,59	5,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	13,44	9,40	3,97	13,79
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	13,91	9,79	4,55	14,29
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	4,41	0,34	-5,03	4,77
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	5,91	1,83	-3,51	6,27
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	6,72	2,68	-2,78	7,06
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	7,71	3,59	-1,65	8,09
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	9,77	5,73	0,30	10,12
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	11,23	7,10	1,88	11,61
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	13,85	9,80	4,37	14,20
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	14,98	10,87	5,61	15,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	hoogte [m]				maat- gevend
		L _{VL}	L _L	L _{cum}	
01_A	1,5	57,19	52,2	59	VL
01_B	4,5	57,11	52,2	59	VL
02_A	1,5	55,06	52,2	57	VL
02_B	4,5	55,19	52,2	57	VL
03_A	1,5	49,66	52,2	55	IL
03_B	4,5	50,06	52,2	55	IL
04_A	1,5	57,06	52,2	59	VL
04_B	4,5	57,01	52,2	59	VL
05_A	1,5	46,74	52,2	54	IL
05_B	4,5	47,52	52,2	54	IL
06_A	1,5	56,98	52,2	59	VL
06_B	4,5	56,96	52,2	58	VL
07_A	1,5	44,01	52,2	54	IL
07_B	4,5	45,39	52,2	54	IL
08_A	1,5	56,95	52,2	58	VL
08_B	4,5	56,92	52,2	58	VL
09_A	1,5	42,10	52,2	54	IL
09_B	4,5	43,89	52,2	54	IL
10_A	1,5	50,27	52,2	55	IL
10_B	4,5	50,39	52,2	55	IL
11_A	1,5	53,13	52,2	56	IL
11_B	4,5	53,57	52,2	56	VL
12_A	1,5	48,15	52,2	54	IL
12_B	4,5	49,06	52,2	55	IL
13_A	1,5	43,75	52,2	54	IL
13_B	4,5	45,33	52,2	54	IL
14_A	1,5	40,10	52,2	53	IL
14_B	4,5	42,11	52,2	54	IL
15_A	1,5	53,10	52,2	56	IL
15_B	4,5	53,50	52,2	56	VL
16_A	1,5	40,31	52,2	53	IL
16_B	4,5	42,41	52,2	54	IL
17_A	1,5	53,07	52,2	56	IL
17_B	4,5	53,46	52,2	56	VL
18_A	1,5	39,82	52,2	53	IL
18_B	4,5	42,06	52,2	54	IL
19_A	1,5	53,06	52,2	56	IL
19_B	4,5	53,44	52,2	56	VL
20_A	1,5	48,42	52,2	54	IL
20_B	4,5	49,04	52,2	55	IL
21_A	1,5	43,97	52,2	54	IL
21_B	4,5	45,31	52,2	54	IL
22_A	1,5	39,51	52,2	53	IL
22_B	4,5	41,72	52,2	53	IL
23_A	1,5	55,16	52,2	57	VL
23_B	4,5	55,11	52,2	57	VL
24_A	1,5	53,96	52,2	57	VL
24_B	4,5	54,15	52,2	57	VL
25_A	1,5	48,16	52,2	54	IL
25_B	4,5	48,74	52,2	55	IL
26_A	1,5	54,54	52,2	57	VL
26_B	4,5	54,56	52,2	57	VL
27_A	1,5	45,30	52,2	54	IL
27_B	4,5	46,31	52,2	54	IL
28_A	1,5	54,17	52,2	57	VL
28_B	4,5	54,25	52,2	57	VL
29_A	1,5	43,24	52,2	54	IL
29_B	4,5	44,84	52,2	54	IL
30_A	1,5	53,92	52,2	57	VL
30_B	4,5	54,04	52,2	57	VL
31_A	1,5	42,06	52,2	54	IL
31_B	4,5	43,90	52,2	54	IL
32_A	1,5	53,64	52,2	56	VL
32_B	4,5	53,76	52,2	56	VL
33_A	1,5	41,75	52,2	54	IL
33_B	4,5	43,59	52,2	54	IL
34_A	1,5	53,04	52,2	56	IL
34_B	4,5	53,24	52,2	56	VL
35_A	1,5	42,83	52,2	54	IL
35_B	4,5	44,26	52,2	54	IL
36_A	1,5	52,43	52,2	56	IL
36_B	4,5	52,64	52,2	56	IL
37_A	1,5	44,49	52,2	54	IL
37_B	4,5	45,35	52,2	54	IL
38_A	1,5	49,51	52,2	55	IL
38_B	4,5	49,49	52,2	55	IL
39_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
39_B	4,5	56,93	52,2	58	VL
40_A	1,5	51,20	52,2	55	IL
40_B	4,5	51,40	52,2	55	IL
41_A	1,5	46,98	52,2	54	IL

toetspunt	hoogte [m]	maat- gevend			
		L _{VL}	L _L	L _{cum}	
41_B	4,5	47,77	52,2	54	IL
42_A	1,5	40,24	52,2	53	IL
42_B	4,5	42,08	52,2	54	IL
43_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
43_B	4,5	56,95	52,2	58	VL
44_A	1,5	41,99	52,2	54	IL
44_B	4,5	43,26	52,2	54	IL
45_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
45_B	4,5	56,97	52,2	58	VL
46_A	1,5	44,51	52,2	54	IL
46_B	4,5	45,19	52,2	54	IL
47_A	1,5	56,96	52,2	58	VL
47_B	4,5	57,03	52,2	59	VL
48_A	1,5	47,39	52,2	54	IL
48_B	4,5	47,48	52,2	54	IL
49_A	1,5	57,01	52,2	59	VL
49_B	4,5	57,12	52,2	59	VL
50_A	1,5	51,78	52,2	56	IL
50_B	4,5	52,38	52,2	56	IL
51_A	1,5	46,79	52,2	54	IL
51_B	4,5	47,82	52,2	54	IL
52_A	1,5	49,72	52,2	55	IL
52_B	4,5	49,27	52,2	55	IL



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek industrielawaai



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
DORPSDIJK TE RHOON



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

Dorpsdijk te Rhoon

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17883.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Wet geluidhinder	2
	2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	2
	2.3 Regionaal afsprakenkader	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	4

BIJLAGE:

1. - Cumulatieve geluidsbelasting

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor industrielawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de criteria voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van alle inrichtingen tezamen mag ter hoogte van de zonebewakingsgrens niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor een industrieterrein geldt een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming (art. 44). Bij geluidsbelastingen kleiner dan of gelijk aan 50 dB(A) gelden geen beperkingen voor de realisatie van het plan. Voor een nieuwe geluidsgevoelige bestemming kan een maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 51 dB(A) tot en met 55 dB(A) worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Het college van Albrandswaard verleent hogere geluidgrenswaarden als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

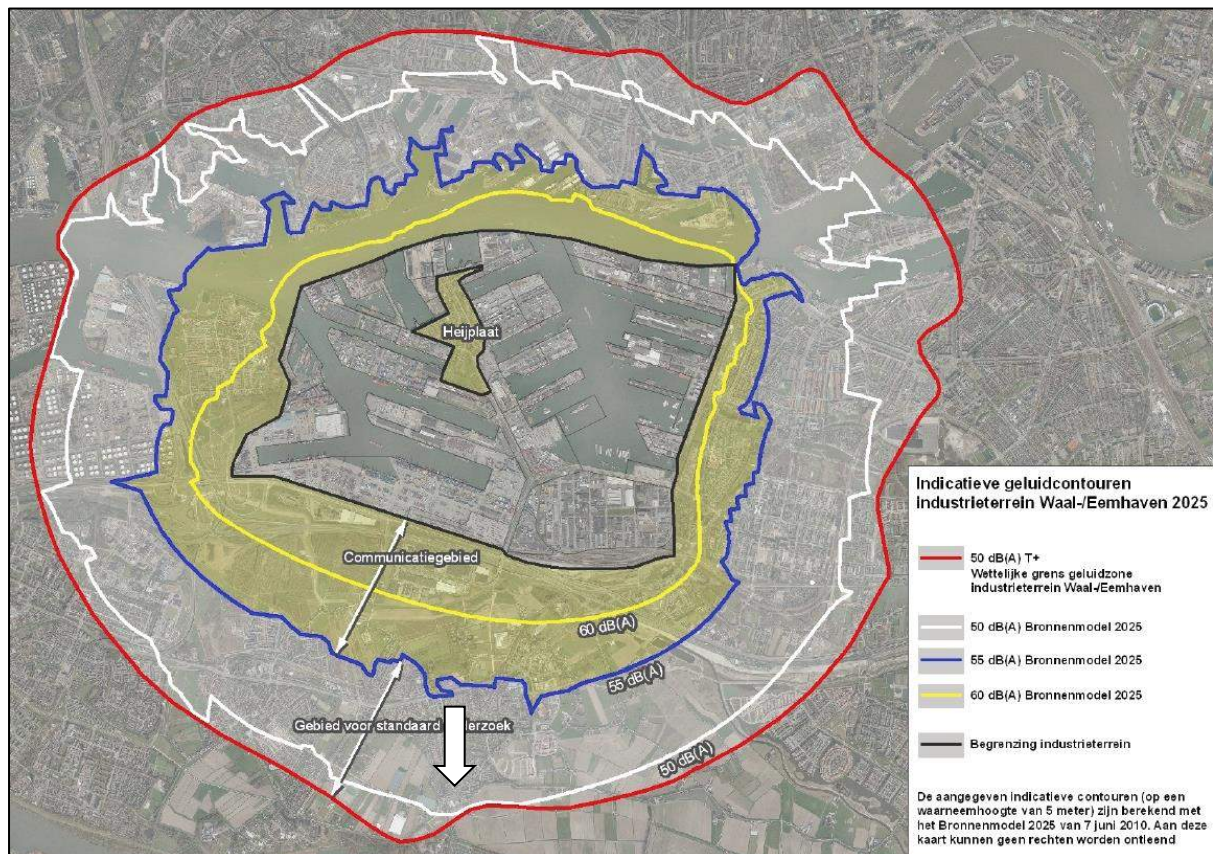
- de woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor geluidgevoelige objecten;
- er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

2.3 Regionaal afsprakenkader

Op 3 december 2010 is door de provincie Zuid-Holland, gemeenten Rotterdam, Schiedam en Albrandswaard, Havenbedrijf Rotterdam NV, Deltalinqs, DCMR Milieudienst Rijnmond, Stadsregio Rotterdam en Projectbureau Stadshavens Rotterdam het convenant 'Geluidruimte Waal-/Eemhaven' ondertekend. In het convenant zijn afspraken vastgelegd om voor te zorgen dat er een goede balans is tussen werken in de Waal-/Eemhaven en het wonen er omheen.

3 UITGANGSPUNTEN

Op het industrieterrein Waal-/Eemhaven bevinden zich inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Rondom het terrein ligt conform artikel 40 van de Wet geluidhinder een zone. Met het plan worden geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd binnen de geluidszone of 'T+-contour' van het industrieterrein. In figuur 3.1 is de T+-contour van het industrieterrein weergegeven.

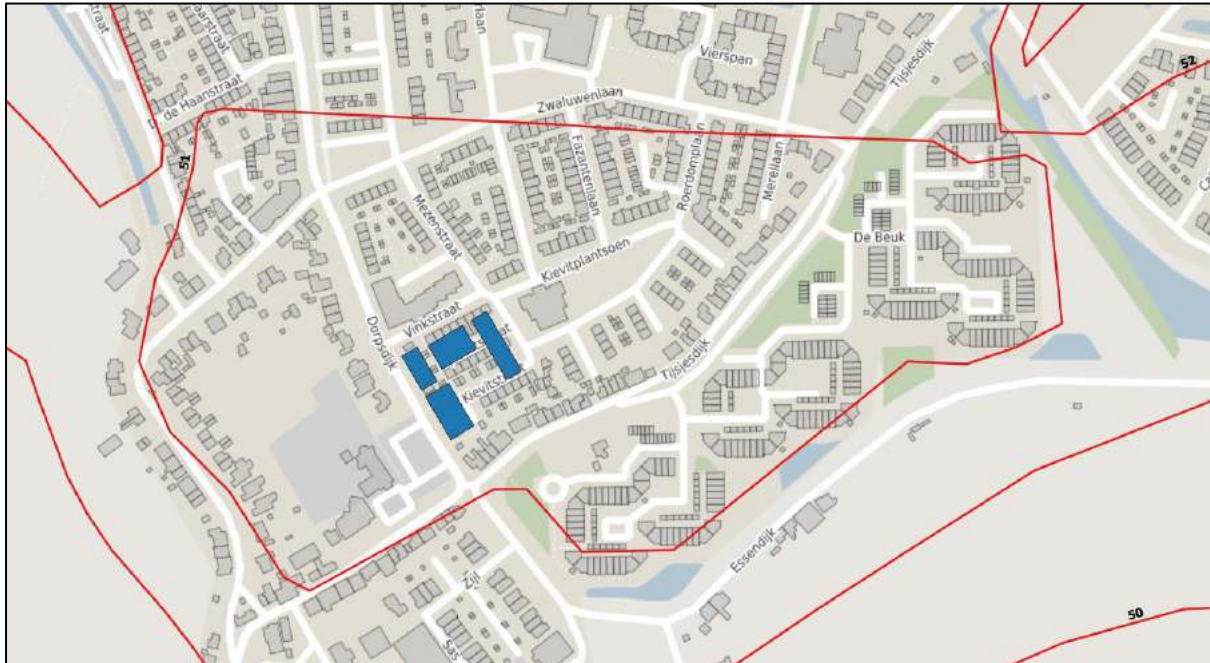


Figuur 3.1 T+-contour industrieterrein Waal-/Eemhaven

In de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven' is omschreven welke werkwijze moet worden gehanteerd voor het vaststellen van hogere waarden als het bouwplan is gelegen binnen de T+-contour. Het plangebied is gelegen in het 'gebied voor standaard onderzoek'. Voor het bepalen van de geluidsbelasting kan gebruik worden gemaakt van de geluidscontouren, welke berekend zijn op basis van het 'Bronnenmodel 2025 Waal-/Eemhaven'.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Het plangebied is gelegen in de 51 dB(A)-contour. De geluidbelasting op de eerste en tweede bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het plangebied is gelegen. Er is geen correctie toegepast op de geluidsbelastingen, omdat de bouw van de appartementen bestaat uit maximaal twee bouwlagen. In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidscontouren Waal-/Eemhaven

Door de Raad van State is bepaald dat nestgeluid moet worden gezien als industrielawaai. Nestgeluid is het geluid dat afgemeerde schepen aan de kade produceren als er niet aan de schepen wordt gewerkt en geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Op dit moment is niet duidelijk of nestgeluid past binnen geluidzones van de industrieterreinen. Voor het bepalen van de benodigde gevelwering wordt aanbevolen om het nestgeluid erbij te betrekken. De gemeente adviseert rekening te houden met een toename van 1,2 dB vanwege nestgeluid. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt derhalve 52,2 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidsbelasting is hoger dan ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde. In bijlage 1 is de gecumuleerde geluidsbelasting met wegverkeer¹ weergegeven.

Voor alle appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- de appartementen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- middels een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

¹ Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai, Dorpsdijk te Rhoon. Rapportnummer 17883.004, versienummer D1, d.d. 8 maart 2022.

BIJLAGE 1. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,5	57,2	52,2	59
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,5	57,1	52,2	59
02_A	blok A	88490,2	429629,78	1,5	55,1	52,2	57
02_B	blok A	88490,2	429629,78	4,5	55,2	52,2	57
03_A	blok A	88497,1	429629,89	1,5	49,7	52,2	55
03_B	blok A	88497,1	429629,89	4,5	50,1	52,2	55
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,5	57,1	52,2	59
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,5	57,0	52,2	59
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,5	46,7	52,2	54
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,5	47,5	52,2	54
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,5	57,0	52,2	59
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,5	57,0	52,2	58
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,5	44,0	52,2	54
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,5	45,4	52,2	54
08_A	blok A	88496,8	429606,42	1,5	56,9	52,2	58
08_B	blok A	88496,8	429606,42	4,5	56,9	52,2	58
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,5	42,1	52,2	54
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,5	43,9	52,2	54
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,5	50,3	52,2	55
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,5	50,4	52,2	55
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,5	53,1	52,2	56
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,5	53,6	52,2	56
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,5	48,2	52,2	54
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,5	49,1	52,2	55
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,5	43,7	52,2	54
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,5	45,3	52,2	54
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,5	40,1	52,2	53
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,5	42,1	52,2	54
15_A	blok B	88511,29	429638,7	1,5	53,1	52,2	56
15_B	blok B	88511,29	429638,7	4,5	53,5	52,2	56
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,5	40,3	52,2	53
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,5	42,4	52,2	54
17_A	blok B	88517,1	429642,13	1,5	53,1	52,2	56
17_B	blok B	88517,1	429642,13	4,5	53,5	52,2	56
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,5	39,8	52,2	53
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,5	42,1	52,2	54
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,5	53,1	52,2	56
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,5	53,4	52,2	56
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,5	48,4	52,2	54
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,5	49,0	52,2	55
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,5	44,0	52,2	54
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,5	45,3	52,2	54
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,5	39,5	52,2	53

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,5	41,7	52,2	53
23_A	blok C	88544,1	429654,27	1,5	55,2	52,2	57
23_B	blok C	88544,1	429654,27	4,5	55,1	52,2	57
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,5	54,0	52,2	57
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,5	54,2	52,2	57
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,5	48,2	52,2	54
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,5	48,7	52,2	55
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,5	54,5	52,2	57
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,5	54,6	52,2	57
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,5	45,3	52,2	54
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,5	46,3	52,2	54
28_A	blok C	88551,06	429642,5	1,5	54,2	52,2	57
28_B	blok C	88551,06	429642,5	4,5	54,2	52,2	57
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,5	43,2	52,2	54
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,5	44,8	52,2	54
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,5	53,9	52,2	57
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,5	54,0	52,2	57
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,5	42,1	52,2	54
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,5	43,9	52,2	54
32_A	blok C	88557,85	429631	1,5	53,6	52,2	56
32_B	blok C	88557,85	429631	4,5	53,8	52,2	56
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,5	41,7	52,2	54
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,5	43,6	52,2	54
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,5	53,0	52,2	56
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,5	53,2	52,2	56
35_A	blok C	88550,84	429619,3	1,5	42,8	52,2	54
35_B	blok C	88550,84	429619,3	4,5	44,3	52,2	54
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,5	52,4	52,2	56
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,5	52,6	52,2	56
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,5	44,5	52,2	54
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,5	45,4	52,2	54
38_A	blok C	88560,7	429613,43	1,5	49,5	52,2	55
38_B	blok C	88560,7	429613,43	4,5	49,5	52,2	55
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,5	56,9	52,2	58
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,5	56,9	52,2	58
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,5	51,2	52,2	55
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,5	51,4	52,2	55
41_A	blok D	88512,9	429606,03	1,5	47,0	52,2	54
41_B	blok D	88512,9	429606,03	4,5	47,8	52,2	54
42_A	blok D	88518,59	429605,5	1,5	40,2	52,2	53
42_B	blok D	88518,59	429605,5	4,5	42,1	52,2	54
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,5	56,9	52,2	58
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,5	56,9	52,2	58
44_A	blok D	88522	429599,73	1,5	42,0	52,2	54

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
44_B	blok D	88522	429599,73	4,5	43,3	52,2	54
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,5	56,9	52,2	58
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,5	57,0	52,2	58
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,5	44,5	52,2	54
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,5	45,2	52,2	54
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,5	57,0	52,2	58
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,5	57,0	52,2	59
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,5	47,4	52,2	54
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,5	47,5	52,2	54
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,5	57,0	52,2	59
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,5	57,1	52,2	59
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,5	51,8	52,2	56
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,5	52,4	52,2	56
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,5	46,8	52,2	54
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,5	47,8	52,2	54
52_A	blok D	88532,1	429582,61	1,5	49,7	52,2	55
52_B	blok D	88532,1	429582,61	4,5	49,3	52,2	55

